

30 лет Всесоюзному обществу любителей железных дорог

А.Б. Вульф

Межрегиональная общественная организация «Общество любителей железных дорог» (МОО «ВОЛЖД»); г. Москва, Россия

АННОТАЦИЯ

Рассмотрены создание, становление и деятельность Межрегиональной общественной организации «Общество любителей железных дорог» (ВОЛЖД). Общество стало заметным подразделением по сохранению и пропаганде исторического наследия железных дорог нашей страны. На конференции, посвященной 30-летию ВОЛЖД, отмечена большая роль Общества, прозвучали поздравления главы компании ОАО «РЖД» О.В. Белозерова и главного инженера компании С.А. Кобзева.

Показаны основные цели и задачи ВОЛЖД: сохранение и пропаганда исторического наследия железнодорожного транспорта, создание положительного образа железных дорог в глазах широкой общественности, удовлетворение познавательного интереса к железной дороге, просвещение и профориентация, развитие железнодорожного моделизма, справочно-информационная деятельность.

Приведен алгоритм работы Общества. Отмечено, что ВОЛЖД является активным партнером ОАО «РЖД» в области популяризации прошлого и настоящего отрасли, пропагандирует историческую деятельность ОАО «РЖД» в России и за рубежом. Общество консультирует компанию, ее филиалы и другие организации в области истории железных дорог (при сохранении ретротехники, подготовке массовых мероприятий и распоряжений в области истории железных дорог, проведении киносеансов и т.д.).

Ключевые слова: железнодорожный транспорт; историческое наследие; железнодорожный моделизм; железные дороги; справочно-информационная деятельность; созидательный процесс; организаторская работа

30 years of the Russian Railroad Amateurs' Society

Alexey B. Voulfov

Inter-Regional Public Organization the "Railroad Amateurs' Society" (VOLZD); Moscow, Russian Federation

ABSTRACT

The creation, formation and activities of the Inter-Regional Public Organization the "Railroad Amateurs' Society" (VOLZD) are considered. The Society has become a notable unit for the preservation and promotion of the historical heritage of our country's railways. At the conference dedicated to the 30th anniversary of the VOLZD, the great role of the Company was noted, congratulations were made by the head of the JSC "Russian Railways" O.V. Belozеров and the chief engineer of the company S.A. Kobzev.

The main goals and objectives of VOLZD are shown: preservation and promotion of the historical heritage of railway transport, creation of a positive image of railways in the eyes of the general public, satisfaction of cognitive interest in the railway, education and vocational guidance, development of railway modeling, reference and information activities.

The algorithm of the Society's work is presented. It was noted that VOLZD is an active partner of Russian Railways in the field of popularization of the past and present of the industry, propagandizes the historical activities of Russian Railways in Russia and abroad. The Society advises the company, its branches, and other organizations in the field of the history of railways (while maintaining retro technology, preparing mass events and orders in the field of the history of railways, filming, etc.).

Keywords: railway transport; historical heritage; railway modeling; railways; reference and information activities; creative process; organizational work

ВВЕДЕНИЕ

В конце 1980-х гг., в период перестройки, резко возрос интерес к железнодорожной истории у энтузиастов, которые имели большое желание участвовать в сохранении раритетов, интересовались железной дорогой, но были разобщены. В эпоху общественного подъема само собой напрашивалось создание организации, которая объединяла бы таких людей и помогала бы им не просто удов-

летворять свой любительский интерес, но и активно участвовать в созидательном процессе работы железных дорог, в первую очередь — в области их истории.

Огромную роль в создании общества сыграла не только инициатива членов Московского клуба железнодорожного моделизма при Центральном доме культуры железнодорожников (ЦДКЖ) во главе с А.С. Никольским, но и большая поддержка, оказанная со стороны Министерства путей сооб-

щения (МПС) знаменитыми железнодорожниками России — бывшим заместителем министра путей сообщения С.А. Пашиным, возглавившим Общество, и начальником Главного научно-технического управления И.В. Харлановичем. Без их поддержки создание общества было бы немыслимо.

В результате проведенной организаторской работы Всесоюзное общество любителей железных дорог (ВОЛЖД) было создано в 1990 г. (Учредительная конференция 26.06.1990, Указание МПС № 185.У от 25.07.1990). Учредителями его стали Центральный комитет профсоюза рабочих железнодорожного транспорта СССР и МПС СССР.

В 1999 г. Общество реорганизовано во Всероссийское общество любителей железных дорог, а с 2008 г. его полное наименование — Межрегиональная общественная организация «Общество любителей железных дорог» (МОО «ВОЛЖД»).

Важно отметить, что Сергей Афанасьевич Пашин не просто возглавил ВОЛЖД, но и сумел обеспечить его работу в созидательном русле контактов с ведомством МПС и интеграции в его работу. До 2004 г. члены совета Общества имели бесплатный билет на предъявителя формы 1-Б, пользовались служебной связью и телефоном, его председателю был присвоен телеграфный адрес ЦВОЛЖД.

