УДК 625.1: 005.963.2

DOI 10.46684/2687-1033.2020.4.366-371

100 лет Рязанскому филиалу Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (1920-2020)

А.В. Шибаев, О.А. Дедова

Филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Рязани (Рязанский филиал ПГУПС); г. Рязань, Россия

КИДАТОННА

Рассмотрена работа Рязанского филиала ПГУПС. Вековой юбилей Рязанского техникума железнодорожного транспорта (в настоящее время Рязанский филиал ПГУПС) — это история, которая вмещает колоссальное количество маленьких и больших фактов, значимых событий, определивших его развитие. В музее филиала собраны копии архивных документов, раскрывающих подробности создания техникума. За время подготовки к юбилею проделана большая работа по систематизации данных городского архива и музейного фонда, поиску информации о работниках и выпускниках. К изданию подготовлена книга «100 лет Рязанскому техникуму железнодорожного транспорта», в которой собраны материалы исследования, фотографии.

Приводятся подтвержденные исторические факты об истории создания техникума, о событиях в военное и послевоенное время, об открытии новых специальностей, перечисляются имена выдающихся людей; краткая характеристика нынешнего состояния Рязанского филиала. Сотую осень подряд учебное заведение наполняется студентами, а значит, жизнью, новыми идеями и планами. На протяжении всего времени существования образовательной организации, сменившей не одно название, неизменным остается формирование у нового поколения бережного отношения к истории филиала, сохранение лучших традиций.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт; педагогические кадры; учащиеся техникума; преподаватели; учебные занятия; лидирующие позиции

100 years to Ryazan branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University (1920–2020)

Alexey V. Shibaev, Olga A. Dedova

Ryazan branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University (Ryazan branch PGURS); Ryazan, Russian Federation

ABSTRACT

Ryazan Railway Training School (now — Ryazan branch of Emperor Alexander I ST. Petersburg State Transport University) is celebrating the centenary (100th anniversary). Its history includes an enormous amount of significant and minor facts, meaningful events. They have defined and influenced its development. There are copies of archival documents in the museum of the Ryazan branch PGURS. These copies of archival documents show the details of the establishment of the Ryazan Railway Training School.

Branch workers and graduates have done a great job to systematize the data from the city archives and the museum fund during the anniversary preparation.

A book «100 years to Ryazan Railway Training School» has been prepared for publication. The book contains research papers and photos.

This article reflects the reliable historical facts. We refer to the following: the background of Ryazan Railway Training School, military and post-war events, introducing new specialties, names of outstanding people. The article deals with the current state of Ryazan branch of Emperor Alexander I ST. Petersburg State Transport University.

The students fill Ryazan branch every autumn. Young people introduce modern ideas, thoughts and plans, new life to Ryazan branch of Emperor Alexander I ST. Petersburg State Transport University every autumn. Development of careful attitude to the history and keeping traditions are the priority tasks in the work of Ryazan branch of Emperor Alexander I ST. Petersburg State Transport University at all times.

Keywords: railway transport; teaching staff; students of the technical school; teachers; training sessions; leading position

ВВЕДЕНИЕ

1920 год — тяжелейшее время для молодой Советской России, голод, разруха, в стране десятками закрываются учебные заведения, и именно тогда создается Рязанское строительное среднетехническое

училище [1–3]. Образовательная организация, которой суждено было пережить разные эпохи, жизнь, которой начиналась в холодных помещениях, отапливаемых буржуйками, а прием на обучение составил 34 человека, не только не канула в лету, но выросла в одну из лучших и празднует 100-летний юбилей.

ИСТОРИЯ ДЛИНОЮ В ВЕК

31 января 1920 г. по инициативе общественных организаций Московско-Казанской и Рязанско-Уральской железных дорог при активной поддержке партийных, советских и общественных организаций г. Рязани создано Рязанское строительное среднее техническое училище путей сообщения [3, 4]. Позже ему было присвоено имя «Памяти III годовщины Октябрьской революции» [5]. В протоколе № 8 торжественного открытия Рязанского строительного среднетехнического училища путей сообщения, датированным тем же днем, есть запись: «...Затем директор училища т. Худзинский докладывает историю открытия училища» [6].

