

## Ведущий отраслевой вуз – Забайкальский институт железнодорожного транспорта

Leading industry university – Zabaikalsky Institute of Railway Transport

В 1956 г. в г. Чите был создан учебно-консультационный пункт Всесоюзного заочного института инженеров железнодорожного транспорта.

Первым руководителем был участник Великой Отечественной войны, Почетный железнодорожник Василий Тетанов. Возглавляемый им учебно-консультационный пункт в 1957 г. передали в ведение Хабаровского института железнодорожного транспорта (ХабИИЖТ). До получения небольшого собственного учебного здания и общежития занятия вели в Читинском железнодорожном техникуме. Здесь были созданы первые лаборатории физики, электротехники, химии, библиотека.

В 1974 г. состоялся первый набор студентов на дневное отделение по специальностям «Эксплуатация железных дорог» и «Строительство железных дорог». Через четыре года началось строительство корпусов вуза и общежития на 520 мест.

В 1993 г. учебное заведение выпустило первых специалистов, которые прошли полный курс обучения в Чите. К 1995 г. в составе института уже действовало шесть кафедр, четыре из них специализированные. Тогда же в эксплуатацию ввели новый лабораторный корпус площадью 10 тыс. кв. м. Через два года на территории института начал работать первый учебно-тренировочный полигон, представляющий собой участок железной дороги.

В 2002 г. институт перешел в ведение Иркутского государственного университета путей сообщения. В следующем году открылись факультеты «Наземные транспортные системы» и «Управление и экономика на транспорте». С 1 января 2007 г. в состав Забайкальского института железнодорожного транспорта включены Читинский техникум железнодорожного транспорта и лицей с физико-математическим уклоном.

В настоящее время отраслевой вуз Забайкалья располагает учебными площадями свыше 38 тыс. кв. м. В структуре института восемь кафедр. Около 500 чел. преподавательского состава и учебно-вспомогательного персонала обучают более 5000 студентов — будущих инженеров, управленцев, экономистов.

ЗабИЖТ был и остается главной кузницей кадров для Забайкальской железной дороги, между дорогой и вузом налажено тесное взаимодействие по обмену научным и практическим опытом, развитию материально-технической базы. Организована системная работа с инженерами всех дирекций и служб дороги и профессорско-преподавательским составом вуза, в том числе по дооснащению базы института. Так, первые экземпляры современной техники, приходящей на магистраль, сразу получает и институт. В ЗабИЖТ





поставлены современные тренажеры электровоза «Ермак» с программой профиля пути ЗабЖД. Для кафедр института были закуплены виброанализатор, вихретоковый и ультразвуковой дефектоскоп, магнитометр, приборы по измерению и контролю параметров качества электрической энергии RQM-700 с токоизмерительными клещами, цифровые осциллографы, прибор для проверки автоматических выключателей «Сатурн М», 3D-сканер и принтер и многое другое.

В недавно созданной лаборатории «Железнодорожный путь и путевое хозяйство» представлены современные конструкции верхнего строения пути, путевой и измерительный инструмент.

При поддержке ЗабЖД в институте оборудовали две современные лаборатории: учебный комплекс «Поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции» позволит смоделировать работу железнодорожных станций, движение подвижного состава, а второй тренажер — «Оператор сортировочной горки» необходим для обучения организации работы формирования грузовых поездов. Эти классы для практических занятий повысят качество образовательного процесса, а так-

же расширят возможности для практико-ориентированного обучения. Они соответствуют современным требованиям и техническим регламентам, за пультом макета присутствует весь функционал, необходимый для погружения студентов в профессию.

7 октября 2021 г. Забайкальский институт железнодорожного транспорта отметил свое 65-летие. За годы работы вузом накоплены весомые наработки в реально работающих технологиях, способных дать толчок к развитию многих сфер экономики региона. Специалисты ЗаБИЖТ и ЗабЖД считают важным продолжать совместную аналитическую и исследовательскую работу в сфере образования и науки, осуществлять программы, направленные на совершенствование качества образования в институте.

Многолетний путь от маленького учебно-консультационного пункта до флагмана инженерного образования в Забайкалье — это история малых и больших побед института. Воспитывать молодое поколение высококлассных специалистов и обеспечивать будущее железнодорожной отрасли — главная миссия ЗаБИЖТа.