



Федеральное государственное бюджетное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебно-методический центр по образованию
на железнодорожном транспорте»
представляет новые издания 2021 года



Копыленко В.А.
Изыскания и проектирование
железных дорог:
учебник

Приведены общие сведения об инфраструктуре железных дорог, содержании экономических изысканий при проектировании железных дорог, составе проектной документации на строитель-

ство, основная нормативная база проектирования железных дорог.

Рассмотрены особенности подвижного состава, локомотивного и вагонного хозяйств, электроснабжение электрифицированных линий. Изложены тяговые расчеты, график движения поездов, расчеты пропускной и провозной способности, требования к проектированию плана и продольного профиля пути, к размещению раздельных пунктов, их плану и профилю, особенности работы крупных станций, методы трассирования железнодорожной линии в различных природных условиях, специфика проектирования обходов барьерных участков и высокоскоростных магистралей.

Описаны изыскания и проектирование мостовых переходов и тоннельных пересечений высотных и водных препятствий, малые водопропускные сооружения, технико-экономическое сравнение вариантов проектных решений, этапное наращивание мощности железных дорог, основные положения охраны окружающей среды, технические изыскания при проектировании железных дорог.

Книга предназначена для студентов вузов железнодорожного транспорта, обучающихся по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», может быть использована инженерами-проектировщиками и строителями.



Железнодорожный путь:
учебник

под ред. Е.С. Ашпиза

Рассмотрены современные конструкции верхнего строения пути и земляного полотна, даны основные положения по устройству рельсовой колеи. Показаны принципы устройства и конструктив-

ные решения для стрелочных переводов, а также по применению бесстыкового пути; современные конструкции и перспективы развития рельсовых скреплений.

Приведены главные типы земляного полотна, характеристики грунтов для отсыпки насыпей, типизация оснований земляного полотна и особенности природных условий для различных случаев. Описаны конструкции водоотводных сооружений и защитных конструкций земляного полотна.

Книга предназначена в качестве учебника для студентов вузов железнодорожного транспорта дисциплины «Железнодорожный путь» по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и дисциплин профессионального цикла специализации № 2 «Управление техническим состоянием железнодорожного пути». Может быть также полезна широкому кругу инженерно-технических и научных работников, занимающихся проектированием, строительством и эксплуатацией железнодорожного пути.



Кашеева Н.В., Тимухина Е.Н.
Общий курс железных дорог:
учебник

Курс лекций подготовлен в соответствии с программой дисциплины «Общий курс железных дорог» для обучающихся по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» по специализаци-

ям «Магистральный транспорт», «Грузовая и коммерческая работа» всех форм обучения.

Приведены основные характеристики железнодорожного транспорта и показана его роль в транспортной системе страны.

Рассмотрены вопросы истории возникновения и развития железнодорожного транспорта; изложены главные сведения о железных дорогах, их устройстве и работе.



**Багазов В.В., Воронков Д.В.,
Шунатов П.О.**

**Поезд самоходный
снегоуборочный ПСС-1К.
Устройство, эксплуатация,
техническое обслуживание:**
учебное пособие

Учебное пособие предназначено для учащихся дорожно-технических школ, учебно-производственных центров, обучающихся по профессиям: железнодорожно-строительные машины, наладчики железнодорожно-строительных машин, слесари по ремонту ЖДСМ.

Может использоваться в качестве справочного пособия работниками, занимающимися эксплуатацией машин для планирования и распределения балласта, студентами высших и средних технических учебных заведений профильных специальностей.

Описаны назначение и общее устройство поезда снегоуборочного самоходного ПСС-1К, применяющегося на железных дорогах Российской Федерации, его общее устройство, технические характеристики.

Приведены: устройство экипажной части, силовых установок, силовых передач, электрооборудования; тормозного, рабочего пневматического, гидравлического оборудования; рабочего оборудования поезда снегоуборочного самоходного ПСС-1К, электронной системы управления движением ЭСУД-4, системы безопасности КЛУБ-УП, порядок их эксплуатации, возможные неисправности и способы их устранения.



Боровикова М.С.

**Управление перевозочным
процессом на железнодорожном
транспорте:**
учебник

Изложены теоретические основы эксплуатационной работы железных дорог, раскрыты принципы применения информационных технологий в системах, обеспечивающих безопасность движения и управление перевозочным процессом, представлены новые достижения науки и практики в железнодорожных перевозках.

Рассмотрены технология работы станций, основы разработки плана формирования поездов, теория графиков движения поездов, пропускная способность железнодорожных линий и меры по ее усилению, оперативное планирование перевозочной работы, диспетчерское регулирование движения поездов, организация пассажирского движения, изложены основы технического нормирования эксплуатационной работы.

Учебник предназначен для обучающихся по программе среднего специального образования по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)». Также может быть использован инженерно-техническими работниками, связанными с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте.



Крейнис З.Л.

**Необыкновенные истории
легендарных поездов:
очерки истории железных дорог:**
научно-популярное издание

Железные дороги стремительно приближаются к своему 200-летию. За два столетия железные дороги сыграли важную роль в развитии цивилизации, став средством взаимодействия социальных и экономических структур мирового сообщества.

История развития железнодорожного транспорта интересна и поучительна. Изучение опыта создания сети и инфраструктуры железных дорог в различных странах способствует пониманию путей дальнейшего совершенствования и развития отрасли. Подвижной состав железных дорог прошел большой путь от первых чадающих и неторопливых паровозов и повозок-карет до современных высокоскоростных суперэкспрессов.

Рассмотрены вопросы формирования сети железных дорог и высокоскоростного движения в Европе, США и Канаде, задачи создания и развития подвижного состава.

Книга предназначена для студентов высших учебных заведений специальностей 23.02.04 «Эксплуатация железных дорог», 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)», 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»; студентов техникумов и колледжей Федерального агентства железнодорожного транспорта по специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Может быть использована в системе профессиональной подготовки, повышения квалификации и переподготовки линейных работников в технических школах и учебных центрах ОАО «РЖД».

Вы можете оформить заказ в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»:
105082, г. Москва, ул. Бакунинская, д. 71;
e-mail: marketing@umczt.ru
тел./факс: (495) 739-00-30/ 739-00-31