

100-летний юбилей главного «локомотива» Оренбуржья

М.А. Алексенко

Оренбургский техникум железнодорожного транспорта — структурное подразделение Оренбургского университета путей сообщения — филиала Самарского государственного университета путей сообщения (ОТЖТ — структурное подразделение ОриПС — филиала СамГУПС); г. Оренбург, Россия; krutaya.20112011@mail.ru

АННОТАЦИЯ

Стратегией социально-экономического развития Оренбургской области до 2020 и на период до 2030 года предусмотрен ряд преобразований в регионе на основе природно-ресурсного потенциала, полицентричной системы расселения, выгодного геополитического положения, транзитного потенциала Оренбуржья. Особый акцент в Стратегии сделан на развитие железнодорожного транспорта, сухопутных евроазиатских международных транспортных коридоров. Уникальное геополитическое положение Оренбургской области обусловило необходимость наличия в этом регионе развитой сети железнодорожного транспорта и соответственно подготовки кадров.

Рассмотрена история одного из старейших учебных заведений Оренбуржья — Оренбургского техникума железнодорожного транспорта (ОТЖТ).

Использованы архивные материалы, опубликованные источники (периодические издания, интернет-ресурсы), личные воспоминания преподавателей, сотрудников и обучающихся ОТЖТ. Применены методы историзма, системности, анализа.

Показаны создание ОТЖТ, положение техникума в тяжелые 1920 годы, во время Великой Отечественной войны и послевоенное время, расширение учебного заведения и смена его местоположения, современное состояние техникума и его потенциал.

Сегодня с полной уверенностью можно утверждать, что ОТЖТ является своеобразным «локомотивом», обеспечивающим высококвалифицированными кадрами стратегически важный регион России и развитие железнодорожного транспорта области.

Ключевые слова: Оренбург; Оренбургский техникум железнодорожного транспорта; основание техникума; учебная деятельность в годы Великой Отечественной войны; административный; кадровый состав; студенчество

Для цитирования: Алексенко М.А. 100-летний юбилей главного «локомотива» Оренбуржья // Техник транспорта: образование и практика. 2021. Т. 2. Вып. 3. С. 353–358. <https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2021.3.353-358>.

Original article

100th anniversary of the main “locomotive” of the Orenburg region

Majya A. Aleksenko

Orenburg Technical School of Railway Transport — a structural subdivision of the Orenburg University of Railways — a branch of Samara State Transport University; Orenburg, Russian Federation; krutaya.20112011@mail.ru

ABSTRACT

The strategy of socio-economic development of the Orenburg region until 2020 and for the period until 2030 provides for a number of transformations in the region based on the natural resource potential, polycentric settlement system, favorable geopolitical position, transit potential of the Orenburg region. A special emphasis in the Strategy is placed on the development of railway transport, overland Eurasian international transport corridors. The unique geopolitical position of the Orenburg region necessitated the presence of a developed railway transport network in this region and, accordingly, the training of appropriate personnel.

The history of one of the oldest educational institutions of the Orenburg region — the Orenburg Technical School of Railway Transport is considered.

Archival materials, published sources (periodicals, Internet resources), personal memoirs of teachers, employees and students of Orenburg Technical School of Railway Transport were used. Methods of historicism, consistency, analysis are applied.

The creation of Orenburg Technical School of Railway Transport, the position of the technical school in the difficult 1920s, during the Great Patriotic War and the post-war period, the expansion of the educational institution and the change of its location, the current state of the technical school and its potential are shown.

Today, we can say with complete confidence that Orenburg Technical School of Railway Transport is a kind of “locomotive” that provides highly qualified personnel to a strategically important region of Russia and the development of railway transport in the region.

Keywords: Orenburg; Orenburg College of Railway Transport; the foundation of the technical school; educational activities during the Second World War; administrative; staffing; student body

For citation: Aleksenko M.A. 100th anniversary of the main “locomotive” of the Orenburg region. *Transport technician: education and practice*. 2021;2(3):353-358. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2021.3.353-358>.

