

Рецензия на книгу
УДК 656.073.235
doi:10.46684/2687-1033.2021.3.359-360

Рецензия на учебник «Железнодорожный путь» под редакцией Е.С. Ашпиза

В.О. Певзнер

Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (АО «ВНИИЖТ»); г. Москва, Россия; vpevzner@list.ru;
<https://orcid.org/0000-0002-9851-5517>

Для цитирования: Певзнер В.О. Рецензия на учебник «Железнодорожный путь» под редакцией Е.С. Ашпиза // Техник транспорта: образование и практика. 2021. Т. 2. Вып. 3. С. 359–360. <https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2021.3.359-360>.

Book review

Review of the textbook "Railway Track" edited by E.S. Ashpiz

Viktor O. Pevzner

Railway research institute of JSC Russian railways (VNIIZhT); Moscow, Russian Federation; vpevzner@list.ru;
<https://orcid.org/0000-0002-9851-5517>

For citation: Pevzner V.O. Review of the textbook "Railway Track" edited by E.S. Ashpiz. *Transport technician: education and practice*. 2021;2(3):359-360. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2021.3.359-360>.

В 2021 г. вышел в свет учебник «Железнодорожный путь» под редакцией Е.С. Ашпиза¹. Издание соответствует федеральному государственному стандарту высшего образования по направлению «Техника и технологии наземного транспорта» специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и предназначено для студентов транспортных вузов, но может быть также полезно широкому кругу инженерно-технических и научных работников, занимающихся проектированием, строительством и эксплуатацией железнодорожного пути. Это второе издание книги, вышедшей двумя тиражами в 2013 и 2014 гг. (общий тираж более 2000 экземпляров), которое было дополнено и исправлено с учетом произошедших за последнее время изменений.

Пособие подготовлено сотрудниками кафедры «Путь и путевое хозяйство» РУТ (МИИТ) заведующим кафедрой, доцентом Е.С. Ашпизом, профессорами А.М. Никоновым, А.И. Гасановым, Б.Э. Глюзбергом, Г.Г. Коншиным, доцентом А.В. Замуховским.

Книга соответствует традиционно сложившейся структуре учебников, написанных на данной

кафедре в предыдущие годы. В отличие от издания 1999 г. под редакцией Т.Г. Яковлевой, рассматриваемое разделено на две части: «Верхнее строение пути и рельсовая колея» и «Земляное полотно», т.е. то, что имело место в руководстве профессора Г.М. Шахунянца (1987). Такая структура соответствует учебному плану, так как каждая из частей обычно изучается в определенном семестре и часто читается различными лекторами.

В тоже время следует отметить, что создание пособий в настоящее время имеет ряд серьезных особенностей по сравнению с предыдущими изданиями.

Если раньше конструкции пути не менялись годами и десятилетиями при постоянных условиях эксплуатации, то в настоящее время условия эксплуатации стремительно изменяются, что в основном связано с резким ростом объемов перевозок практически без развития сети. Появляется ряд новых, в том числе, опытных конструкций пути. В связи с этим перед авторами стоит задача не только наполнить пособие информацией, которая имеет свойство быстро устаревать, но и,

¹ Железнодорожный путь: учебник / под ред. Е.С. Ашпиза. М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2021. 576 с. ISBN 978-5-907206-65-6. Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. URL: <http://umczdt.ru/books/35/251689/>

главное, показать основные принципы адаптации конструкций пути к современным условиям эксплуатации. Авторам удалось справиться с этой задачей.

Книга станет преемником имеющейся литературы в изучаемой области транспортной науки. Однако имеется ряд отличий, которые продиктованы развитием науки и требованиями практики. Так, в рецензируемом издании более подробно описаны переходные кривые с криволинейным отводом возвышения, берегоукрепительные сооружения, геосинтетические материалы, особенности конструкции железнодорожного пути для скоростных дорог и т.д. В части, рассматривающей земляное полотно, добавлена отдельная глава, посвященная обеспечению надежности этого элемента при эксплуатации.

Меньше внимания уделено расчетам, так как предполагается посвятить им отдельное пособие, поэтому удалось более полно представить основной материал по конструкциям и элементам же-

лезнодорожного пути, что также можно отнести к положительным качествам руководства.

Учебник ценен большим объемом справочной информации, приведенной в табличном виде, которая необходима для изучения дисциплины. Книга хорошо иллюстрирована, что способствует лучшему пониманию и усвоению материала. В конце каждой главы указан перечень контрольных вопросов.

Несомненным достоинством является тот факт, что содержание в значительной степени опирается на результаты научных исследований, выполненных под руководством или при участии авторов, а также других специалистов, работающих в данных областях.

Методически изложение материала соответствует современным образовательным технологиям.

В целом можно констатировать, что данный учебник станет реальным подспорьем в образовательном процессе специалистов путевого хозяйства, чей уровень подготовки будет соответствовать требованиям времени.

Об авторе

Виктор Ошерович Певзнер — доктор технических наук, профессор, главный научный сотрудник; **Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (АО «ВНИИЖТ»);** 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10; РИНЦ ID: 405795, SPIN-код: 4759-5858, Scopus: 57205073588, ORCID: 0000-0002-9851-5517, ResearcherID: AAP-9299-2021; vpevzner@list.ru.

Bionotes

Viktor O. Pevzner — Dr. Sci. (Eng.), Professor, Chief Researcher; **Railway research institute of JSC Russian railways;** 10, 3d Mytischinskaya st., Moscow, 129626, Russian Federation; ID RSCI: 405795, SPIN-code: 4759-5858, Scopus: 57205073588, ORCID: 0000-0002-9851-5517, ResearcherID: AAP-9299-2021; vpevzner@list.ru.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.
The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 17.06.2021; принята к публикации 20.08.2021.
The article was submitted 17.06.2021; accepted for publication 20.08.2021.