

# Томскому техникуму железнодорожного транспорта – 120 лет

**Л.В. Сорокина**

Томский техникум железнодорожного транспорта – филиал Сибирского государственного университета путей сообщения (ТТЖТ – филиал СГУПС); г. Томск, Россия; ttgdt@ttgdt.edu.ru

## Tomsk Railway Transport College is 120 years old

**Ludmila V. Sorokina**

Tomsk Railway Transport College – branch of the Siberian Transport University; Tomsk, Russian Federation; ttgdt@ttgdt.edu.ru

В этом году Томский техникум железнодорожного транспорта (ТТЖТ) отмечает юбилей — 120 лет. История учебного заведения «перешагнула» рубеж XX–XXI вв.

Начинается она с 1 июля 1902 г., когда начальник Сибирской железной дороги В.П. Павловский с разрешения министра путей сообщения М.И. Хилкова отдал приказ об открытии в Томске низшего технического железнодорожного училища и о назначении в должности начальника этого училища инспектора Самарского технического железнодорожного училища инженера-механика Сергея Ильича Болотова.

В 1902 г. своего здания училище не имело. С большим трудом Сибирской железной дороге удалось заключить договор на аренду помещения во вновь строящемся доме по ул. Миллионной (ныне пр. Ленина, д. 123) у потомственного почетного гражданина Томска Александра Максимовича Некрасова. И только через 3 года в 1905 г. было построено специальное учебное здание по ул. Евграфовской, д. 12 (ныне пр. Кирова, д. 51).

1 сентября начались занятия. Весь учебный процесс строился на основании положения, утвержденного 7 апреля 1886 г. Училище готовило техников железнодорожной службы: машинистов, помощников машинистов, дорожных мастеров (путейцев) и других специалистов. Принимались только лица мужского пола и в основном дети железнодорожных служащих. Требовалась обязательная принадлежность к русскому подданству.

Сроки обучения устанавливались следующие: три года общего обучения и два года практики. Лица, окончившие трехгодичное обучение, держали экзамен. При сдаче экзамена получали только свидетельство, затем отправлялись на дорогу, где должны были отработать на технических должностях два года. После этого срока, при наличии свидетельства от начальника дороги о своей практической работе, учащийся возвращался в училище, вновь держал экзамен и только тогда получал аттестат техника своей специальности.

© Л.В. Сорокина, 2022

Следует отметить, что такой строгий и суровый порядок на выдачу аттестатов приводил к огромному отсеву. Подавляющее число выпускников после двухгодичной работы в училище не возвращались. Поэтому за 10 лет существования училища в 1912 г. на Сибирской железной дороге работало всего 36 выпускников.

До 1917 г. училище значилось низшего уровня, а затем было преобразовано в среднее специальное техническое учебное заведение и до 1930 г. вело подготовку техников по эксплуатации дорог. Но бурное техническое развитие в стране требовало от железнодорожного транспорта высококвалифицированных специалистов, в том числе и среднего звена. Поэтому в техникуме с 1930 г., помимо эксплуатационников, открылись новые отделения по специальностям: тяговики, энергетики, электротехники по профилю СЦБ, связисты, планисты, чуть позже — путейцы. В это время изменились учебные планы, программы, введены многие общеобразовательные предметы. Число студентов увеличилось за один год от 140 до 700 человек. Объединение техникума и курсов по подготовке специалистов-железнодорожников получило название Профтехкомбинат.

Остро встает вопрос о комплектовании преподавательского состава. Многие пришли после окончания вузов. А лучшим выпускникам Профтехкомбината разных специальностей предложили остаться и заняться преподавательской деятельностью. За пять лет выпуск курсантов составил 284 человека, студентов — 400.

В 1935 г. ввиду несоответствия профилю подготавливаемых кадров, техникум переименовали в эксплуатационно-электротехнический, в 1939 г. — Техникум путей сообщения НКПС, а с 1944 г. он стал называться Техникумом железнодорожного транспорта.

Испытанием на прочность для техникума стал период Великой Отечественной войны. В первый же день войны пришлось освободить собственное здание и переехать в малоприспособленное дере-

вянное помещение бывшей техшколы ст. Томск-2 по ул. Старо-Деповской, д. 101.

Надо было в срочном порядке перестраивать весь учебный процесс на военный лад, совмещая учебу с работой, и в самые короткие сроки по ускоренной программе организовать выпуск хорошо подготовленных высококвалифицированных специалистов по трем действующим специальностям: техников связистов, электротехников СЦБ и эксплуатационников.

