

Информационная статья
УДК 656.01 : 655.581
doi:10.46684/2687-1033.2021.4.476-480

Итоги VI Международного конкурса «Университетская книга – 2021. Транспорт»

И.А. Недбаева

Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ); г. Москва, Россия;
nedbaeva@umczdt.ru

АННОТАЦИЯ

Изложена информация по организации и проведению VI Международного конкурса изданий для образовательных организаций и учреждений высшего образования, осуществляющих подготовку по укрупненным группам специальностей и направлениям подготовки «Транспорт» «Университетская книга – 2021» в рамках Общероссийского конкурса «Университетская книга» Учебно-методическим центром по образованию на железнодорожном транспорте при поддержке Федерального агентства железнодорожного транспорта и редакции журнала «Университетская КНИГА». В Конкурсе приняли участие: 27 издательских коллективов вузов и структурных подразделений, 16 авторских коллективов, два отечественных издательства, две организации.

Экспертный совет конкурса провел серьезную работу по изучению конкурсных материалов по следующим критериям: оценка аппарата издания, редакционно-издательская подготовка, структура, язык и стиль, соответствие анализируемым жанрам, иллюстративный материал, дидактический аппарат, дизайн, технико-полиграфическое исполнение, новизна и актуальность. Всего было рассмотрено 182 конкурсных издания по всем видам транспорта (железнодорожному, автомобильному, авиационному, водному). Звание лауреата конкурса присвоено Ростовскому государственному университету путей сообщения по суммарному количеству заслуженных наград.

Ключевые слова: университетская книга; редакционно-издательские подразделения вузов; учебная литература; монография; конкурсные издания; автор; авторский коллектив; концепция высшего образования; тиражи печатных изданий; статистика читаемости; критерии оценки изданий; лауреат; призер; экспертиза

Для цитирования: Недбаева И.А. Итоги VI Международного конкурса «Университетская книга – 2021. Транспорт» // Техник транспорта: образование и практика. 2021. Т. 2. Вып. 4. С. 476–480. <https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2021.4.476-480>.

Information article

Results of the VI International Competition “University Book – 2021. Transport”

Irina A. Nedbaeva

Educational and instructional center for railway transportation; Moscow, Russian Federation; nedbaeva@umczdt.ru

ABSTRACT

The information about the organization and holding of the VI International competition of publications for educational organizations and institutions of higher education engaged in training in enlarged groups of specialties and areas of training “Transport” “University Book – 2021” within the framework of the All-Russian competition “University Book” by the Educational and Methodological Center for Education in Railway Transport with the support of the Federal Agency for Railway Transport and the editorial board of the journal “University BOOK” is presented. The article names the participants: 27 publishing collectives of universities and structural divisions, 16 author collectives, 2 domestic publishing houses, 2 organizations.

The Expert Council of the competition conducted serious work on the study of competitive materials according to the following criteria: evaluation of the publication apparatus, editorial and publishing preparation, structure, language and style, compliance with the analyzed genres, illustrative material, didactic apparatus, design, technical and printing performance, novelty and relevance. In total, 182 competitive publications were considered for all

© И.А. Недбаева, 2021

types of transport (railway, automobile, aviation, water). The title of the Winner of the competition was awarded to Rostov State University of Railways by the total number of well-deserved awards.

Keywords: university book; editorial and publishing departments of universities; educational literature; monograph; competitive publications; author; author's team; the concept of higher education; print runs; readability statistics; criteria for evaluating publications; laureate; prize-winner; expertise

For citation: Nedbaeva I.A. Results of the VI International Competition "University Book – 2021. Transport". *Transport technician: education and practice*. 2021;2(4):476-480. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2021.4.476-480>.

В 2021 году под действием внешних обстоятельств происходит глобальная и ускоренная онлайнизация, рушатся привычные стереотипы, меняются бизнес-модели, трансформируются подходы в тактике и стратегиях всех без исключения игроков книжного рынка. Мир уже не будет прежним, мы оказались в новой реальности, где действуют иные принципы и правила. Но любой форс-мажор — это всегда возможность: пересмотреть политику, продумать новые сервисы, накопить потенциал, увидеть точки роста и стремиться реализовать их в будущем [1].