«Первая мысль о нем явилась еще в апреле месяце с. г. Московский съезд железнодорожников дал толчок этой идее. Анкета, произведенная среди рабочих-железнодорожников, показала громадную потребность в специальном учебном заведении. Добыли из Москвы планы и учтран разрешил открыть строительное отделение техникума. Начались хлопоты о здании, которые продолжаются и по сие время и требуют очень много усилий.

К 14 октября определился состав преподавателей. Работа началась. Были проведены недельные собеседования, после которых состоялись испытания. Прием дал 60 человек для двух отделений (подготовительного и первого).

Работу придется начинать во временно предоставленном помещении, быть может даже в две смены: пособия отсутствуют, кабинетов нет, и одно дает ему надежду, что все изменится, это страстное желание учиться, которое он заметил у будущих слушателей» [6–9].

Первый выпуск. 1925. Фото из фонда музея филиала

Начало занятий, запланированное на 19 января 1921 г., не сорвали [4, 10]. Из отчета первого директора училища Н.А. Худзинского: «Занятия начались 20 января и понемногу входят в правильное русло. Посещаемость постепенно увеличивается... Бумага, чернила, перья и карандаши, в необходимом количестве имеются. Приобретено около 1000 книг, предстоят и другие покупки в различных местах.

Собственных мастерских, физического и химического кабинетов пока не имеется, но достигнуто соглашение о пользовании такими учреждениями Губпрофобра, также как и материалами с обязательством возместить впоследствии. При этом поставлено условие, что ученики выполняют заказы училища, и все поделки поступают ему же. Одновременно положено начало собственным мастерским, пока столярной, а в ближайшее время начнется устройство и слесарной.

Отношение учащихся к занятиям поначалу очень хорошее. Свободное время заполняется собраниями всевозможных кружков: драматического, музыкального, библиотечной секции и других. В этом отношении учащимся предоставлена полная свобода...» [7, 10–12].

Так начиналась история. В 1928 г. открывается новая путейская специальность. Растет контингент, расширяется база, работают лучшие педагогические кадры: директор училища Н.А. Худзинский, инженер Е.Н. Блюме, инженер В.Н. Стрельников, инженер А.Д. Букринский, инженер Д.М. Буркун. В книге приказов по училищу звание «инженер» упоминается с уважением. Для небольшого города, с населением около 50 тыс. человек, преподаватели-инженеры были большой редкостью [7, 13].



Здание «Дома трудолюбия», куда в 1928 г. переехал техникум¹

¹ Рязань в фотографиях XIX – первой трети XX века: Альбом-каталог из собраний Рязанского историко-архитектурного музея-заповедника и Государственного архива Рязанской области / сост. Е.В. Чумичева, Д.Ю. Филиппов. Рязань, 2012. С. 46–47.

И снова грозное испытание — война!

Из техникума за годы войны в ряды действующей армии были призваны 314 учащихся. На фронт ушли многие преподаватели, 15 из них навсегда остались на поле боя. На 15 октября 1941 г. преподавательский коллектив техникума насчитывал 11 человек [14, 15].

За 1941–1945 гг. учащимися техникума было отработано свыше 2000 человеко-дней по ремонту железнодорожных путей, очистке путей от снега. Силами студентов были построены помещения на общую сумму 205 тыс. рублей. Коллектив техникума внес в Фонд обороны страны 379 тыс. руб. и передал государству путем участия в денежно-вещевой лотерее 60 тыс. 815 руб. Для бойцов Красной Армии было собрано 200 штук теплых вещей. За участие в сборе средств на постройку бронепоезда «Рязанский железнодорожник» коллектив техникума в 1943 г. получил от Верховного Главнокомандующего товарища И.В. Сталина телеграмму с выражением благодарности [14].

