

Научная статья
УДК 069.015
doi:10.46684/2687-1033.2021.3.347-352

История транспортного образования в экспонатах музея Российского университета транспорта

Е.Б. Куликова

Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ)); г. Москва, Россия; iuit_kulikova@inbox.ru

АННОТАЦИЯ

Одному из старейших транспортных вузов страны — Российскому университету транспорта (РУТ (МИИТ)) — 125 лет. История вуза и в целом транспортного образования отражена в экспозициях музея университета.

Отмечены основные исторические периоды развития музея, начиная с 1896 г.: царской России, советский до Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., военные и послевоенные годы, постсоветский период.

Музей РУТ (МИИТ), являясь ровесником вуза, сегодня — один из старейших музеев Москвы. Коллекции предметов, собранные в его фондах, поражают своим разнообразием и уникальностью. Фонды музея насчитывают более 12 000 тыс. предметов, 7000 из которых выставлены в составе постоянных экспозиций для посетителей. Все объекты культурного наследия неразрывно связаны с богатой историей университета и историей России. Большая часть коллекции музея традиционно собрана благодаря помощи и поддержке сотрудников университета, а также его выпускников разных лет, которые чтят традиции Alma mater и бережно хранят историю вуза для потомков.

Учитывая специфику музея, очевидно, что число и тематика его экспозиций со временем будут только расширяться, а значит, он еще очень долго не потеряет своей актуальности и будет интересен гостям всех возрастов и профессий.

Ключевые слова: история Российского университета транспорта; музей Российского университета транспорта; история музея; история транспортного образования; традиции университета; коллекция музея; экспозиции музея

Для цитирования: Куликова Е.Б. История транспортного образования в экспонатах музея Российского университета транспорта // Техник транспорта: образование и практика. 2021. Т. 2. Вып. 3. С. 347–352. <https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2021.3.347-352>

Original article

The history of transport education in the exhibits of the Museum of the Russian University of Transport

Ekaterina B. Kulikova

Russian University of Transport (RUT (MIIT)); Moscow, Russian Federation; iuit_kulikova@inbox.ru

ABSTRACT

One of the oldest transport universities in the country — the Russian University of Transport (RUT (MIIT)) — is 125 years old. The history of the university and transport education in general is reflected in the expositions of the university museum.

The main historical periods of the development of the museum, starting from 1896, are noted: tsarist Russia, the soviet period until the Great Patriotic war of 1941–1945, the war and post-war years, the post-soviet period.

The RUT Museum (MIIT), being the same age as the university, today is one of the oldest museums in Moscow. The collections of items collected in its funds are striking in their diversity and uniqueness. The museum has over 12,000 items, 7,000 of which are on permanent display for visitors. All cultural heritage sites are inextricably linked with the rich history of the university and the history of Russia. Most of the museum's collection is traditionally collected thanks to the help and support of the university staff, as well as its graduates from different years, who honor the traditions of the Alma mater and carefully preserve the history of the university for posterity.

© Е.Б. Куликова, 2021

Taking into account the specifics of the museum, it is obvious that the number and themes of its exhibitions will only expand over time, which means that it will not lose its relevance for a very long time and will be of interest to guests of all ages and professions.

Keywords: history of the Russian University of Transport; museum of the Russian University of Transport; history of the museum; history of transport education; university traditions; museum collection; museum exhibitions

For citation: Kulikova E.B. The history of transport education in the exhibits of the Museum of the Russian University of Transport. *Transport technician: education and practice*. 2021;2(3):347-352. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2021.3.347-352>.

ВВЕДЕНИЕ

Одному из старейших транспортных вузов страны — Российскому университету транспорта (РУТ (МИИТ)) — 125 лет. Пройдя путь от Московского инженерного училища (рис. 1) до крупнейшего национального транспортного университета, учебное заведение стало свидетелем разных исторических событий, переживая их вместе со страной. Менялись названия вуза, его структура, идеологические убеждения, лидеры... неизменным оставалось одно — бережное отношение миитовцев к истории своей Alma mater.