ВВЕДЕНИЕ

За последние два десятилетия Оренбургская область в сфере экономики перешла от уровня депрессии к уровню социально-экономического развития, была отнесена к группе регионов с высокой степенью «рыночной реакции» [1, с. 261]. Оренбуржье обладает уникальным геополитическим положением, располагаясь между двумя частями света — Европой и Азией; самым протяженным участком российско-казахстанской границы; крупнейшими запасами нефти, газа, развитой электроэнергетикой, минеральным сырьем, на основании которых созданы крупнейшие компании федерального значения и даже транснациональные, учитывая их масштаб и важность. В области создан современный транспортно-логистический комплекс, отвечающий потребностям роста качества жизни и обеспечивающий развитие внутри и межрегиональных, а также межгосударственных хозяйственных связей [2, с. 55].

Стратегией социально-экономического развития Оренбургской области до 2020 и на период до 2030 года предусмотрен ряд преобразований в регионе на основе природно-ресурсного потенциала, полицентричной системы расселения, выгодного геополитического положения, транзитного потенциала Оренбуржья. Особый акцент в Стратегии сделан именно на развитие железнодорожного транспорта, сухопутных евроазиатских международных транспортных коридоров «Запад-Восток», «Север-Юг», формирование коридора «Европа-Западный Китай», что обеспечило бы устойчивые связи России и Европы с перспективными мировыми экономическими лидерами Восточной и

Центральной Азии, превратив Оренбургскую область в один из крупнейших центров российских межрегиональных и экспортно-импортных грузопотоков¹.

Реализация высокого транзитного потенциала области невозможна без подготовки высококвалифицированных, конкурентоспособных специалистов железнодорожных специальностей. Выполнять функцию подготовки необходимых региону и стране железнодорожных кадров призван Оренбургский техникум железнодорожного транспорта — структурное подразделение ОриПС — филиала СамГУПС. Оренбургский техникум железнодорожного транспорта 100 лет готовит технических специалистов широкого профиля².

МАТЕРИАЛЫ И МЕТОДЫ

Материалами исследования явились архивные документы, интернет-источники, личные воспоминания сотрудников, преподавателей, обучающихся техникума. Применялись методы историзма, системности, анализа. Метод историзма позволил изучить историю техникума, рассмотреть развитие учебного заведения в отдельные хронологические периоды. Принцип системности дал возможность раскрыть деятельность ОТЖТ не только с позиции учебного заведения, но и воспитательного, научного. Аналитический метод предоставил возможность детально рассмотреть отдельные события истории техникума (его деятельность в годы Гражданской войны, Великой Отечественной, структурные изменения, современность и т.д.).

¹ Стратегия социально-экономического развития Оренбургской области до 2020 и на период до 2030 года. URL: <http://www.oreneconomy.ru/strategy/strateg/strategy1.pdf>

² Итоги Всероссийской переписи населения 2010 года. М.: Статистика России, 2012. С. 13.

ИСТОРИЯ ОРЕНБУРГСКОГО ТЕХНИКУМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

«Открытие техникума путей сообщения признать желательным и предоставить в полное его распоряжение школу II ступени, бывшее железнодорожное училище. Поручить отделу профессионально-технического образования дорпрофсожа войти в соглашение с губпрофобром об организации совета техникума и скорейшем оборудовании его», — этими словами начинается постановление заседания коллегии Оренбургского губпрофобра об открытии техникума путей сообщения в Оренбурге от 22 августа 1921 г. [3, с. 55].

Спустя два месяца, 24 октября 1921 г., газета «Степная правда» оповестила жителей Оренбуржья о том, что *«в Оренбурге открывается техническое училище путей сообщения»* в старинном трехэтажном здании — бывшем особняке купца Эссена (рис. 1), размещенное там вплоть до 1973 г. Массивное крыльцо со стершимися от времени ступеньками, солидная, как в министерстве, дверь. Во дворе — кузница, слесарные и механические мастерские, в полуподвале — студенческая столовая, общежитие — в одноэтажном доме по переулку Шевченко. Расположенное на углу Введенской и Эссенской улиц учебное заведение (ныне ул. 9 Января и Правды) получило название Техническое училище путей сообщения (ТУПС) [4, с. 15–48].

Созданный в труднейшие для страны годы, техникум был призван «ковать», как тогда говорили, кадры для железнодорожных «артерий» страны. Восстановление работы транспорта в то время являлось для Советской России задачей первостепенной важности. Острой проблемой было отсутствие квалифицированных кадров и на базе практически только созданного учебного заведения стали готовить специалистов самых различных профессий, так необходимых для работы железных дорог.

