

Информационная статья

УДК 378: 377

doi:10.46684/10.46684/2687-1033.2022.1.103-107

Пермский институт железнодорожного транспорта: путь длиной в 140 лет

Н.А. Тимолянова

Пермский институт железнодорожного транспорта — филиал Уральского государственного университета путей сообщения (ПИЖТ УрГУПС); г. Пермь, Россия; NATimolyanova@pizht.ru

АННОТАЦИЯ

Изучение такого важного вопроса, как история, занимает главенствующее место в нашей жизни. Осознание и самоопределение складываются из тех исторических фактов, которые составляют основу любого социального явления. Именно по этой причине важно изучить и изложить историю вуза, используя музейные источники и историческую литературу.

Пермский институт железнодорожного транспорта — филиал Уральского государственного университета путей сообщения прошел долгий путь от училища до института, от двухэтажного здания до студенческого комплекса, состоящего из двух корпусов и общежитий.

Судьба института перекликается с событиями, происходящими в стране: забастовки начала XX в., революции, Гражданская война, Вторая мировая война, послевоенные годы, «лихие» 1990-е, золотые нулевые. Меняется педагогический состав, расширяется техническая база, трансформируются специальности и формы обучения. Но одно остается неизменным — подготовка высококвалифицированных сотрудников для нужд железной дороги. На протяжении всего этого времени осуществлялось тесное сотрудничество с работодателем.

Пермский институт железнодорожного транспорта имеет богатую историю, в этом году отмечается 140-летие института. Анализ и изучению прошлого, подведение итогов, выявление достижений способствуют выстраиванию курса на будущее.

Ключевые слова: юбилей института; история; наследие; выпускники; преподаватели; ПИЖТ УрГУПС; Свердловская железная дорога; Пермский регион

Для цитирования: Тимолянова Н.А. Пермский институт железнодорожного транспорта: путь длиной в 140 лет // Техник транспорта: образование и практика. 2022. Т. 3. Вып. 1. С. 103–107. <https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2022.1.103-107>

Information article

Perm Institute of Railway Transport: the path is 140 years long

Nadezhda A. Timolyanova

Perm Institute of Railway Transport — a branch of the Ural State University of Railway Transport (PIRT USURT); Perm, Russian Federation; NATimolyanova@pizht.ru

ABSTRACT

The study of such an important issue as history occupies a dominant place in our lives. Awareness and self-determination are made up of those historical facts that form the basis of any social phenomenon. It is for this reason that it is important to study and present the history of the university, using museum sources and historical literature.

Perm Institute of Railway Transport — a branch of the Ural State University of Railway Transport has come a long way from college to institute, from a two-story building to a student complex, consisting of two buildings and dormitories.

The fate of the institute echoes the events taking place in the country: strikes in the early 20th century, revolutions, the Civil War, World War II, the post-war years, the “dashing” 90s, the golden zero. The teaching staff is changing, the technical base is expanding, specialties and forms of education are being transformed. But one

© Н.А. Тимолянова, 2022

thing remains unchanged — the training of highly qualified employees for the needs of the railway. Throughout this time, close cooperation with the employer was carried out.

The Perm Institute of Railway Transport has a rich history, this year marks the 140th anniversary of the institute. Analysis and study of the past, summing up, identifying achievements contribute to building a course for the future.

Keywords: anniversary of the institute; history; heritage; graduates; teachers; PIRT USURT; Sverdlovsk railway; Perm region

For citation: Timolyanova N.A. Perm Institute of Railway Transport: the path is 140 years long. *Transport technician: education and practice*. 2022;3(1):103-107. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/10.46684/2687-1033.2022.1.103-107>.

ВВЕДЕНИЕ

«<...> важно пристально и внимательно взгляды в каждое значимое событие прошлого, закрепить его в людской памяти и оставить потомкам возможность осознать опыт предшествующих поколений, узнать их традиции, оценить самоотверженное служение профессии железнодорожника. Знание исторического прошлого всегда помогает правильно формировать видение будущего» [1].

