Образование на транспорте: практический опыт в России и за рубежом Transport education: practical experience in Russia and abroad

Информационная статья УДК 355.237 doi:10.46684/2687-1033.2021.4.398-402

Повышение квалификации в отраслевом образовании

Н.М. Алещенко

Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ); г. Москва, Россия; aleschenko@umczdt.ru

КИДАТОННА

Рассмотрен опыт проведения Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Росжелдор) ежегодных курсов повышения квалификации руководителей образовательных организаций (ОО) среднего профессионального образования (СПО) и руководителей государственных университетов путей сообщения, курирующих их работу, организуемых Учебно-методическим центром по образованию на железнодорожном транспорте. Изложены основные вопросы и проблемы, которые обсуждались с 13 по 16 сентября 2021 г. на курсах «Повышение качества среднего профессионального образования в сфере железнодорожного транспорта: перспективы и пути развития», проведенных на базе Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I.

Перечислены актуальные вопросы, изучению которых посвящено мероприятие: итоги работы учебных заведений СПО Росжелдора; взаимодействие ОО Росжелдора с основным работодателем — ОАО «РЖД»; учебно-методическое обеспечение основных профессиональных образовательных программ СПО; новые организационно-методические механизмы в системе СПО через ФУМО; внедрение технологических инноваций в СПО на железнодорожном транспорте через конкурсы профессионального мастерства; чемпионаты Ворлдскиллс; информационные, организационные, научно-методические ресурсы для решения задач по подготовке специалистов среднего звена для железнодорожного транспорта.

Ключевые слова: курсы повышения квалификации; семинары-совещания; среднее профессиональное образование; компетенции; ФГОС; основные профессиональные образовательные программы; образовательный процесс; обеспечение качества и развития содержания СПО; организационно-методический механизм; учебно-методическое обеспечение

Для цитирования: *Алещенко Н.М.* Повышение квалификации в отраслевом образовании // Техник транспорта: образование и практика. 2021. Т. 2. Вып. 4. С. 398–402. https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2021.4.398-402.

Information article

Advanced training in industry education

Natalia M. Aleshchenko

Educational and instructional center for railway transportation; Moscow, Russian Federation; aleschenko@umczdt.ru

ABSTRACT

The experience of the Federal Agency for Railway Transport (Roszheldor) conducting annual training courses for the heads of educational institutions of secondary vocational education and heads of state universities of railways supervising their work, organized by the Training and Methodological Center for Education in Railway Transport, considered. The main issues and problems that were discussed from September 13 to 16, 2021 at the courses "Improving the quality of secondary vocational education in the field of railway transport: prospects and ways of development", held on the basis of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University.

The topical issues, the study of which is devoted to the event: the results of the work of educational institutions of secondary vocational education of Roszheldor; interaction of educational organizations of Roszheldor with the main employer — JSC Russian Railways; educational and methodological support of basic professional educational programs of secondary vocational education; new organizational and methodological mechanisms in the system of secondary vocational education through Federal educational and methodological association; introduction of technological innovations into secondary vocational education in railway transport through professional skill con-

© Н.М. Алещенко, 2021

tests; WorldSkills championships; informational, organizational, scientific and methodological resources for solving problems of training mid-level specialists for railway transport.

Keywords: advanced training courses; seminars -meetings; secondary vocational education; competencies; Federal State Educational Standard; basic professional educational programs; educational process; ensuring the quality and development of the content of secondary vocational education; organizational and methodological mechanism; educational and methodological support

For citation: Aleshchenko N.M. Advanced training in industry education. *Transport technician: education and practice.* 2021;2(4):398-402. (In Russ.). https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2021.4.398-402.

Ежегодные курсы повышения квалификации руководителей образовательных организаций (ОО) среднего профессионального образования (СПО) и руководителей государственных университетов путей сообщения, курирующих их работу, проведены Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Росжелдор) и организованы Учебно-методическим центром по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ) с 13 по 16 сентября 2021 г. на базе Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) на тему «Повышение качества среднего профессионального образования в сфере железнодорожного транспорта: перспективы и пути развития».

Начало традиции проведения этого мероприятия можно отнести к 2008 г., когда впервые в г. Ожерелье на базе Ожерельевского железнодорожного колледжа — филиала ПГУПС состоялась «сетевая школа», в которой приняли участие директора 49 техникумов и колледжей, подведомственных Росжелдору. Следующая сетевая школа прошла в г. Улан-Удэ на базе Улан-Удэнского колледжа железнодорожного транспорта в 2010 г.

С 2011 по 2018 гг. проводились ежегодные семинары-совещания в городах Санкт-Петербург, Воронеж, Казань, Екатеринбург, Кемерово (Тайга), Сочи.

В 2017 г. состоялись научно-практическая конференция во Владивостоке, а в 2018–2019 гг. — семинары-совещания в Ростове-на-Дону, Иркутске. В 2020 г. в связи с пандемией мероприятие не проводилось.

