

150-летие Московского колледжа транспорта

Н.Е. Разинкин¹, Н.И. Воронова²

^{1,2} Московский колледж транспорта Российского университета транспорта (МКТ РУТ (МИИТ)); г. Москва, Россия

¹ razinkin@mkgt.ru

² voronova39@mail.ru

АННОТАЦИЯ

В 2022 г. Московский колледж транспорта (МКТ) Российского университета транспорта (РУТ (МИИТ)) отметил 150-летие со дня основания. История учебного заведения неразрывно связана с историей государства.

Рассматриваются этапы создания и становления одного из старейших учебных заведений, осуществляющего подготовку кадров для транспортной отрасли. За годы существования колледжа менялись его названия, структура, одно поколение сменялось другим, было много побед и достижений. И всегда у руля стояли сильные, грамотные, болеющие душой за вверенное им дело руководители. Качество подготовки студентов не раз подтверждалось профессионально-общественной аккредитацией. Богатая полуторавековая история учебного заведения свидетельствует об устоявшихся традициях и колоссальном опыте подготовки кадров для транспортной отрасли.

Студенты колледжа — победители национальных и региональных чемпионатов WorldSkills, преподаватели — сертифицированные эксперты, разработчики компетенций WorldSkills. С 2017 г. на базе колледжа ежегодно проводятся вузовские чемпионаты РУТ (МИИТ) по стандартам WorldSkills, которые собирают на одной площадке профессионалов из различных регионов РФ.

Учебный процесс колледжа организован на современной лабораторной базе, сформированной, в том числе, в рамках программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта.

Ключевые слова: техническое железнодорожное училище; учебные заведения отрасли; педагогический коллектив; структурное подразделение; образовательные программы; подготовка кадров для транспортной отрасли

Для цитирования: Разинкин Н.Е., Воронова Н.И. 150-летие Московского колледжа транспорта // Техник транспорта: образование и практика. 2022. Т. 3. Вып. 2. С. 219–222. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2022.2.219-222>.

Information article

150th anniversary of the Moscow College of Transport

Nikolay E. Razinkin¹, Nina I. Voronova²

^{1,2} Moscow College of Transport of the Russian University of Transport (MCT RUT (MIIT)); Moscow, Russian Federation

¹ razinkin@mkgt.ru

² voronova39@mail.ru

ABSTRACT

In 2022, the Moscow College of Transport of the Russian University of Transport celebrated its 150th anniversary. The history of the educational institution is inextricably linked with the history of the state.

The stages of creation and formation of one of the oldest educational institutions that train personnel for the transport industry are considered. Over the years of the college's existence, its names and structure have changed, one generation has been replaced by another, there have been many victories and achievements. And always at the helm were strong, competent, aching soul for the work entrusted to them leaders. The quality of student training has been repeatedly confirmed by professional and public accreditation. The rich one and a half century history of the educational institution testifies to the established traditions and colossal experience in training personnel for the transport industry.

College students are winners of national and regional WorldSkills championships, teachers are certified experts, developers of WorldSkills competencies. Since 2017, on the basis of the college, RUT university championships (MIIT) have been held annually according to WorldSkills standards, which bring together professionals from various regions of the Russian Federation at one site.

The educational process of the college is organized on a modern laboratory base, formed, among other things, within the framework of the program of interaction between Russian Railways and university complexes of railway transport.

Keywords: technical railway school; educational institutions of the industry; teaching staff; structural subdivision; educational programs; training for the transport industry

For citation: Razinkin N.E., Voronova N.I. 150th anniversary of the Moscow College of Transport. *Transport technician: education and practice*. 2022;3(2):219-222. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2022.2.219-222>.

Московский колледж транспорта (МКТ) Российского университета транспорта отметил в 2022 г. 150-летие со дня основания.

История учебного заведения неразрывно связана с историей государства. Стремительно растущая в XIX в. сеть железных дорог Российской империи остро нуждалась в обслуживающем техническом персонале, специалистах путевого хозяйства, искусственных сооружений, эксплуатации железных дорог.

В 1869 г. правительство принимает решение об открытии технических железнодорожных училищ на средства городов, общественных организаций и частных лиц. Владельцы железных дорог ежегодно отчисляли по 15 рублей с версты пути на строительство и содержание училищ¹.

18 февраля 1869 г. представители многих железнодорожных обществ и железнодорожные деятели устроили особое совещание на станции Московско-Ярославской железной дороги, где постановили: учредить железнодорожное училище; назвать его именем барона А.И. Дельвига; собрать для этого капитал; составить первоначальный проект заведения¹.

В 1872 г. на Новой Басманной улице открывает свои классы Дельвиговское железнодорожное училище (1-й класс училища и учебно-слесарная мастерская). В первый год к занятиям в училище, созданном на благотворительные пожертвования и при содействии частных железнодорожных компаний, приступили 40 человек.