Помните ли вы те учебники, по которым учились в школе, в институте? Это были серьезные объемные книги, которые, как ни старайся, ни за что не успеешь прочитать к экзамену. А очереди в библиотеку учебных пособий или запись в читальный зал тоже не стерты из памяти? В нынешнее стремительное время у студентов другие заботы и проблемы, главное для большинства из них — найти нужное издание в электронном виде. Время и перемены в образовании диктуют новые условия, поэтому вузовские издательства не стоят на месте. Перед ними сегодня стоит задача создавать учебную литературу, в полной мере соответствующую новой концепции высшего образования (ВО). Основная тенденция очевидна — снижение тиражей печатных изданий, причем на рынке вузовской учебной книги она наметилась давно. Сокращение тиражей происходит каждый год, темпы стабильно сохраняются. Пандемия ускорила данные тренды, показав, что вузы и колледжи могут обходиться без бумажных книг. Перейдя на дистант, все стали пользоваться электронными ресурсами, благо уже функционировали электронно-библиотечные системы, которые оперативно отреагировали на тотальный переход на «удаленку». Рост статистики читаемости был довольно бурным. Сейчас наблюдается небольшой откат, но в целом читать в «цифре» стали больше [2].

Однако, как показывает многолетний опыт, читать студентам печатное издание полезнее, потому что включается зрительная память, можно делать пометки на полях, закладки, лучше запоминаются схемы и рисунки, иллюстрации и фотографии, пе-

релистывание бумажных страниц идет медленнее, и времени на обработку получаемой информации затрачивается значительно больше, чем при мелькании картинок в смартфоне.

В отраслевом докладе, опубликованном Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций «Книжный рынок России. Состояние, тенденции и перспективы развития в 2020 году», отмечено, что число выпущенных российскими издательствами названий книг и брошюр в 2020 г. сократилось по сравнению с 2019 г. на 13,3 %. Совокупный тираж выпущенной книжной продукции снизился почти на 20 %. В 2020 г. около половины (47,5 %) выпущенных в стране книг и брошюр было отпечатано тиражом менее 500 экз. Количество издательств, действовавших в РФ в 2020 г., сократилось по отношению к 2019 г. на 8,8 % [3].

Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ) при поддержке Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) и редакции журнала «Университетская КНИГА» решил продолжить традицию, по которой один раз в два года, начиная с 2011 г., проводится конкурс изданий транспортных вузов. В марте 2021 г. стартовал VI Международный конкурс изданий для образовательных организаций и учреждений высшего образования, осуществляющих подготовку по укрупненным группам специальностей и направлениям подготовки «Транспорт» «Университетская книга – 2021» (далее — Конкурс) в рамках Общероссийского конкурса «Университетская книга». Подведены итоги.

В этот раз произошла небольшая трансформация в названии конкурса: мы решили не ограничиваться рамками специальностей и направлений подготовки 23 УГСН «Техника и технологии наземного транспорта». Для того чтобы предоставить коллегам из вузов, ведущих подготовку по авиационным и водным видам транспорта, возможность участия в Конкурсе, сократили до одного уточняющего отраслевую принадлежность слова «Транспорт». Во время подготовительного этапа были разосланы более 300 приглашений во все российские вузы, в которых ведется обучение по транспортным и сопряженным специальностям.



СРЕДНЕЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ: СОБЫТИЯ, МНЕНИЯ, СООБЩЕНИЯ



В конкурсе приняли участие 47 участников: 27 издательских коллективов вузов и структурных подразделений, 16 авторских коллективов, два отечественных издательства, две организации.

Конкурс в очередной раз подтвердил свой статус международного: прислали свои лучшие учебные книги Ташкентский государственный транспортный университет (Узбекистан), Казахский университет путей сообщения (Казахстан), Белорусский государственный университет транспорта (Республика Белоруссия). Постоянный участник конкурса — Организация сотрудничества железных дорог (Варшава, Польша) прислала Бюллетень «ОСЖД», издаваемый на четырех языках.

Из заявленных на конкурс изданий статистика по видам транспорта следующая: 74 % для железнодорожных, 38 % автомобильных, 5 % водных и 2 % авиационных специальностей.