Открытие училища вызвало живой интерес у населения по причине актуальности для Оренбурга учебного заведения по подготовке профессиональных железнодорожников, отсутствия аналогов в дореволюционной России подобных училищ и выдачи железнодорожникам формы и топлива на зиму. Однако радостное событие омрачалось отсутствием материально-технической базы, недостатком преподавательского состава.

Первый выпуск состоял всего из восьми специалистов. Постепенно рос контингент учащихся, менялся перечень специальностей, учебное заведение подстраивалось под потребности железной дороги [4, с. 15–48].

С момента создания техникума произошел ряд структурных преобразований, в том числе открытие отделений.

В годы Великой Отечественной войны в коллектив влились специалисты техникумов, эвакуиро-



Рис. 1. Старый корпус ТУПС (вид с Введенской улицы, ныне — ул. 9 Января)

ванных из Полтавы, Николаева, Киева. Студенты и преподаватели участвовали в спасении моста через Урал во время небывало большого паводка 1942 г., упорно трудились для фронта и Великой Победы. Первые годы после войны был недобор, да и успеваемость, конечно, оставляла желать лучшего. Многие подростки работали на заводах, стояли ночами в очередях за хлебом и керосином [4, с. 49–75].

В начале 1970-х годов в непосредственной близости от предприятий Оренбургского железнодорожного узла для техникума было построено новое просторное здание учебного корпуса, два общежития, спортивные сооружения [4, с. 84–87]. Корпуса общежитий предусмотрены для студентов и преподавателей. Корпус № 1 общежития ОТЖТ (4-этажный) предназначался для студентов 1–4 курсов, корпус № 2 (9-этажный) — для преподавателей, однако, студенты 4-го курса также могли быть расселены в этом корпусе при наличии мест (рис. 2). В корпусе № 2 расположены музей ОТЖТ и фельдшерский пункт.

Оренбургский техникум железнодорожного транспорта располагает музеем истории, где ежегодно традиционно проходят экскурсии для обучающихся, тематические выставки и пр. (рис. 3). В 2019–2020 учебном году на базе музея истории ОТЖТ был подготовлен электронный музей, доступный для посещения как студентами и родителями, так и гостями.

На территории техникума был выстроен ангар для проведения практических занятий на разрезном макете тепловоза (рис. 4); электровозной секции; двигателях внутреннего сгорания; действующей путевой выправочно-подбивочно-рихтовочной машине, выводимой на подъездные пути, где оборудован железнодорожный переезд, стрелочные переводы и установлен путеукладочный кран.

Техникум обладает вычислительным центром, которому могут позавидовать некоторые проектные институты.



Рис. 2. Корпуса № 1, 2 общежитий ОТЖТ



Рис. 3. Музей истории ОТЖТ



Рис. 4. Макет тепловоза

ОРЕНБУРГСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА СЕГОДНЯ

28 января 2009 г. ОТЖТ совместно с Оренбургским медицинским колледжем и факультетом высшего образования стали структурными подразделениями Оренбургского института путей сообщения. ОриПС, являясь филиалом Самарского государственного университета путей сообщения, стал частью университетского комплекса СамГУПС.

В 2010 г. согласно приказу Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 03.06.2010 № 1466 дано разрешение на право осуществления образовательной деятельности по новой основной образовательной программе СПО 210407.51 «Эксплуатация средств связи» и по программе профессиональной подготовки по профессии 19827 «Электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиофикации». Первый прием по данной специальности состоялся в 2010 г., 25 человек принято на обучение на базе основного общего образования и 30 человек на базе среднего (полного) общего образования.

В 2010 г. губернатор Оренбургской области Алексей Чернышев и министр транспорта РФ Игорь Левитин посетили ОТЖТ с целью ознакомления с учебно-методической и материально-технической базой и историей учебного заведения. За 89 лет своего существования ОТЖТ стал крупным центром по подготовке квалифицированных рабочих для предприятий железнодорожного транспорта. Сегодня на базе учебного заведения проводится подготовка по шести специальностям. Министр резюмировал, что в техникуме имеется материально-техническая база для качественного обучения молодых людей, подготовки специали-

стов, которые будут востребованы не только в сфере железнодорожного транспорта, но и в других отраслях экономики региона и страны [3, с. 7].