История совершается ежедневно в поступках людей, происходящих событиях. Часть исторических фактов запечатлевается с помощью различных документальных источников, а часть исчезает бесследно. То, что остается, мы и называем историей. Пермский институт железнодорожного транспорта (ПИЖТ) как любое образовательное учреждение имеет свое прошлое, которое нужно изучать, хранить и передавать.

ОСНОВНЫЕ ВЕХИ ИСТОРИИ ПЕРМСКОГО ИНСТИТУТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

История ПИЖТ начинается с другого значимого события в истории развития промышленности Урала — открытия первой железной дороги, построенной в 1875–1878 гг. от Перми до Екатеринбурга. Николай Степанович Островский был первым управляющим Уральской горнозаводской железной дороги. Он ходатайствовал об открытии железнодорожного училища. Училище было открыто 11 ноября 1881 г. А на следующий день начались первые занятия [2].

«Событие сопровождалось скромным домашним праздником. <...> В училище принимают только российские подданные от 13 до 16 лет, не имеющие телесных недостатков, препятствующих железнодорожной службе» [3].

Набирали в училище по трем специальностям: техник телеграфа, техник-паровозник и техник-

путеец. Александр Иосифович Бер (1852–1900) назначен первым начальником училища, и на своем посту он пробыл 19 лет.

В 1905 г. страну охватили политические волнения и демонстрации. 14 октября того же года учащиеся 1-го и 2-го класса объявили забастовку и подали в педагогический совет петицию, где перечислили требования: бесплатное обучение, упразднение переходных экзаменов с курса на курс, уничтожение балльной системы, свобода собраний и т.п., всего 36 требований [4]. Руководство отклонило петицию и разогнало бастующих. А в 1906 г. состоялась торжественная церемония в честь окончания училища (рис. 1).



Рис. 1. Торжественная церемония в честь окончания училища, 1906 г.

С 1918 г. учебное заведение называется Железнодорожный техникум путейско-строительной специальности при Пермской железной дороге.

В годы Гражданской войны Пермь была занята войсками Колчака, поэтому техникум временно прекратил учебную деятельность. При отступлении эти войска вывезли большую часть имущества учебного корпуса и мастерских, но всего им вывезти не удалось. Под руководством Михаила Афанасьевича Харинского (одного из первых выпускников училища), заведующего учебными мастерскими, удалось восстановить основную часть имущества в цехах.

Особую роль в обучении и жизни техникума играли мастерские при нем: небольшая кузница, столярный и слесарные цеха, два слесарных цеха.



Рис. 2. 1 сентября 1946 г. дорожная техническая школа при Молотовском техникуме железнодорожного транспорта

Студенты здесь обучались соответствующим видам практики, также мастерские стали хорошим подспорьем в тяжелые годы, когда руками обучающихся производились бытовые принадлежности: учебная мебель, кровати для общежития и многое другое.

С 1928 г. учебное заведение называется Пермский механический техникум народного комиссариата путей сообщения (Профшкола) [5].

«В 1928 году подготовка специалистов для путевого хозяйства была временно прекращена. Техникум продолжил готовить специалистов только по механической специальности для паровозных и вагонных депо» [6].

Город Пермь с 1940 по 1957 гг. носил название Молотов, а учебное заведение с 1941 по 1947 гг. — Молотовский путейско-строительный техникум Народного комиссариата путей сообщения (НКПС) (рис. 2).

В начале Великой Отечественной войны в учебное заведение эвакуировали коллективы железнодорожных техникумов Волховстроя и Лодейного Поля.

Преподаватели и учащиеся помогали фронту всем, чем могли. Были отменены отпуска и каникулы. Необходимые детали для нужд железных дорог изготавливались в мастерских техникума. Силами учащихся и сотрудников техникума собрано более 11 тысяч рублей на постройку работниками дороги танковой колонны и эскадрильи боевых самолетов.