География и название совещаний изменялись, но задачи, которые Учебно-методический центр выполняет, как организатор курсов повышения квалификации, остаются неизменными — повысить профессиональный уровень руководителей техникумов и колледжей по актуальным вопросам повышения качества СПО в сфере железнодорожного транспорта: перспективы и пути развития, обновление нормативно-методического обеспечения.

В перечисленных мероприятиях принимали участие представители Министерства образования и науки РФ, Министерства просвещения РФ, Росжелдора, ОАО «РЖД», Совета по профессиональным квалификациям на железнодорожном транспорте, Союза «Молодые профессионалы (WorldSkills Russia)», Федерального института развития образования; руководители ОО, медицинских ОО СПО

государственных университетов путей сообщения (техникумов и колледжей); государственных университетов путей сообщения, курирующих ОО СПО (проректоры по работе с филиалами и начальники управлений СПО).

На заседаниях обсуждались актуальные вопросы по итогам работы учебных заведений СПО Росжелдора, взаимодействию ОО Росжелдора с основным работодателем ОАО «РЖД», учебно-методическому обеспечению основных профессиональных образовательных программ (ОП) СПО, новым организационно-методическим механизмам в системе СПО через ФУМО, внедрению технологических инноваций в СПО на железнодорожном транспорте через конкурсы профессионального мастерства, чемпионаты Ворлдскиллс, информационные, организационные, научно-методические ресурсы для решения задач по подготовке специалистов среднего звена для железнодорожного транспорта.

Для распространения опыта проведения указанных мероприятий Учебно-методический центр выпускает ежегодные сборники докладов и выступлений участников и ранее производил рассылку во все ОО, подведомственные Росжелдору, а начиная с 2019 г. размещает сборники в электронной библиотеке (ЭБ) УМЦ ЖДТ.

С 13 по 16 сентября 2021 г. повысили свою квалификацию в очной форме 59 директоров ОО СПО, а также руководители государственных университетов путей сообщения, курирующих работу ОО СПО. В этом году на курсах повышения квалификации слушателями были руководители Оршанского колледжа — филиала Белорусского государственного университета транспорта и Национального уни-

верситета архитектуры и строительства Армении в дистанционном формате.

Перед слушателями выступили: А.М. Беспалов, начальник административно-правового управления Федерального агентства железнодорожного транспорта; А.Ю. Панычев, ректор ПГУПС; О.В. Старых, председатель ФУМО СПО по УГПС 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», директор УМЦ ЖДТ.

В содержание программы курсов повышения квалификации вошли темы по применению законодательства на современном этапе: проблемы, пути решения в сложных ситуациях; актуальным вопросам отраслевого образования с учетом трендов Министерства просвещения России и работодателя: проблемы, риски, перспективы; учебно-методическому обеспечению ОО в современных условиях: разработка проектов ФГОС по специальностям и примерных основных ОП в новых макетах, актуализация ФГОС в соответствии с утвержденными профессиональными стандартами.

С докладом «Перспективы развития среднего профессионального образования» выступил В.И. Блинов, директор Научно-исследовательского центра профессионального образования и систем квалификаций ФИРО РАНХиГС. Он изложил информацию о трудоустройстве и трудовой миграции выпускников и текущих стратегических задачах образовательной политики в СПО. Большой интерес вызвал анонс стратегической инициативы «Профессионалитет».

О новшествах в нормативно-методическом обеспечении реализации ОП СПО, разработке ФГОС СПО И ПООП по новому макету рассказала С.И. Наумова, начальник Центра содержания и оценки качества среднего профессионального образования Института развития профессионального образования (ИРПО) Министерства просвещения РФ. Ее выступление касалось обновлений в подготовке кадров, в которых структура и сроки будут соответствовать потребностям рынка труда. Обновление затрагивает сокращение перечня профессий и специальностей и объединение нескольких профессий/специальностей в одну (при наличии общего профессионального ядра) и перевод в профессиональное обучение, а также сокращение сроков обучения в соответствии с новым макетом.

При реализации общего образования в рамках программ СПО необходимо использовать федеральный перечень учебников. В разработке проект приказа о внесении изменений в ФГОС СПО в части исключения требований к материально-техническим условиям, а именно о наличии открытого стадиона широкого профиля с элементами полосы препятствий.

Е.Е. Архипов, начальник отдела профессионального обучения департамента управления персо-

налом ОАО «РЖД» раскрыл актуальные вопросы развития отраслевого образования, обеспечения потребности в квалифицированных специалистах, совершенствования образовательного процесса, стажировки преподавателей и развития инфраструктуры, формирования HR-бренда, целевого приема СПО.