В 1886 г. технические железнодорожные училища готовили машинистов, помощников машинистов, дорожных мастеров и других специалистов. Обучение продолжалось 3 года, после чего учащиеся проходили обязательную двухлетнюю практику (рис. 1).

К 1925 г. Московский строительный техникум железнодорожного транспорта имени А.А. Андреева (так тогда назывался колледж) ведет подготовку по пяти специальностям (содержание и ремонт пути; изыскание и постройка железных дорог; искусственные сооружения; здания; водоснабжение и канализация).

А в 1936 г. происходит объединение старейших учебных заведений: Московского техникума им.

А.А. Андреева и электротехникума Народного комиссариата путей сообщения¹ [1, 2].

В начале XX в. в депо Москва-Павелецкая Рязанско-Уральской железной дороги были организованы курсы мастеров паровозного дела. В 1920 г. они реорганизованы в Профшколу. А в 1929 г. Профшкола стала Московским техникумом паровозного хозяйства им. Ф.Э. Дзержинского.

В 1940–1941 гг. он был преобразован в Московский техникум железнодорожного транспорта им. Ф.Э. Дзержинского. Окончившим техникум присваивалась квалификация техника, и они получали права паровозного машиниста.

В условиях военного времени студенты и преподаватели трудились не только в учебных аудиториях и лабораториях, но и на оборонительных рубежах, производстве.

В 1949 г. начинает свою работу знаменитый Всесоюзный заочный техникум железнодорожного транспорта. Позже открываются дневные отделения: бухгалтерский учет, коммерческая деятельность на железнодорожном транспорте, электронно-вычислительная техника. Меняется название — Московский экономико-технический колледж железнодорожного транспорта¹.

К 1998 г. именитые учебные заведения отрасли начинают работать вместе под общей вывеской «Московский колледж железнодорожного транспорта». А в 2002 г. к Московскому колледжу железнодорожного транспорта присоединяется Мо-



Рис. 1. Будущие железнодорожники

¹ Сведения Объединенного архива города Москвы отдела архивов службы управления делами Московской железной дороги, филиала ОАО «РЖД».

сковский техникум железнодорожного транспорта имени Ф.Э. Дзержинского [1, 2].

2009 год — Московский колледж железнодорожного транспорта в качестве структурного подразделения входит в состав одного из ведущих вузов железнодорожной отрасли России Московский государственный университет путей сообщения, которому в 2016 г. присваивается имя Императора Николая II [2].

Новая страница в истории техникума — создание в 2017 г. общетранспортного отраслевого Российского университета транспорта, одно из подразделений которого с 2019 г. носит название Московский колледж транспорта.

За долгие годы существования учебного заведения менялись его названия, структура, одно поколение сменялось другим, было много побед и достижений. И всегда у руля стояли сильные, грамотные, болеющие душой за вверенное им дело руководители.

С 1998 г. по настоящее время директором Московского колледжа транспорта является Н.Е. Разинкин, кандидат технических наук, доцент. В 2019–2021 гг. в образовательный процесс, ориентированный на международные и национальные стандарты, были успешно внедрены инструменты электронного обучения и дистанционных образовательных технологий по очной и заочной формам. В соответствии с потребностями рынка открываются новые специальности: в 2021 г. открыт набор на специальность ТОП-50 09.02.07 «Информационные системы и программирование» [3].

Сегодня МКТ — победитель значимых конкурсов и чемпионатов, инициатор ряда проектов на федеральном уровне, организатор международных и национальных конференций. Как один из учредителей некоммерческой организации «Ассоциация колледжей и техникумов транспорта», колледж принимает участие в разработке стратегии развития системы среднего профессионального образования (СПО) для потребностей транспортной отрасли.

В настоящее время в колледже обучается более 3,5 тысяч студентов. Шесть очных и одно заочное отделение МКТ реализуют подготовку по 12 специальностям [3, 4].

Одной из структур колледжа является Многофункциональный центр прикладных квалификаций (МЦПК), который реализует полный спектр образовательных программ профессионального обучения высококвалифицированных рабочих (служащих) и дополнительных профессиональных программ по обучению специалистов и руководи-

телей среднего звена для ОАО «РЖД» и компаний, связанных с организацией и обеспечением транспортных процессов² [3, 4]. К концу 2021 г. в МЦПК прошли обучение около 92 тысяч человек.

Под руководством профессионального педагогического коллектива студенты осваивают образовательные программы, лучшие из них получают именные стипендии: Правительства РФ, генерального директора — председателя правления ОАО «РЖД», начальников железных дорог и выдающихся железнодорожников².

С 2017 г. на базе колледжа ежегодно проводятся вузовские чемпионаты РУТ (МИИТ) по стандартам WorldSkills, которые собирают на одной площадке профессионалов из различных регионов РФ.