Выдержка из годового отчета техникума за 1944 г. под заголовком «Помощь техникума фронту и транспорту» дает возможность полностью ощутить вклад студентов техникума в тыловые будни: *«Группа студентов в количестве 28 человек по приказу Начальника Пермской железной дороги*

за номером 461 была командирована на аварийную дистанцию пути (город Губаха) сроком на 15 дней на путевые работы» [7]. Проходил сбор теплых вещей для воинов. Кроме того, учащиеся дежурили в военных госпиталях, давали шефские концерты.

После войны на железной дороге не хватало кадров, особенно квалифицированных. В последующие годы усовершенствованная техника и технический прогресс требовали подготовленных специалистов. Пермский техникум железнодорожного транспорта готовил кадры, исходя из потребностей Свердловской железной дороги. В связи с этим открывались новые направления и специальности, те, кто пришел на замену ушедшим на фронт железнодорожникам, мог получить профессиональную квалификацию.

В 1956 г. техникуму передали под учебный корпус здание по ул. Максима Горького, д. 1, где ранее находилось управление Пермской железной дороги (сейчас первый корпус), в 1963 г. — здание по ул. Максима Горького, д. 2 (сейчас второй корпус) (рис. 3). Оба здания старинные, имеют большую историю и находятся под охраной государства [5].

Среди выпускников советского времени, которыми гордится институт, отдельно стоит отметить выпускника отделения «Путевое хозяйство» 1960 г., дважды героя Советского Союза, космонавта Виктора Петровича Савиных. Он был зачислен в отряд космонавтов 8 декабря 1978 г., участвовал в трех космических полетах, суммарный налет составил около 253 суток, 50-й космонавт СССР и 100-й — Земли.

Учебное заведение гордится своими выпускниками. Часть из них продолжает обучение и становится видными деятелями науки, пишет учебную литературу, преподает в различных вузах России: В.С. Киров, В.С. Дикаревский, А.А. Попов, И.И. Зуе-



Рис. 3. Второй учебный корпус ПИЖТ УрГУПС, ул. Максима Горького, д. 2

ва, В.П. Савинных, В.Н. Унгвицкий, В.И. Родионов, А.Ф. Богданов, Ю.Г. Путин и др.

Особое место занимают те, кто остался преподавать в родном техникуме (институте): Н.Е. Обухович (впоследствии стал директором техникума), Л.Р. Сулова, И.Н. Мудров, В.И. Родинов, О.В. Лиханова, Л.С. Скряпина, Н.И. Русинов, В.В. Жаков, Л.В. Смирнова, И.С. Мальцева и т.д.

Подавляющее количество выпускников идет работать на железную дорогу, некоторые из них добиваются карьерного роста, занимая различные руководящие должности: И.А. Субботин, В.Ф. Зубов, С.Н. Жебелев, Б.В. Ипатов, А.А. Соломенников, В.В. Лютов, И.Ф. Кананович, И.Я. Нецветаев, В.С. Конышев, В.Н. Лихотин, С.Ф. Галкина, В.С. Губин, Ф.Г. Шемин, А.П. Душейко, Ю.А. Мальцев, А.Г. Овчанкова, Ф.Г. Гостева, В.В. Мальгинов, А.Г. Стволов и многие другие [6]. Действующий заместитель начальника дороги (по территориальному управлению) в Пермском регионе Дмитрий Иванович Онисько — бывший студент ПИЖТ.

Гордость любого учебного заведения — не только выпускники, но и преподаватели.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

С 2006 г. Пермский техникум железнодорожного транспорта получил статус института, стал филиалом Уральского государственного университета путей сообщения. Сегодня учебное заведение является одним из ведущих филиалов УрГУПС. На

счету института — несколько десятков тысяч выпускников по востребованным специальностям. В нем обучается свыше 2200 студентов очной и заочной форм обучения.

Институт идет в ногу со временем, проводятся научные конференции разных уровней. Только за этот учебный год состоялось две международные научно-практические конференции.

Ежегодно студенты ПИЖТ УрГУПС показывают высокие результаты в различных компетенциях в рамках WorldSkills. В июне впервые на площадке института проходил III чемпионат УрГУПС по стандартам WorldSkills по компетенции «Экспедирование грузов» (рис. 4).