Примером самоотверженного труда и непомерного мужества служат героические действия подразделения народного ополчения техникума. Возглавлял и обучал людей военный руководитель — Михаил Андреевич Туманов. Единственное железнодорожное сообщение Москвы с восточными регионами страны лежало через Рязань, поэтому бомбили часто. Плечом к плечу студенты и преподаватели строили оборонительные сооружения в городе, производили ремонт зданий и путей сообщения на Рязанском и Голутвинском железнодорожных узлах, восстанавливали разрушенные здания, железнодорожное полотно, обеспечивали движение поездов.

Коллектив техникума под руководством директора И.А. Богатырева в кратчайшие сроки восстановил железнодорожный мост через р. Вожа (в районе станции Рыбное), разрушенный при налетах гитлеровской авиации [16].

Ввиду приближения фронта 14 октября 1941 г. из Москвы из Центрального управления учебных заведений получена телеграмма с указанием подготовительной работы по эвакуации техникума в г. Сызрань Куйбышевской области. Согласно распоряжению Народного комиссариата путей сообщения: «Все руководящие работники и специалисты, преподаватели и учащиеся выезжают, чтобы продолжить учебную работу в безопасном месте». Все оставшееся имущество и оборудование в здании техникума, занятого под госпиталь, остается на месте под охраной и наблюдением коменданта Ф.И. Афиногенова [15, 16].

Всего было эвакуировано 113 человек, из них 68 учащихся и 45 административно-управленческий персонал с семьями. По архивным сведениям, эвакуировано с 1-го курса — 0 человек, со 2-го



Иван Архипович Богатырев — директор техникума с 1933 по 1967 г. Фотография из фонда музея филиала

курса — 6 человек, с 3-го курса — 20 человек, с 4-го курса — 42 человека [14].

В эвакуации техникум находился до конца марта 1942 г. После снятия в первых числах января 1942 г. осадного положения в Рязани, И.А. Богатырев возвратился в город и начал заниматься поисками подходящего помещения для здания техникума. В апреле 1942 г. техникум вернулся из эвакуации, и разместился в маленьких филиалах железнодорожных школ № 16 и 17. В железнодорожной школе № 16 приступили к приему учащихся, которые оставались в Рязани. Учебные занятия проходили в три смены. В первую смену обучались школьники, а во вторую и третью смены учились студенты. Контингент учащихся состоял из 16 групп и насчитывал 470 человек. В железнодорожной школе № 17 разместили оборудование, мастерские и общежитие [14].

В 1943 г. по распоряжению Правительства учащиеся выпускных классов 16-й и 17-й железнодорожных школ были переданы в распоряжение техникума с целью подготовки из них специалистов среднего звена для железнодорожного транспорта. Контингент учащихся техникума в 1943 г. увеличился до 660 человек. В этом же году И.А. Богатырев обратился с просьбой к Народному комиссару путей сообщения Л.М. Кагановичу о необходимости возвращения здания техникуму, но только по окончании войны, собственное здание железнодорожного техникума НКПС, находящееся на ул. Каляева, было возвращено хозяевам.

В годы Великой Отечественной войны Рязанский железнодорожный техникум продолжал готовить специалистов для железнодорожного транспорта. В 1942 г. техникум окончили 52 человека, в 1943 — 17 человек, в 1944 — 230 человек, в 1945 — 78 человек. Численность студентов в военные годы составляла: в 1942 г. — 700 чел., в 1943 г. — 613 чел., в 1944 — 709 чел., в 1945 г. — 639 чел. [14, 17, 18].

И снова тяжелое послевоенное время. Но жизнь продолжается и в 1950–1960-е гг. техникум увеличивает площади. Тогда студентами специальности «Промышленное и гражданское строительство» под руководством заведующего учебными мастерскими А.М. Куликова и мастера-инструктора В.Н. Бесчастного были спроектированы и построены учебные мастерские и спортивный зал. В 1965 г. во дворе техникума возвели студенческое общежитие на 190 мест [16, 18–21].