ИСТОРИЯ МУЗЕЯ

Одним из первых, так называемых учебно-вспомогательных подразделений ИМИУ, стал музей, год создания которого такой же, как и у училища — 1896. На оснащение музея были выделены сэкономленные от строительства главного учебного корпуса ИМИУ средства. К 1914 г. на музей вместе с кабинетом учебных пособий затрачено 323 000 руб. [1, 2], собрана коллекция экспонатов,

ориентированных прежде всего на подготовку студентов. Вплоть до 1920 г. учебное заведение сохраняло однофакультетную структуру, выпуская инженеров-строителей путей сообщения широкого профиля. Выпускники могли работать мостовиками, путейцами, эксплуатационниками, специалистами в области портовых и гидротехнических сооружений, строительства зданий. Кроме того, они получали достаточно хорошее представление об устройстве и проектировании паровозов. Поэтому в коллекцию музея старались собрать конструкции машин, механизмы и устройства, отражающие особенности различных видов сообщения, включая водный, а позднее и воздушный транспорт.

Первым хранителем музея ИМИУ был адъютант В.Н. Кобылкин, а с 1915 г. — профессор К.Ю. Цеглинский. Коллекция музея пополнялась путем приобретения или передачи экспонатов частными лицами и учреждениями. Сохранились архивные сведения о том, что в 1903 г. на заседании Совета ИМИУ докладывалось о передаче лицом, пожелавшим остаться неизвестным, «модели укрепления колесных шин по германскому способу»¹ [3]. В 1907 г. велась переписка с Южной железной доро-



Рис. 1. Главный учебный корпус Императорского Московского инженерного училища (ИМИУ), 1899 [1]

¹ Музей РУТ (МИИТ). URL: <https://www.mii.ru/museum>



Рис. 2. Модель деревянного балочного моста конструкции, получившей распространение в конце XIX – начале XX вв., в том числе на железной дороге Санкт-Петербург – Москва (коллекция музея РУТ (МИИТ))

гой «о необходимости оперативной высылки окаменелого дерева, найденного на седьмом участке службы пути». Отдельного внимания заслуживал отдел мостов музея с обширной коллекцией деревянных экспонатов, например, таких как модель моста системы Гау, усовершенствованная русским инженером и ученым Д.И. Журавским² (рис. 2).

В сведениях, содержащихся в трудах МИИТ за 1927 г. [3], указывается, что из нескольких отделов музея к 1914 г. для всеобщего обозрения и регулярных групповых занятий студентов был открыт отдел железных дорог с подотделом сигнализации, централизации и блокировки, в котором студенты ИМИУ и МИИПС (в 1913 г. училище преобразовано в Московский институт инженеров путей сообщения (МИИПС)) любили сниматься на фоне централизованной стрелки и семафора (рис. 3). В период революции и гражданской войны экспонаты «разошлись» по кафедрам, и только в 1923 г. музей возобновил свою работу, как музей техники МИИТ. Помощник заведующего учебной частью А.В. Постников собрал модели, хранившиеся в различных подразделениях института, и систематизировал их. С 1923 г. все отделы музея стали открыты для регулярных групповых занятий с преподавателем¹.

Говоря о музее техники МИИТ, И.П. Щапов отмечал: «Музей в большей своей части представляет

собрание экспонатов, в принципе долженствующее характеризовать современное состояние транспортной техники и приспособленное к проведению учебных занятий по предметам учебного плана факультетов МИИТ.

Принцип этот, однако, не вполне выдержан, так как, с одной стороны, 75 % имеющихся к 1927 г. экспонатов соответственно довоенного изготовления, т.е. музей в большей своей части характеризовал не современное, а довоенное состояние техники; с другой стороны, музей создавался при наличии всего одного факультета, который по своему характеру ближе всего стоял к теперешнему факультету Строительному.

Устранение указанных дефектов затрудняется незначительностью средств, фактически отпускаемых на пополнение музея.