Участие в Конкурсе по традиции принимают университеты путей сообщения, находящиеся в ведении Росжелдора: Петербургский, Ростовский, Самарский, Уральский, Омский, Сибирский, Иркутский и Дальневосточный, а также Забайкальский институт железнодорожного транспорта — филиал ИргУПС, филиал СамГУПС в г. Нижнем Новгороде, Курский железнодорожный техникум — филиал ПГУПС, Приморский институт железнодорожного транспорта — филиал ДвГУПС, Ярославский филиал ПГУПС.

Откликнулись на наше приглашение авторские коллективы и издательские подразделения российских вузов: Волгоградский государственный технический университет, Дальневосточный государственный технический рыбохозяйственный университет, Иркутский национальный исследовательский технический университет, Научно-образовательный центр проблем транспорта и сервиса машин Забайкальского государственного университета, Нижегородский государственный технический университет им. Р.Е. Алексева, Новосибирский колледж транспортных технологий им. Н.А. Лунина, Пензенский государственный университет архитектуры и строительства, Томский государственный архитектурно-строительный университет, Уральский государственный лесотехнический университет, Чувашский государственный педагогический университет им. И.Я. Яковлева, Черноморское высшее военное-морское училище им. П.С. Нахимова.

Продemonстрировали высокий профессиональный уровень своими книгами Издательский центр «Академия», Издательство «КНОРУС», Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ).

Экспертный совет конкурса во главе с председателем, профессором Е.П. Шеметовой провел серьезную работу по изучению конкурсных материалов

по следующим критериям: оценка аппарата издания, редакционно-издательская подготовка, структура, язык и стиль, соответствие анализируемым жанрам, иллюстративный материал, дидактический аппарат, дизайн, технико-полиграфическое исполнение, новизна и актуальность. Всего было рассмотрено 182 конкурсных издания. Экспертный совет отметил, что участники конкурса проявили творческую активность; представленные на конкурс издания имеют высокий функциональный потенциал. Однако у многих конкурсных изданий — средний уровень полиграфического исполнения, что понятно, так как, к сожалению, рост цен на печать сохранится. Дефицит бумаги касается и вузовской литературы. Ежегодно бумага дорожает, а типографские цены растут на 10–12 %. В текущем году их рост — 16 %, и это не предел². Эксперты указали на распространенные ошибки конкурсных изданий: плохое техническое оформление (верстка, качество иллюстраций), слабый справочный аппарат (отсутствие введения, вопросов к главам в учебных изданиях), а также нарушения требований ГОСТов (отсутствие УДК и ISBN).

Звание лауреата конкурса присвоено Ростовскому государственному университету путей сообщения по суммарному количеству заслуженных наград (два диплома I степени и 18 иных наград). Призерами стали: в номинации «Лучшее полиграфическое исполнение» — сборник к 100-летию ВНИИЖТ «ВНИИЖТ история и современность», под редакцией А.Ю. Ефремова, И.К. Петушкова, М.А. Малахова; в номинации «Лучшее издание для дополнительного профессионального образования (по транспортным специальностям)» за издание «Полимерные композитные материалы в устройствах контактной сети и воздушных линиях электропередачи», учебное пособие, авторы А.М. Лукьянов, Ю.А. Кочунов, М.А. Лукьянов, Ю.Г. Чепелев (УрГУПС); в номинации «Лучшее серийное издание» — учебное пособие «Технологические процессы ремонтного производства», авторы А.М. Михальченков, А.А. Тюрева, И.В. Козарез (Издательство «КНОРУС»); «Лучшим издательским проектом» стало учебное пособие «Общепольное для России учреждение. 100 фактов из истории „Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I“», авторы И.П. Киселев, А.Ю. Паньчев, В.В. Фортунатов; в номинации «Лучшее историко-биографическое издание» — «Экономическая школа транспорта. 90 лет Институту экономики и финансов РУТ (МИИТ)», авторы Ю.И. Соколов, Н.П. Терешина, И.В. Белов и др.; «За высокую культуру издания учебных книг и журналов» отмечено издание «Вестник Томского государственного архитектурно-строительного университета. Научно-технический журнал», гл. ред. Л.С. Ляхович; «Луч-

шим зарубежным изданием признано издание «TEMIR YO'L TRANSPORTIDAGI SANOAT BINOLARI ARXITEKTURASI» («Архитектура промышленных зданий на железнодорожном транспорте»), учебник, автор S.S. Shaumarov (Ташкентский государственный транспортный университет).