С 11 по 15 апреля 2022 г. на базе колледжа прошел VI Открытый вузовский чемпионат по стандартам WorldSkills. В чемпионате приняли участие в качестве независимых экспертов представители почти всех железных дорог России — филиалов ОАО «РЖД»: Московской, Октябрьской, Горьковской, Северной, Северо-Кавказской, Юго-Восточной, Приволжской, Куйбышевской, Южно-Уральской, Красноярской, Восточно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной.

Студенты колледжа — победители национальных и региональных чемпионатов WorldSkills, преподаватели — сертифицированные эксперты, разработчики компетенций WorldSkills.

Благодаря слаженной работе тренерского штаба МКТ в 2021 г. обучающиеся колледжа и гимназии РУТ заняли первое место в финале IX Национального чемпионата «Молодые профессионалы» (WorldSkills Russia) в основной и юниорской линейках.

Учебный процесс колледжа организован на современной лабораторной базе, сформированной, в



Рис. 2. Занятие в МКТ

² Программа взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2025 года.

том числе, в рамках программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами железнодорожного транспорта (рис. 2)².

Качество подготовки студентов не раз подтверждалось профессионально-общественной аккредитацией. Свидетельства об успешном прохождении

аккредитации специальностей колледжа получены в 2016, 2019 и 2021 гг.

Богатая полуторавековая история учебного заведения свидетельствует об устоявшихся традициях и колоссальном опыте подготовки кадров для транспортной отрасли.

ЛИТЕРАТУРА

1. Агафонова И.П., Воронова Н.И., Косарева И.А. Московский колледж железнодорожного транспорта. Время, события, люди: 1872–2007 год (к 135-летию основания). М.: Гербы и флаги, 2007. 110 с.

2. Разинкин Н.Е., Агафонова И.П., Воронова Н.И., Косарева И.А. Московский колледж железнодорожного транспорта: 140 лет со дня основания... М., 2012.

3. Разинкин Н.Е., Воронова Н.И., Долгая Л.Н., Косарева И.А., Сухарева Т.В. Московский колледж транспорта: «Листая памяти страницы...» К 150-летию основания колледжа (1872–2022 гг.) М.: Спутник+, 2022. 142 с.

4. Юбилейное издание Российского университета транспорта (МИИТ) «Всегда в движении». М.: ООО Издательство Пан пресс, 2021.

REFERENCES

1. Agafonova I.P., Voronova N.I., Kosareva I.A. *Moscow College of Railway Transport. Time, events, people: 1872–2007 (to the 135th anniversary of the founding)*. Moscow, Coats of arms and flags, 2007;110. (In Russ.).

2. Razinkin N.E., Agafonova I.P., Voronova N.I., Kosareva I.A. *Moscow College of Railway Transport: 140 years since its foundation...* Moscow, 2012. (In Russ.).

3. Razinkin N.E., Voronova N.I., Dolgaya L.N., Kosareva I.A., Sukhareva T.V. *Moscow College of Transport: "Flipping through the pages of memory..." On the 150th anniversary of the founding of the college (1872–2022)*. Moscow, Sputnik+, 2022;142. (In Russ.).

4. *Anniversary edition of the Russian University of Transport (MIIT) "Always on the move"*. Moscow, LLC Publishing house Pan press, 2021. (In Russ.).

Об авторах

Николай Егорович Разинкин — кандидат технических наук, начальник управления СПО РУТ (МИИТ), президент НО «АСКИТТ» (некоммерческая организация «Ассоциация колледжей и техникумов транспорта»), директор; **Московский колледж транспорта Российского университета транспорта (МКТ РУТ (МИИТ))**; 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9; razinkin@mkgt.ru;

Нина Игнатьевна Воронова — кандидат технических наук, заместитель директора по учебно-методической работе; **Московский колледж транспорта Российского университета транспорта (МКТ РУТ (МИИТ))**; 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9; voronova39@mail.ru.

Bionotes

Nikolay E. Razinkin — Cand. Sci. (Eng.), Head of the Department of Secondary Vocational Education of the RUT (MIIT), President of the non-profit organization "Association of Colleges and Technical Schools of Transport", Director; **Moscow College of Transport of the Russian University of Transport (MCT RUT (MIIT))**; build. 9, 9 Obraztsova st., Moscow, Russian Federation; razinkin@mkgt.ru;

Nina I. Voronova — Cand. Sci. (Eng.), Deputy Director for Educational and Methodological Work; **Moscow College of Transport of the Russian University of Transport (MCT RUT (MIIT))**; build. 9, 9 Obraztsova st., Moscow, Russian Federation; voronova39@mail.ru.

Заявленный вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации.
Contribution of the authors: the authors contributed equally to this article.

Автор, ответственный за переписку: Нина Игнатьевна Воронова, voronova39@mail.ru.
Corresponding author: Nina I. Voronova, voronova39@mail.ru.

Статья поступила в редакцию 04.10.2021; принята к публикации 30.05.2022.
The article was submitted 04.10.2021; accepted for publication 30.05.2022.