К выпускникам военных лет предъявлялись особые требования, так как многие из них направлялись на прифронтовые и фронтовые железные дороги, где особо необходимы ответственность, самостоятельность, высокая квалификация.

В организации учебного процесса с первых же дней техникуму пришлось столкнуться с трудностями: нехватка площадей в предоставленном здании; уход студентов и преподавателей в ряды Красной Армии, особенно в первые два года; отсеивание студентов по разным причинам, в основном из-за материальных трудностей; осуществление нового набора учащихся.

Также оказывалась постоянная помощь железнодорожным станциям Томск-1 и Томск-2 в проведении разгрузочно-погрузочных работ, строительстве узкоколеек. Так, студенты тянули узкоколейку от станции Томск-2 до эвакуированного осенью 1941 г. из Москвы подшипникового завода, который был размещен на территории бывшего военного городка.

Осуществлялось шефство над тяжело ранеными воинами, находившимися на лечении в томских эвакогоспиталях.

Послевоенные годы отмечены в истории техникума такими событиями, как открытие отделения заочного обучения в 1956 г., участие студентов в строительстве дороги Асино — Белый Яр, переоборудование кабинетов при содействии предприятий Томской железной дороги, строительство студенческого общежития на 400 мест, создание новой специальности «Радиосвязь и радиовещание», переезд в новый учебный корпус.

В 80-е годы деятельность учебного заведения протекает в новых условиях. С началом перестройки железные дороги были переведены на иные условия хозяйствования — полный хозяйственный расчет и самофинансирование. Начались поэтапные мероприятия по совершенствованию структуры отрасли. В 1979–1997 гг. техникум входил в состав Кемеровской железной дороги, а после ее

объединения, в подчинение Западно-Сибирской под руководством В.И. Старостенко, выпускника техникума 1967 г.

Очередной подъем в развитии учебного заведения приходится на 1996 г., когда проводилась подготовка к 100-летию юбилею. Начался капитальный ремонт всех площадей общежития и учебных корпусов. В лабораториях монтировалось новое оборудование, создавались лаборатории и кабинеты, расширялась материальная база учебного полигона.

С 2006 г. ТТЖТ стал филиалом Сибирского государственного университета путей сообщения (СГУПС).

За 120 лет пройден огромный путь. Техникум стабильно находится среди лидеров в отраслевом рейтинге среди 57 техникумов и колледжей, филиалов и факультетов СПО университетских комплексов. Все эти годы были для коллектива учебного заведения временем настойчивой целеустремленной работы по подготовке специалистов для отрасли, обладающих хорошими профессиональными знаниями, высокими духовными качествами, готовыми своим трудом крепить мощь Отечества.

Деловые связи и хорошие отношения с предприятиями отрасли, которыми техникум очень дорожит, позволили состояться Томскому техникуму как современному учебному заведению с прекрасной материальной базой и профессиональным коллективом. Выпускники техникума составляют значительную часть кадрового потенциала Западно-Сибирской железной дороги. Сегодня можно с уверенностью сказать: в том, что Западно-Сибирская железная дорога, занимая по протяженности менее 7 % сети, стабильно выполняет 24 % общесетевой погрузки, есть заслуга и выпускников ТТЖТ, а значит, и всего коллектива.

В 2022 г. Томский техникум железнодорожного транспорта, пройдя конкурсный отбор, в числе еще 70 образовательных организаций стал одной из площадок реализации федерального проекта «Профессионалитет», получив грант в размере 100 тыс. руб. В тесном взаимодействии с отраслевым партнером — ОАО «РЖД», будут идти разработка и апробация новых образовательных программ, оснащение материально-технической базы техникума, на развитие которой ОАО «РЖД» направит финансирование.

Сегодня ТТЖТ — динамично развивающееся учебное заведение.

### Об авторе

Людмила Викторовна Сорокина — директор; Томский техникум железнодорожного транспорта — филиал Сибирского государственного университета путей сообщения (ТТЖТ — филиал СГУПС); 634006, г. Томск, пер. Перездный, д. 1; ttgdt@ttgdt.edu.ru.

### Bionotes

Ludmila V. Sorokina — director; Tomsk Railway Transport College — branch of the Siberian Transport University; 1 lane Perezdny, Tomsk, 634006, Russian Federation; ttgdt@ttgdt.edu.ru.