С 2016 г. ежегодно увеличивалась численность педагогических сотрудников структурного подразделения, происходило повышение квалификации педагогов. Более половины преподавательского состава ОТЖТ имеют высшую квалификационную категорию. С 2016 по 2019 гг. численность педагогических сотрудников, в том числе совместителей, увеличилась с 75 до 81 педагога. В структурных подразделениях ОриПС на данный момент работают два кандидата наук, двум сотрудникам были присвоены звания «Почетный работник среднего профессионального образования РФ» и «Заслуженный учитель РСФСР». Руководит ОТЖТ П.А. Грачев.

УЧЕБНАЯ АКТИВНОСТЬ СТУДЕНТОВ

В ОТЖТ наблюдается устойчивый интерес студентов к очным и дистанционным конференциям, олимпиадам. Обучающиеся техникума активно принимают участие как в традиционной для ОТЖТ очной конференции «Молодежная наука в XXI веке: традиции, инновации, векторы развития», так и заочных, дистанционных конференциях структурных подразделений университетов путей сообщения Томска, Новосибирска, Вологды, Самары, Саратова, Санкт-Петербурга.

Результатом достижения студентами ОТЖТ является их награждение премиями Правительства РФ, президента ОАО «РЖД», начальника ЮУЖД, первого ректора СамГУПС, имени Г.И. Местяшова.

Студенты ОТЖТ принимают активное участие в чемпионатах «Молодые профессионалы» «WorldSkills Russia» Уфы, Казани, Саратова. В июне

2021 г. на базе ОТЖТ прошел III отборочный чемпионат СамГУПС «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) по компетенции «Контроль состояния железнодорожного пути».

Обучающиеся заинтересованы в занятиях спортом, участии в волонтерском движении. В техникуме функционирует волонтерский отряд «Бумеранг».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Оренбургская кузница железнодорожных кадров имеет вековую историю. Сегодня с полной уверенностью можно утверждать, что ОТЖТ является своеобразным «локомотивом», обеспечивающим высококвалифицированными кадрами стратегически важный регион России и развитие железнодорожного транспорта области.

ЛИТЕРАТУРА

1. Лапаева М.Г., Лапаев А.П. Экономика Оренбургской области (1743–2004 гг.): монография. Оренбург: Газпромнефть, 2006. С. 261.

2. Культурное строительство в Оренбуржье: документы и материалы, 1918–1941. Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1985. С. 55.

3. Один из первых. Оренбург: Оренбургское книжное издательство, 2008. 176 с.

4. Вестник Правительства Оренбургской области. 2010. № 1 (5). С. 7.

REFERENCES

1. Lapaev A.P., Lapaeva M.G. *Economy of the Orenburg region (1743–2004)*. Orenburg, Gazpromneft, 2006; 261. (In Russ.).

2. *Cultural construction in the Orenburg region: documents and materials, 1918–1941*. Chelyabinsk, South Ural Book Publishing House Chelyabinsk, 1985; 55. (In Russ.).

3. *One of the first*. Orenburg, Orenburg Book Publishing House, 2008; 176. (In Russ.).

4. *Bulletin of the Government of the Orenburg region*. 2010; 1(5):7. (In Russ.).

Об авторе

Майя Александровна Алексенко — кандидат исторических наук, доцент кафедры истории, преподаватель; **Оренбургский техникум железнодорожного транспорта — структурное подразделение Оренбургского университета путей сообщения — филиала Самарского государственного университета путей сообщения (ОТЖТ — структурное подразделение ОРИПС — филиала СамГУПС); 460004, г. Оренбург, пр-т Братьев Коростелевых, д. 28/1; РИНЦ ID: 979403; krutaya.20112011@mail.ru.**

Bionotes

Majya A. Aleksenko — Cand. Sci. (His.), Associate Professor of the Department of History, Lecturer; **Orenburg Technical School of Railway Transport — a structural subdivision of the Orenburg University of Railways — a branch of Samara State Transport University; 28/1 Brothers Korostelev Avenue, Orenburg, 460004, Russian Federation; ID RSCI: 979403; krutaya.20112011@mail.ru.**

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.
The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 24.06.2021; одобрена после рецензирования 25.07.2021; принята к публикации 30.08.2021.
The article was submitted 24.06.2021; approved after reviewing 25.07.2021; accepted for publication 30.08.2021.