Списки участников и итоги Конкурса представлены на сайтах «Университетская КНИГА»¹ и ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»².

Церемония награждения победителей Конкурса пройдет в рамках «Транспортной недели» в ноябре 2021 г., планируется участие руководителя Росжелдора И.Ю. Ковалева, директора ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» О.В. Старых, главного редактора журнала «Университетская КНИГА» Е.Н. Бейлиной, председателя экспертного совета, директора конкурсных проектов

журнала «Университетская КНИГА» Е.П. Шеметовой, ректоров вузов — участников Конкурса.

Предлагаем руководителям вузов — участникам конкурса — на изданиях-победителях при выпуске дополнительных тиражей добавить на обложке и титульном листе надпись: «Лауреат (или дипломант) конкурса «Транспорт» «Университетская книга – 2021».

Надеемся, что конкурс будет продолжаться и в будущем увеличится количество конкурсных книг, повысится качество вузовских изданий, а руководители и специалисты редакционно-издательских подразделений вузов будут проходить повышение квалификации на курсах в УМЦ ЖДТ при участии ведущих специалистов полиграфической области.

ЛИТЕРАТУРА

1. Котов Д. Наш билет в завтра только в консолидации и сетевом взаимодействии // Университетская КНИГА. 2020. № 10. С. 8–16. URL: <http://www.unkniga.ru/face/11608-denis-kotov-nash-bilet-v-zavtra-tolko-v-konsolidatsii.html>
2. Издательские стратегии — 2021: инвестиции в контент и нестандартный брендинг // Университетская КНИГА. 2021. № 5. С. 15–21. URL: <http://www.unkniga.ru/bookrinok/knigniy-rinok/12344-izdatelskie-strategii-2021-investitsii-v-kontent-i-nestandartniy-brending.html>
3. Опубликован отраслевой доклад о состоянии книжного рынка в России в 2020 году // Университетская КНИГА. 2021. URL: <http://www.unkniga.ru/news/12512-opublikovan-otraslevoy-doklad-o-sostoyanii-knizhnogo-rynka-v-2020.html>

REFERENCES

1. Kotov D. Our ticket to tomorrow is only in consolidation and network interaction. *University BOOK*. 2020;10:8-16. URL: <http://www.unkniga.ru/face/11608-denis-kotov-nash-bilet-v-zavtra-tolko-v-konsolidatsii.html> (In Russ.).
2. Publishing Strategies — 2021: Investing in Content and Custom Branding. *University BOOK*. 2021;5:15-21. URL: <http://www.unkniga.ru/bookrinok/knigniy-rinok/12344-izdatelskie-strategii-2021-investitsii-v-kontent-i-nestandartniy-brending.html> (In Russ.).
3. Published a sectoral report on the state of the book market in Russia in 2020. *University BOOK*. 2021. URL: <http://www.unkniga.ru/news/12512-opublikovan-otraslevoy-doklad-o-sostoyanii-knizhnogo-rynka-v-2020.html> (In Russ.).

Об авторе

Ирина Алексеевна Недбаева — заместитель директора по редакционно-издательской деятельности; **Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте (УМЦ ЖДТ)**; 105082, г. Москва, ул. Бакунинская, д. 71; nedbaeva@umczdt.ru.

Bionotes

Irina A. Nedbaeva — Deputy Director of the Department of editorially-publishing activities; **Educational and instructional center for railway transportation**; 71 Bakuninskayast, Moscow, 105082, Russian Federation; nedbaeva@umczdt.ru.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.
The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 03.09.2021; принята к публикации 25.10.2021.
The article was submitted 03.09.2021; accepted for publication 25.10.2021.

¹ Университетская КНИГА. URL: www.unkniga.ru

² ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» www.umczdt.ru