В дальнейшем, учитывая нарастающие пассажиро- и грузопотоки на Рязанском направлении Московской железной дороги, в разное время в техникуме были открыты такие востребованные специальности, как «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог»; «Организация перевозок и управление на транспорте»; «Электроснабжение»; «Компьютерные сети». Для более, чем 15 тыс. выпускников обучение в Рязанском техникуме железнодорожного транспорта стало первой ступенькой их профессиональной карьеры [5]. Среди них есть крупные ученые, политические и государственные деятели, руководители разного уровня:

 Б.В. Гусев, доктор технических наук, профессор, член-корреспондент РАН, Президент Международной инженерной академии, Президент Рос-

- сийской инженерной академии, Герой социалистического труда СССР (1990), председатель Правления Рязанского землячества в Москве [5, 15];
- В.Н. Сазонов человек, стоявший во главе железнодорожного управления страны и занимавший должности заместителя министра путей сообщения, вице-президента ОАО «РЖД» [5, 15];
- А.И. Лемдянов с 2001 г. по настоящее время генеральный директор ТД «Барс», депутат Рязанской городской Думы, Президент Рязанской областной Федерации бильярдного спорта, меценат, член Общественной палаты Рязанской области [15];
- Г.С. Боков, прошедший трудовой путь от монтера пути на предприятии промышленного железнодорожного транспорта до генерального директора предприятия ООО «Москва-Втормет», с 2011 по 2018 гг. заместитель директора ООО «Рязанская лесопромышленная компания». С 2019 г. глава администрации Касимовского района Рязанской области [5, 15];
- О.Н. Седов путеец по профессии и художник по призванию, знаменитый скульптор, архитектор-декоратор, реставратор, лепщик, дизайнер. Автор памятника народному герою Евпатию Коловрату в Рязани и др. [22].

Сегодня Рязанский филиал ПГУПС под руководством Алексея Валерьевича Шибаева занимает лидирующие позиции среди филиалов и с уверенностью смотрит в будущее.

За последние два года отмечен значительный рост доходной части, повышена издательская, научно-исследовательская и конкурсная активность обучающихся и преподавателей. Расширен диапазон партнерских связей, включая международное сотрудничество. Лучшие студенты филиала по-



Коллектив филиала. Сентябрь 2020 г. Фото из фонда музея филиала

369

лучают именные стипендии: стипендию Правительства РФ, стипендию генерального директора ОАО «РЖД», стипендию начальника Московской железной дороги, стипендию Дорпрофжел.

Филиал располагает современными учебными кабинетами и лабораториями. Имеет два учебных корпуса, два учебных полигона, учебные мастерские, библиотеку, спортивный, тренажерный залы, благоустроенное общежитие.

Производственную практику студенты филиала проходят на предприятиях Московской железной дороги — филиала ОАО «РЖД», а также на крупных промышленных объектах г. Рязани и Рязанской области.

Тесная связь с работодателями, практикоориентированный подход, возможность освоения нескольких профессий, целевое обучение обеспечивают высокие показатели качества подготовки специалистов. Ежегодный выпуск составляет в среднем 200 человек. Каждый год до 95 % выпускников распределяются на предприятия Московской железной дороги.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Кипит жизнь в Рязанском филиале ПГУПС, полным ходом идет подготовка к празднику. Мы с нетерпением и волнением ждем новых открытий, улыбок, трогательных встреч. С благодарностью вспоминаем тех, кто стоял у истоков, строил и создавал, боролся и отстаивал, вкладывал силы и душу. Вступая в новый век своего существования, с удовольствием передаем молодежи знания и опыт, сохраняя традиции и лучшие практики.

Сегодня, связав поколения и эпохи, Рязанский филиал с честью продолжает историю, начатую 100 лет назад.