АЛГОРИТМ РАБОТЫ ВОЛЖД

Основные цели и задачи ВОЛЖД в соответствии с Уставом и Программой были и остаются следующие:

- сохранение и пропаганда исторического наследия железнодорожного транспорта;
- создание положительного образа железных дорог в глазах широкой общественности;
- удовлетворение познавательного интереса к железной дороге; просвещение и профориентация;
- развитие железнодорожного моделизма;
- справочно-информационная деятельность.

Работа совета и рядовых членов ВОЛЖД условно подразделена на тематические секции, определяющие ключевые направления деятельности, наиболее существенными из которых являются следующие:

- натурных образцов железнодорожной техники;
- организации ретропоездов;
- моделизма;
- натурной фото- и видеосъемки;
- отражения железной дороги в литературе и искусстве;
- научно-исследовательской работы;
- современных проблем транспорта.

Все эти направления не остались формальностью. ВОЛЖД — активный партнер ОАО «РЖД» в области популяризации прошлого и настоящего отрасли, пропагандирует историческую деятельность компании в России и за рубежом. Общество консультирует ОАО «РЖД», ее филиалы и другие организации в области истории железных дорог (при сохранении ретротехники, подготовке массовых мероприятий и распоряжений в области истории железных дорог, проведении киносъемок и т.д.). При этом ВОЛЖД осуществляет сотрудничество со всеми СМИ системы ОАО «РЖД», включая активное творческое участие в программах «РЖД-ТВ», с газетой «Гудок», с журналами «Локомотив» («ЭТТ») и «Железнодорожный транспорт» прежде всего в области исторического наследия отрасли и его сохранения.

За время существования ВОЛЖД сотрудничало с выдающимися деятелями нашей страны: композитором Г.В. Свиридовым, писателем В.Г. Распутиным; ветеранами отрасли С.А. Пашиным, Е.М. Чухнюк, В.Ф. Сосниным; историком локомотивов, корифеем отечественного транспорта В.А. Раковым; известным коллекционером и историком Ю.Г. Толстовым; историком транспорта Б.Л. Янушем; кинооператором, автором документального фильма «Живые паровозы» Л.Н. Рагозиным и многими другими.

ВОЛЖД показало целесообразность своего существования благодаря активному участию во всех программах сохранения исторического наследия ОАО «РЖД», в создании позитивного имиджа железных дорог в глазах широкой общественности. Общество привлечено к участию в организации всех ретропрограмм ОАО «РЖД», включая парады паровозов и динамические экспозиции на Экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ»¹. При участии ВОЛЖД запущен первый в России регулярный пригородный ретропоезд на паровой тяге Бологое — Осташков, получивший как ретропроект мировую известность. ВОЛЖД является инициатором и одним из организаторов создания ставших знаменитыми музейно-производственного комплекса «Паровозное депо Подмосковная», открытого в 2015 г., и «Старинная станция Куженкино», открытого в 2018 г.

Распоряжением ОАО «РЖД» от 02.12.2014 № 2815р «Об организации ретро-движения с использованием паровозной тяги»² ВОЛЖД объявлено ответственным координатором исторического наследия ОАО «РЖД».

При участии членов ВОЛЖД изданы книги и альбомы, многие из которых по данной тематике выдвинуты на суд общества впервые: «Российская

¹ г. Щербинка. <http://www.corp.vniizht.ru/?id=146>

² URL: <https://jd-doc.ru/2014/dekabr-2014/13440-rasporiazhenie-oao-rzhd-ot-02-12-2014-n-2815r>

империя: железные дороги»; «Повседневная жизнь российских железных дорог»; сборник материалов конференции «Развитие железнодорожного пассажирского сообщения в России: от Царскосельской до „Невского экспресса“»; «Бологое — Полоцкая»; «История грузовых железнодорожных перевозок в России XIX–XX века»; «Серия Э: паровоз и эпоха»; «Паровоз серии ПЗ6 — последний отечественный пассажирский»; «Паровоз ИС»; «Паровозы серии У» и др. Все эти книги и альбомы широко продавались в книжной сети.

ВОЛЖД приняло участие в формировании экспозиций всех десяти нынешних музеев истории железнодорожной техники на сети дорог. К моменту появления Общества в России был один железнодорожный музей, и увеличение их количества, безусловно, произошло при его участии.

При содействии ВОЛЖД на сети сохранено не менее 300 уникальных единиц железнодорожной ретротехники. Создана сетевая база ее хранения (станция Ермолино Северной железной дороги).