Рис. 4. Церемония вручения наград VII регионального чемпионата WorldSkills «Молодые профессионалы» Пермского края

Тесные взаимоотношения сложились у института с непосредственным работодателем ОАО «РЖД». Ежегодно несколько раз за учебный год проходят встречи студентов с представителями отделения Свердловской железной дороги. Лаборатория связи и лаборатория управления движением были оборудованы по инициативе Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» Пермского региона в 2019 и 2020 гг. соответственно. Многие сотрудники компании работают по совместительству преподавателями специальных дисциплин в институте.

Проводятся экскурсии на производство, во время которых студенты общаются с профессионалами своего дела. Студенты ПИЖТ участвуют в различных спортивных и творческих мероприятиях, организованных структурными подразделениями филиала ОАО «РЖД» Пермского региона.

В этом году институт отмечает свой юбилей — 140 лет со дня основания первого провинциально-железнодорожного училища в России. В институте сложились свои традиции, которые чтятся и приумножаются по сей день.

ЛИТЕРАТУРА

1. Дорога сквозь века: о пермских железнодорожниках: от события к событию / авт.-сост. Г.А. Литовченко. Пермь: Издательство «Пушка», 2003. Кн. 1. 367 с.
2. Спешилова Е.А. Старая Пермь: Дома. Улицы. Люди. 1723–1917. М.: Курсив, 1999. 580 с.
3. Государственный архив Пермского края. Исторические и статистические сведения о состоянии Пермского технического железнодорожного училища. Ф. 556. Оп. 1. Д. 1. Л. 1.
4. Петиция студентов // Музей ПИЖТ УрГУПС. Папка «Материалы об истории института».
5. Страницы истории техникума (рукопись). Пермь, 1979 // Музей ПИЖТ УрГУПС.
6. Обухович Н.Е., Кочев Л.И. Пермскому техникуму железнодорожного транспорта — 125 лет. Пермь: Метелица, 2006. 165 с.
7. Помощь преподавателей, сотрудников и учащихся техникума транспорту и фронту. Годовой отчет 1944 года // Музей ПИЖТ УрГУПС. Папка № 3 «Труженики тыла (преподаватели, сотрудники)».

REFERENCES

1. *The road through the centuries: about the Perm railway workers: from event to event* / ed. G.A. Litovchenko. Perm: Pushka Publishing House, 2003;1:367. (In Russ.).
2. Speshilova E.A. *Old Perm: Houses. Streets. People. 1723–1917*. Moscow, Kursiv, 1999;580. (In Russ.).
3. *State archive of the Perm region. Historical and statistical information about the state of the Perm technical railway school*. Fund 556. Inventory 1. File 1. Sheet 1. (In Russ.).
4. Petition of students. *Museum of PIRT USURT*. Folder "Materials about the history of the Institute". (In Russ.).
5. Pages of the history of the technical school (manuscript). Perm, 1979. *Museum of PIRT USURT*.
6. Obukhovitch N.E., Kochev L.I. *Perm College of Railway Transport is 125 years old*. Perm, Metelitsa, 2006;165. (In Russ.).
7. Assistance of teachers, employees and students of the technical school to transport and the front. Annual report of 1944. *Museum of PIRT USURT*. Folder No. 3 "Home front workers (teachers, employees)".

Об авторе

Надежда Алексеевна Тимолянова — заведующая музеем истории; Пермский институт железнодорожного транспорта — филиал Уральского государственного университета путей сообщения (ПИЖТ УрГУПС); 614990, г. Пермь, ул. Максима Горького, д. 2; NATimolyanova@pizht.ru.

Bionotes

Nadezhda A. Timolyanova — chief of the museum of the history; Perm Institute of Railway Transport — a branch of the Ural State University of Railway Transport (PIRT USURT); 2 Maksim Gorkov st., Perm, 614990, Russian Federation; NATimolyanova@pizht.ru.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.
The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 22.07.2021; одобрена после рецензирования 27.08.2021; принята к публикации 28.01.2022.
The article was submitted 22.07.2021; approved after reviewing 27.08.2021; accepted for publication 28.01.2022.