ЛИТЕРАТУРА

- 1. *Агарев А.Ф., Курышкин В.П.* Рязанская история в событиях и лицах. Рязань: Русское слово, 2012.
- 2. На земле Рязанской. Путеводитель / сост. В.П. Башков. Изд. 2-е, перераб. и доп. М.: Моск. рабочий, 1976. С. 53.
- 3. Пидлый Г.П. Среднее специальное образование. Техникумы. Рязанский техникум железнодорожного транспорта имени Веденисова Б.Н. // Рязанская энциклопедия (справочные материалы). Рязань, 1993. Т. 5. С. 88.
- 4. ГАРО. Ф. 928. Оп. 1. Д. 1. Л. 1–5. Отчет по профессионально-техническому образованию за декабрь 1920 г.
- 5. Сычев В.И. В верхних строках рейтинга отрасли // Аккредитация в образовании. 2007. № 18. С. 72.
- 6. ГАРО. Р. 132. Оп. 1. Д. 1618. Протокол заседания Совета Рязанского строительного училища путей сообщения о его возникновении. Отчет, списки служащих, учащихся и переписка по вопросам финансирования открытия училища.
- 7. ГАРО. Ф. Р. 928. Оп. 1. Д. 2. Л. 2–10. О личном составе служащих.
- 8. ГАРО. Ф. Р. 928. Оп. 1. Л. 3–10. Распоряжения по Рязанской строительной профтехшколе путей сообщения за 1920 г.
- 9. ГАРО. Ф. Р. 928. Оп. 1. Распоряжения по Рязанской строительной профтехшколе путей сообщения с 1920 по 1922 гг.
- 10. ГАРО. Ф. Р. 928. Оп. 1. Протоколы заседаний организации комиссии при Рязанском строительном среднетехническом училище путей сообщения (1921 г.).

- 11. ГАРО. Ф. Р. 928. Оп. 1. Д. 8. Л. 1–13. Отчет за январь 1921 г.
- 12. ГАРО. Ф. Р. 928. Оп. 1. Д. 103. Св. 6. Л. 10, 12–16, 18–25. Худзинский Николай Александрович.
- 13. ГАРО. Ф. Р. 928. Оп. 1. Д. 12. Л. 2–3. Протоколы педагогических Советов за 1921 г.
- 14. Архив Рязанского техникума ж/д. транспорта. Материалы (сведения, списки, докладные записки, переписка) об эвакуации техникума. Л. 1–108. (15 октября 1941 26 февраля 1944 гг.).
- 15. Скульптор Олег Седов: иллюстрированный альбом. Рязань, 2010.
- 16. *Богатырев И.А.* Выпуск молодых специалистов // Сталинское знамя. 1950. С. 2.
- 17. *Баранцев Е.А.* Рязань: двенадцать эпизодов войны. Рязань: Мастер Медиа Групп, 2017. 124 с.
- 18. *Поляков И.И.* Рязанскому железнодорожному 50 // Приокская правда. 1971. С. 3.
- 19. *Юданов А.Ю.* Творческое сотрудничество // Сталинское знамя. 1951. С. 2.
- 20. Юданов А.Ю. Письма воспитанников техникума // Сталинское знамя. 1951. С. 4.
- 21. Богатырев И.А. Тридцатилетие Рязанского ж/д техникума // Сталинское знамя. 1951. С. 3.
- 22. Выпускники: Журнал / сост. Г. Шабан. Рязань: 000 «Ком-Информ», 2013. 48 с.

REFERENCES

- 1. Agarev A.F., Kuryshkin V.P. *Ryazan history in events and outstanding people*. Ryazan, Russian word, 2012. (In Russian).
- 2. On the land of Ryazan. Guide / comp. V.P. Bashkov. 2nd ed., reprint. and additional. Moscow, Moscow worker, 1976; 53. (In Russian).
- 3. Pidly G.P. Secondary special education. Technical school. Ryazan technical school of railway transport named after B.N. Ve-
- denisov. Ryazan encyclopedia (Reference materials). Ryazan, 1993; 5:88. (In Russian).
- 4. State Archives of the Ryazan Region. F. 928. Inventory 1. D. 1. Pp. 1-5. Report on vocational education for December 1920. (In Russian).
- 5. Sychev V.I. In the top lines of the industry rating. *Accreditation in education*. 2007; 18:72. (In Russian).

