

## 120 лет Великолукскому техникуму железнодорожного транспорта имени К.С. Заслонова

120th Anniversary of the Velikoluksky College of Railway Transport named after K.S. Zaslunov

В 2022 г. исполняется 120 лет Великолукскому техникуму железнодорожного транспорта имени К.С. Заслонова. С 2013 г. он является структурным подразделением Великолукского филиала Петербургского государственного университета путей сообщения (ВЛЖТ им. К.С. Заслонова — филиал ПГУПС) по подготовке специалистов среднего звена.



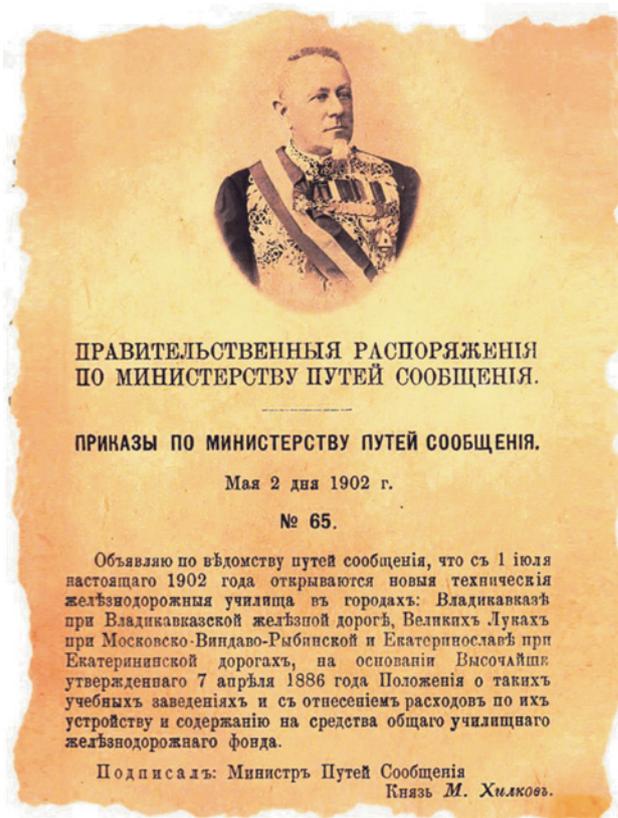
Техническое железнодорожное училище было открыто при Московско-Виндавской железной дороге 1 июля 1902 г. на основании высочайше утвержденного 1 апреля 1886 г. положения о таких училищах, состоящих в ведомстве МПС и содержащихся на средства общего училищного фонда, который образуется из обязательных ежегодных взносов от эксплуатационных доходов всех российских железных дорог в размере 15 руб. на каждую версту эксплуатируемого пути. Первый прием учащихся произведен в августе, а учебные занятия начались 4 сентября 1902 г. Первый выпуск состоялся летом 1905 г., выпускниками стали 25 человек.

К 1905 г. число учащихся не превышало 100 чел. (только юноши).

После революции 1917 г. и в период становления советской власти изменения произошли и в учебных заведениях. Послереволюционный прием прошел в 1918 г., а выпуск пришелся на 1922 г. (13 чел.). В 1922 г. организован учисполком, позднее переименованный в студком; создан комитет по делам учащихся, в педагогический совет направлялись представители учащихся. Новые демократические организации имели большие права и должны были защищать интересы студентов, проводить культурно-просветительскую работу, укреплять дисциплину. В это время изменилось и

название учебного заведения. Училище переименовано в профтехшколу железнодорожного транспорта.

В начале Великой Отечественной войны техникум был эвакуирован в г. Алатырь Алтайского района на юге Чувашской АССР. Ко времени возвращения из эвакуации в 1944 г. большая часть здания техникума была разобрана на кирпичи. В восстановительных работах участвовали студенты и преподаватели, были мобилизованы все работники техникума с переводом части из них на сверхурочную работу. В 1947 г. закончено восстановление учебного корпуса и весной 1948 г. заложен фундамент пристройки к зданию.





Сегодня ВЛТЖТ им. К.С. Заслонова — одно из ведущих средних специальных учебных заведений Северо-Западного региона России, обеспечивающее квалифицированными кадрами не только Октябрьскую железную дорогу. Выпускники техникума работают на дорогах России, в Белоруссии, Прибалтике, на Украине и в Казахстане. Многие преподаватели, работавшие и работающие в техникуме, — выпускники ВЛТЖТ: А.Ф. Сергеев, Е.Е. Чистов, Е.Б. Федорова, С.С. Стулов, Н.Н. Орлова, М.Е. Чистов, Б.М. Соколов.

Сегодня руководство Великолукским филиалом ПГУПС, чьим структурным подразделением является техникум, осуществляет доктор исторических наук, доцент О.А. Никифоров. В техникуме три дневных отделения по специальностям 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», а также отделение заочной формы обучения. В техникуме обучается свыше 700 студентов, а в филиале с учетом студентов, осваивающих программы высшего образования около 1000 чел.

Для организации учебного процесса в техникуме имеются современные кабинеты и лаборатории, оснащенные специальным оборудованием: кабинет и лаборатория «Автотормоза подвижного состава», кабинет и лаборатория «Технология ремонта подвижного состава», кабинет «Техническая эксплуатация железных дорог и безопасность движения», кабинет с тренажерным комплексом ДСП/ДНЦ, действуют компьютерные классы с персональными компьютерами серии IBM с процессорами Pentium; видеоклассы.

Учащиеся приобретают не только теоретические знания, но и практические умения и навыки.

После 3-го курса обучающиеся проходят технологическую практику на предприятиях города и за пределами Псковской области; в Санкт-Петербурге, Петрозаводске, Мурманске, Твери. После окончания техникума выпускники обеспечиваются рабочими местами. Студенты, проявляющие особые способности, получают стипендии, учрежденные за отличную учебу. Иногородним учащимся предоставляется общежитие.

В техникуме функционируют спортивные секции, кружки, проводятся тематические вечера и дискотеки. Техникум продолжает развиваться, расширяется его материальная база, открываются новые специальности, внедряются и осваиваются новые методики преподавания.

За последние 5 лет по ключевым показателям деятельности учебного заведения наблюдается преимущественно положительная динамика. По состоянию на 1 июня 2022 г. в филиале по программам СПО обучается 734 студента очной и заочной форм обучения. В образовательном процессе участвуют 40 педагогических работников, из которых 77 % имеют высшую и первую квалификационные категории, все преподаватели получили свидетельства эксперта демонстрационного экзамена (ДЭ) по стандартам WorldSkills. В филиале действует аттестованная площадка центра проведения ДЭ по стандартам WorldSkills по компетенции Т53 «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте». Все основные профессиональные образовательные программы СПО, реализуемые в филиале, успешно прошли профессионально-общественную аккредитацию. По итогам рейтинга образовательных организаций СПО, подведомственных Росжелдору, техникум входит в десятку лучших. Великолукский филиал ПГУПС активно взаимодействует с ОАО «РЖД» в части обеспечения реализации программ СПО. Учебный процесс проходит с помощью имитационного тренажера ДСП/ДНЦ. Совместно с Октябрьской дирекцией тяги ведется работа по организации на базе отделения дополнительного профессионального образования подготовки помощников машинистов тепловозов из числа обучающихся, осваивающих иные специальности и профили подготовки, что позволит техникуму выводить на рынок труда специалистов со средним профессиональным образованием, имеющих рабочие профессии универсального типа. На базе ТЧ-31 создается студенческий производственный отряд «Заслоновцы». Структурные подразделения Октябрьской железной дороги подключены к работам по приведению в порядок полигона.