Ретроспективная часть музея, в отличие от музея Ленинградского Института, ранее ведомства Путей Сообщения, была представлена весьма слабо. Из экспонатов, характеризующих историческое развитие техники, в конце 20-х поступили образцы из Китайгородской стены, характеризующие высокое состояние керамической промышленности в прошлые столетия, и стрелка американского типа 1842 г., переданная ЦУЖЕЛом с Октябрьской дороги в музей Института. Стрел-

² Система Гау — оригинальное мостостроительное решение, разработанное американским инженером и изобретателем Уильямом Гау, предложенное американским инженером Джеймсом Уистлером для возведения деревянных мостов при строительстве Николаевской железной дороги в 1840–1850 гг. Система была теоретически проверена и усовершенствована Д.И. Журавским, который доказал, что чем ближе к опорам, тем больше нагрузка на вертикальные тяжи и раскосы, и предложил делать элементы фермы разной толщины в зависимости от их расположения. Эти предложения поддержаны Джеймсом Уистлером и использованы во всех мостах на дороге.



Рис. 3. Студенты МИИПС в музее института, 1914

ка эта установлена, при любезном содействии начальника 9-го участка Октябрьской дороги инж. Н.Ф. Герингера на дворе Института и является первым экспонатом будущего Полевого музея МИИТ» [3].

К 1927 г. музей техники МИИТ поражал своей уникальной и многообразной коллекцией, включая следующие отделы:

1. Железных дорог с подотделами верхнего строения пути и сигнализации, централизации и блокировки.
2. Строительного искусства.
3. Оснований и фундаментов.
4. Архитектуры.
5. Отопления и вентиляции.
6. Мостов.
7. Паровой механики.
8. Внутренних водных путей сообщения.
9. Технологии.
10. Металлических и железобетонных конструкций.
11. Канализационных принадлежностей.

С началом Великой Отечественной войны в 1941 г. институт, музей современной техники МИИТ им. Сталина и его коллекция были эваку-

ированы в г. Новосибирск и г. Томск. Возобновил свою работу в родных стенах институт уже в апреле 1942 г., а вот значительная часть музейной коллекции так и не вернулась из эвакуации в Москву и МИИТ. Фактически с началом Великой Отечественной войны музей был ликвидирован и его возрождение началось лишь 40 лет спустя.

В 1981 г. по инициативе комсомольской организации МИИТ в институте был организован музей боевой и трудовой славы (рис. 4). В течение первых десяти лет музей существовал на общественных началах, а в 1995 г. был преобразован в музей истории вуза. Экспонаты для музея собирались более 30 лет.

На протяжении более чем двух десятилетий под руководством комсомольской организации МИИТ проводилась большая поисковая работа, велась переписка с архивами, в том числе с Центральным архивом Министерства обороны, архивами железнодорожных войск, КГБ (ФСБ), московскими муниципальными архивами.

Уже к столетнему юбилею в 1996 г. в музее было представлено семь экспозиций, отражающих краткую историю университета и кафедр за период с 1896 по 1996 гг., в том числе участие миитовцев в



Рис. 4. Музей боевой и трудовой славы МИИТ, 1983

Великой Отечественной войне, международные связи, физическое воспитание и спорт¹.

Из экспонатов музея МИИТ, собранных до 1999 г., обращают на себя внимание коллекции знамен, которыми были награждены институт и его студенческие строительные отряды; коллекции орденов; а также, стоящие на госучете экспонаты, такие, как например ваза с клеймом Фаберже, использовавшаяся в довоенный и послевоенный периоды в качестве наградного кубка за спортивные успехи (рис. 5).

В 2001 г. на отреставрированных площадях главного учебного корпуса Московского госу-

дарственного университета путей сообщения (МГУПС (МИИТ)) был создан Учебно-методический музейный центр истории МИИТ (УММЦ) с включением в него наиболее ценных экспонатов музея боевой и трудовой славы и отдельных наиболее интересных экспонатов, связанных с историей вуза. В основу функционирования УММЦ заложен принцип интеграции учебного процесса (преподавания истории транспорта) и музейного дела. Студенты с преподавателями университета, как и прежде, вернулись в музей, проводя свои занятия.