TRANSPORT HISTORY

- 6. State Archives of the Ryazan Region. R. 132. Inventory 1. D. 1618. Minutes of the meeting of the Council of the Ryazan construction school of Railways on its occurrence. Report, lists of employees, students, and correspondence on funding the opening of the school. (In Russian).
- 7. State Archives of the Ryazan Region. F.R. 928. Inventory 1. D. 2. Pp. 2-10. About the personnel of employees. (In Russian).
- 8. State Archives of the Ryazan Region. F.R. 928. Inventory 1. Pp. 3-10. Orders for the Ryazan construction vocational school of Railways for 1920. (In Russian).
- 9. State Archives of the Ryazan Region. F.R. 928. Inventory 1. Orders for the Ryazan construction vocational school of railways from 1920 to 1922. (In Russian).
- 10. State Archives of the Ryazan Region. F.R. 928. Inventory 1. Minutes of the meetings of the organization of the commission at the Ryazan construction secondary technical school of communications (1921). (In Russian).
- 11. State Archives of the Ryazan Region. F.R. 928. Inventory 1. D. 8. Pp. 1–13. January 1921 Report. (In Russian).
- 12. State Archives of the Ryazan Region. F.R. 928. Inventory 1. D. 103. Sv. 6. Pp. 10, 12–16, 18–25. Khudzinsky Nikolai Alexandrovich. (In Russian).

- 13. State Archives of the Ryazan Region. F.R. 928. Inventory 1. D. 12. Pp. 2–3. Minutes of the Pedagogical Councils for 1921. (In Russian).
- 14. Archive of the Ryazan technical school of railway transport. Materials (information, lists, memos, correspondence) about the evacuation of the technical school. Pp. 1–108. (October 15, 1941 February 26, 1944). (In Russian).
- 15. Sculptor Oleg Sedov: illustrated album. Ryazan, 2010. (In Russian).
- 16. Bogatyrev I.A. Graduation of young specialists. *Stalin's banner*. 1950; 2. (In Russian).
- 17. Barantsev E.A. *Ryazan: twelve episodes of the war.* Ryazan, Master Media Group, 2017; 124. (In Russian).
- 18. Polyakov I.I. Ryazan Railway 50. *Priokskaya Pravda*. 1971; 3 (In Russian).
- 19. Yudanov A.Yu. Creative cooperation. *Stalin's banner*. 1951; 2. (In Russian).
- 20. Yudanov A.Yu. Letters from the students of the technical school. *Stalin's banner*. 1951; 4. (In Russian).
- 21. Bogatyrev I.A. The thirty anniversary of the Ryazan railway technical school. *Stalin's banner*. 1951; 3. (In Russian).
- 22. Graduates: Journal / comp. G. Shaban. Ryazan, Ltd "Cominform", 2013; 48. (In Russian).

Об авторах

Алексей Валерьевич Шибаев — кандидат педагогических наук, директор; Филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Рязани (Рязанский филиал ПГУПС); 390013, г. Рязань, ул. Семинарская, д. 44/3; shibaev@pgups.ru;

Ольга Андреевна Дедова — заместитель директора; Филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Рязани (Рязанский филиал ПГУПС); 390013, г. Рязань, ул. Семинарская, д. 44/3; dedova@pgups.ru.

Bionotes

Alexey V. Shibaev — Cand. Sci. (Ped.), director; Ryazan branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University (Ryazan branch PGURS); 44/3 Seminary st., Ryazan, 390013, Russian Federation; shibaev@pgups.ru;

Olga A. Dedova — deputy director; Ryazan branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University (Ryazan branch PGURS); 44/3 Seminary st., Ryazan, 390013, Russian Federation; dedova@pgups.ru.

ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ: *Шибаев А.В., Дедова О.А.* 100 лет Рязанскому филиалу Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (1920–2020) // Техник транспорта: образование и практика. 2020. Т. 1. Вып. 4. С. 366–371. DOI 10.46684/2687-1033.2020.4.366-371

FOR CITATION: Shibaev A.V., Dedova O.A. 100 years to Ryazan branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University (1920–2020). *Transport technician: education and practice.* 2020; 1(4):366-371. (In Russian). DOI 10.46684/2687-1033.2020.4.366-371

Поступила в редакцию 6 сентября 2020 г. Принята в доработанном виде 25 сентября 2020 г. Одобрена к публикации 2 ноября 2020 г.

Received September 6, 2020. Adopted in a revised form on September 25, 2020. Approved for publication on November 2, 2020.

© А.В. Шибаев, О.А. Дедова, 2020

371