Общество сотрудничает не только с дорожными, но и с такими замечательными музеями, как Исторический, Политехнический, музей-заповедник «Абрамцево», Музей истории современной России (где при участии ВОЛЖД проводились выставки по тематике железнодорожного транспорта), Музей боевой славы Урала, Переславский узкоколейный музей, музей Коломенского машиностроительного завода, а также с железнодорожными музеями в Йорке (Великобритания), Гаване, Лужна-у-Раковнику (Чехия), железной ретролинией Якобите (Шотландия), Фондом по сохранению исторического наследия железных дорог Восточной Европы (NERHT, Великобритания) и рядом других, с вузами — Петербургским и Иркутским ГУПС, Тамбовским государственным университетом и др.

Организовано и проведено более 60 ретропоездов на паровой тяге на различных железных дорогах России, получены уникальные фото- и видеоматериалы, которые используются компанией ОАО «РЖД» и на дорогах. Без участия ВОЛЖД было бы невозможно создание ретропрограммы по ремонту и эксплуатации паровозов. Благодаря инициативе и при участии Общества удалось сохранить в действии паровозы на сети из запаса паровозов. В 2019–2020 гг. оно принимало участие в проведении программы повышения технических знаний (ПТЗ) паровозных бригад в депо Тихорецкая Северо-Кавказской железной дороги.

Члены ВОЛЖД регулярно проводят фото- и видеофиксацию раритетных образцов отечественной железнодорожной техники. За 30 лет при поддерж-

ке ОАО «РЖД» собран бесценный фотоархив по тематике истории транспорта.

Наряду с публикациями о деятельности Общества и интервью во многих отраслевых изданиях подготовлены материалы для центральных СМИ на тему истории железных дорог России, включая телеканалы «Культура», Первый канал, ОРТ, «Радио России», «Маяк», радио «Вера», газета «Культура» и др.

Некоторые члены Общества имеют отраслевые грамоты, награды и премии.

ВОЛЖД — лидирующая организация в стране по пропаганде и развитию железнодорожного моделизма на отечественную тему. Выставки моделей ВОЛЖД при поддержке ОАО «РЖД» проводятся от Хабаровска до Ростова-на-Дону на всех железных дорогах России, в Центральном музее железнодорожного транспорта в Петербурге, в Политехническом музее Москвы и др., они получили общественное признание. По сути, благодаря деятельности Общества в России развивается мелкосерийный отечественный железнодорожный моделизм.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В ВОЛЖД входит около 270 членов со всей страны. Его работа интересна тем, кто пристально интересуется какой-либо темой или занимается каким-то направлением, тогда такой человек получает от Общества административную, а иногда и финансовую поддержку, возможность общаться с единомышленниками.

Много обсуждалось присутствие слова «любитель» в названии организации, выражались сомнения, что оно снижает ее статус. Но поскольку оно происходит от «любить», «любовь», воплощающих главную добрую и созидательную силу жизни, в названии его было решено оставить. Важно, чтобы организацию знали и уважали по результатам ее работы, а не по громкому названию.

Сегодня хочется с благодарностью вспомнить ушедших от нас создателей ВОЛЖД, корифеев истории транспорта и моделизма — С.А. Пашинина (первого председателя ВОЛЖД), А.С. Никольского, Л.Н. Рагозина, Б.В. Барковска, Ю.С. Оберчука, И.И. Прохорова, Е.Л. Шкляренко, а также всех покинувших нас людей, которым дороги были железные дороги и которые потратили на них большую часть своей души.

Выражаем также глубокую благодарность компании ОАО «РЖД» не только за поддержку, но и за оказываемое доверие, помощь в работе.

Об авторе

Алексей Борисович Вульф — председатель; Межрегиональная общественная организация «Общество любителей железных дорог» (МОО «ВОЛЖД»); 107140, г. Москва, Комсомольская пл., 4, стр. 2; avoulfov@gmail.com.

Bionotes

Alexey B. Voulfov — chairman; **Inter-Regional Public Organization the “Railroad Amateurs’ Society” (VOLZD)**; build. 2, 4 Komsomolskaya square, Moscow, 107140, Russian Federation; avoulfov@gmail.com.

ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ: Вульф А.Б. 30 лет Всесоюзному обществу любителей железных дорог // Техник транспорта: образование и практика. 2020. Т. 1. Вып. 4. С. 372-375. DOI 10.46684/2687-1033.2020.4.372-375

FOR CITATION: Voulfov A.B. 30 years of the Russian Railroad Amateurs’ Society. *Transport technician: education and practice*. 2020; 1(4):372-375. (In Russian). DOI 10.46684/2687-1033.2020.4.372-375

Поступила в редакцию 24 августа 2020 г.

Принята в доработанном виде 20 октября 2020 г.

Одобрена к публикации 2 ноября 2020 г.

Received August 24, 2020.

Adopted in a revised form on October 20, 2020.

Approved for publication on November 2, 2020.

© А.Б. Вульф, 2020