МУЗЕЙ РУТ (МИИТ) СЕГОДНЯ

Сегодня музей РУТ (МИИТ) является хранителем разнообразной по своему составу коллекции: сохранившейся оригинальной мебели, служившей студентам и преподавателям ИМИУ; архитектурной графики; чертежей; книг; учебной литературы и оборудования, альбомов конца XIX в.; фотоматериалов; документов; наград; знамен; моделей мостов и подвижного состава (рис. 6). Музеефицированные помещения в настоящее время расположены в двух корпусах университета (первом



Рис. 5. Кубок. Переходящий приз Московского парка культуры и отдыха им. Сталина за первенство вузов Москвы по лыжам со штампом завода Карла Фаберже, 1959 (оригинал, коллекция музея РУТ (МИИТ))



Рис. 6. Музей РУТ (МИИТ), зал «Строительная механика и мосты», 2020

и пятом), включая шесть музейных залов и три мемориальные лаборатории, основанные более 100 лет назад. Фонды музея насчитывают более 12 000 предметов, 7000 из которых выставлены в составе постоянных экспозиций для посетителей. Все объекты культурного наследия неразрывно связаны с богатой историей университета и историей России. Важно отметить, что большая часть коллекции музея традиционно собрана благодаря

помощи и поддержке сотрудников университета, а также его выпускников разных лет, которые чтят традиции Alma mater и бережно хранят историю вуза для потомков.

Учитывая специфику музея, очевидно, что число и тематика его экспозиций со временем будут только расширяться, а значит, он еще очень долго не потеряет своей актуальности и будет интересен гостям всех возрастов и профессий.

ЛИТЕРАТУРА

1. Торжественный акт Московского института инженеров путей сообщения императора Николая II, 2 февраля 1914 г. М.: Т-во «Печатня С.П. Яковлева», 1914. 141 с.
2. МИИТ на рубеже веков / под общ. ред. Б.А. Левина. М.: МИИТ, 2002. 641 с.
3. Труды Московского института инженеров транспорта. М.: Трансжелдориздат, 1927. Вып. VI. 330 с.

REFERENCES

1. Solemn act of the Moscow Institute of Railway Engineers of Emperor Nicholas II, February 2, 1914. Moscow, Publishing House S.P. Yakovleva, 1914;141. (In Russ.).
2. MIIT at the turn of the century / under total. ed. B.A. Levin. Moscow, MIIT, 2002;641. (In Russ.).
3. Proceedings of the Moscow Institute of Transport Engineers. Moscow, Transzheldorizdat, 1927;VI:330. (In Russ.).

Об авторе

Екатерина Борисовна Куликова — кандидат технических наук, доцент кафедры управления транспортным бизнесом и интеллектуальных систем, директор музея; **Российский университет транспорта (РУТ (МИИТ))**; 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9; РИНЦ ID: 360594, SPIN-код: 9454-4823, Scopus: 57214271685, ORCID: 0000-0002-2904-0626; iuit_kulikova@inbox.ru.

Bionotes

Ekaterina B. Kulikova — Cand. Sci. (Eng.), Associate Professor of the Department of Transport Business Management and Intelligent Systems, Director of the Museum; **Russian University of Transport (RUT (MIIT))**; build. 9, 9 Obraztsova st., Moscow, 127994, Russian Federation; ID RSCI: 360594, SPIN-code: 9454-4823, Scopus: 57214271685, ORCID: 0000-0002-2904-0626; iuit_kulikova@inbox.ru.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.
The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 02.07.2021; одобрена после рецензирования 23.07.2021; принята к публикации 30.08.2021.
The article was submitted 02.07.2021; approved after reviewing 23.07.2021; accepted for publication 30.08.2021.