Из выступления С.А. Дорофеевского, первого заместителя начальника Октябрьской железной дороги — филиала ОАО «РЖД», слушатели узнали о развитии Октябрьской железной дороги, основных мероприятиях по развитию железнодорожной инфраструктуры, в том числе Санкт-Петербургского железнодорожного узла, строительстве новой железнодорожной магистрали Москва — Санкт-Петербург, а также о прогнозах изменений структуры персонала, в которой превалируют такие профессии, как электромонтер контактной сети, машинист локомотива, дежурный по станции.

И.В. Казеннова, заместитель начальника отдела развития и обучения персонала Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД», поделилась информацией о новых профессиях и профессиональных стандартах. Для инфраструктурного блока в Перечень профессий введены четыре новых профессии, предусматривающие выполнение работником трудовых функций по двум и более смежным профессиям, и утверждены соответствующие профессиональные стандарты. В будущем на железнодорожном транспорте потребуются такие профессии, как оператор систем управления беспилотными локомотивами, специалист по моделированию производственных процессов в виртуальном пространстве, архитектор интеллектуальных систем управления, системный администратор сетей связи, специалист по компетенциям и оценке персонала.

С большим интересом было воспринято выступление О.В. Старых, председателя ФУМО СПО по УГПС 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», директора ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», так как речь шла о направлениях деятельности центра, напрямую связанного с филиалами и структурными подразделениями государственных университетов путей сообщения. Это выпуск учебной и методической литературы; дополнительное профессиональное образование (повышение квалификации и переподготовка) педагогических работников, проведение которых центр постоянно совершенствует как по формам, так и по содержанию. Программы дополнительного профессионального образования реализуются в очной, заочной, а во время пандемии и в настоящее время в наиболее востребованной — заочной форме с применением дистанционных образовательных технологий.

Это и ЭБ, созданная в 2017 г. УМЦ ЖДТ, структура которой развивается и совершенствуется в

соответствии с современными требованиями, а тематические коллекции пополняются новыми изданиями и электронными образовательными ресурсами.

В докладе представлена дорожная карта мероприятий по учебно-методическому обеспечению для использования тренажеров, переданных ОАО «РЖД» в техникумы и колледжи на 2021–2022 гг. УМЦ ЖДТ планирует издание учебной и методической литературы для использования в

учебном процессе по тренажерам с привлечением преподавателей в качестве авторов, а также организовать проведение курсов повышения квалификации для преподавателей. С одобрением отнеслись слушатели к инициативе, проявленной ФУМО СПО по УГПС 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», в отношении сохранения сроков обучения по железнодорожным специальностям и обращении с ходатайством в Министерство просвещения РФ.



ОТЗЫВЫ УЧАСТНИКОВ КУРСОВ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

«Выражаю благодарность за проведенное мероприятие организаторам. Курсы повышения квалификации прошли на высоком профессиональном и организационном уровне. Разнообразные и сверхактуальные темы докладов участников, подача материала — доступная и высокопрофессиональная».

Н.Н. Маланичева, и.о. директора филиала СамГУПС в г. Нижний Новгород

«Это отличная возможность получить новые знания. Учебный процесс поставлен очень грамотно, четкая организация работы курсов повышения квалификации, насыщенность полезной информацией, разнообразие форм подачи материала».

Р.Ф. Хатямов, директор филиала СамГУПС в г. Пенза

«Встречи директоров железнодорожных техникумов и колледжей — это обмен опытом, дискуссионная площадка, позволяющая «сверить часы», понять векторы дальнейшего развития среднего профессионального образования вообще и отраслевого образования в частности, обозначить проблемы и поделиться достижениями своих учебных заведений. В том числе благодаря таким мероприятиям наши учебные заведения успешно конкурируют на рынке образовательных услуг в своих регионах, продвигают бренд университетских комплексов, популяризируют среднее профессиональное образование среди молодежи».

Е.В. Кожуханова, заместитель директора по учебной работе Самарского колледжа железнодорожного транспорта СамГУПС

«Курсы повышения квалификации руководителей образовательных организаций СПО и руководителей государственных университетов путей сообщения, курирующих работу образовательных организаций СПО, состоявшиеся в Санкт-Петербурге 13–16 сентября 2021 г., своевременны и полезны».

И.В. Казеннова, заместитель начальника отдела развития и обучения персонала Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД»

Об авторе

Наталья Михайловна Алещенко — заместитель директора по методической работе; **Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ)**; 105082, г. Москва, ул. Бакунинская, д. 71; aleschenko@umczdt.ru.

Bionotes

Natalia M. Aleshchenko — Deputy Director for methodological work; Educational and instructional center for railway transportation; 71 Bakuninskaya st., Moscow, 105082, Russian Federation; aleschenko@umczdt.ru.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов. The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 04.10.2021; принята к публикации 30.10.2021. The article was submitted 04.10.2021; accepted for publication 30.10.2021.