

120 лет Владикавказскому техникуму железнодорожного транспорта – филиалу Ростовского государственного университета путей сообщения

М.К. Чеджемов

Владикавказский техникум железнодорожного транспорта – филиал Ростовского государственного университета путей сообщения (ВлТЖТ – филиал РГУПС); г. Владикавказ, Россия; vladtgt@gmail.com

120 years of the Vladikavkaz Railway College – branch of the Rostov State Transport University

Murzabek K. Chedzhemov

Vladikavkaz Railway College – branch of the Rostov State Transport University; Vladikavkaz, Russian Federation; vladtgt@gmail.com

Владикавказский техникум железнодорожного транспорта — филиал Ростовского государственного университета путей сообщения (ВлТЖТ — филиал РГУПС) — старейшее учебное заведение на Северном Кавказе, основанное 2 сентября 1902 г.

Техникум готовит высококвалифицированных специалистов для железных дорог нашей страны. Современное, динамично развивающееся образовательное учреждение оснащено современным компьютерным оборудованием, тренажерами, обучающими и контролирующими компьютерными программами — всем необходимым для творческого и физического развития будущих железнодорожников.



ИСТОРИЯ ТЕХНИКУМА

В конце XIX в. построена Ростово-Владикавказская железная дорога, вызвавшая оживление в хозяйственной и культурной жизни Северного Кавказа. С открытием дороги и дальнейшей прокладкой ее ветвей появилась острая необходимость в подготовке специалистов для технического обслуживания железной дороги.

С 1902–1903 учебного года во Владикавказе работает учебное заведение, обеспечивающее дорогу квалифицированными кадрами. Организаторы училища проделали огромную подготовительную работу к началу учебного года: обеспечили оборудованием две учебные мастерские и два класса, выбрали пособия для проведения занятий и т.д. Велось строительство новых зданий.

Владикавказское техническое училище принимало преимущественно детей железнодорожников. Постепенно это стало традицией.

До 1917 г. техническое училище подготовило и выпустило 420 техников.

В 1918 г. во Владикавказе открывается первое высшее учебное заведение — Политехнический институт (ныне Горский сельскохозяйственный институт). В том же году Владикавказское железнодорожное училище реорганизуется в техникум.

После Октябрьской революции в связи с развитием железнодорожного транспорта Народный комиссариат путей сообщения обязывает Владикавказский техникум значительно увеличить число лиц, принимаемых в техникум, чтобы давать стране больше специалистов железнодорожного транспорта.

В первой пятилетке и до 1933 г. техникум готовил техников паровозного хозяйства с двумя уклонами — теплотехническим и ремонтным. За 11 лет



было подготовлено и выпущено 358 техников-механиков паровозного хозяйства. Техникум готовил кадры и другого профиля. В 1928 г. открыто отделение эксплуатации железных дорог, существующее до настоящего времени.

Идя навстречу рабочим вагоноремонтных мастерских, в 1929 г. в техникуме начало функционировать вечернее отделение для подготовки техников-механиков вагонного хозяйства.

В 1934–1935 учебном году в техникуме открылось дневное отделение вагонного хозяйства, основой для которого послужили младшие курсы закрытого отделения паровозного хозяйства. Отделение подготовило и выпустило 292 техника-механика вагонного хозяйства. В военное время его закрыли.

В 1933 г. положено начало отделению электротехнической специальности, которое стало называться «Связь, централизация и блокировка».

Высокий профессиональный уровень, педагогическое мастерство всегда были присущи коллективу преподавателей техникума. В годы Великой Отечественной войны многие преподаватели и сотрудники техникума призваны в Красную Армию.

Начавшиеся в сентябре занятия через два месяца приостановились. Преподавателей, служащих, учащихся, рабочих мастерских направили на строительство оборонительных сооружений. За активное участие в оборонительных работах и успешное выполнение заданий Комитета обороны 12 преподавателей, а также учащиеся, сотрудники и рабочие мастерских награждены медалями «За оборону Кавказа».

С оборонных работ коллектив техникума возвратился в начале марта 1942 г. Летом этого года в связи с вторжением врага на Северный Кавказ получено распоряжение эвакуироваться в г. Гори Грузинской ССР.

Прибывшему в Гори техникуму отвели здание школы. В ней удалось разместить мастерские, аудитории и некоторые кабинеты, организовать общежитие на 60 человек. В полуподвальном помещении школы устроили кухню и столовую. Преподаватели с семьями и около 100 учащихся оставались в вагонах-теплушках. В октябре 1942 г. начались учебные занятия. Была установлена стро-

жайшая дисциплина, категорически запрещались опоздания и пропуски занятий.

По призыву партии и правительства коллектив активно включился в кампанию по сбору средств на строительство танковой колонны «Орджоникидзевский железнодорожник». Среди преподавателей, сотрудников и учащихся на нее собрали 52 674 руб. За проявленные высокие патриотические чувства, сбор средств коллективу техникума выразило благодарностью Верховное главнокомандование.

В феврале 1943 г. у администрации техникума появилась возможность готовиться к возвращению в Орджоникидзе.

Занимаясь уже в своих помещениях, в 1943–1944 учебном году выпущено 26 специалистов железнодорожного транспорта. А в следующем учебном году почти достиг довоенного уровня. Это позволило принять на первые курсы больше учащихся, чем в прошлые годы.

В конце апреля 1945 г. за несколько дней до Победы большой группе учащихся были вручены дипломы. Стальные магистрали страны получили 40 техников-электриков, 34 техника-эксплуатационника и 10 техников-сварщиков. Одновременный выпуск 84 специалистов-железнодорожников стал заметным событием.

Многие выпускники техникума самоотверженно работали на железных дорогах во фронтовой полосе, помогая воинам громить врага. Н.В. Калущкий, В.А. Горин, А.С. Корнев за свой ратный подвиг были удостоены звания Героя Советского Союза.

В послевоенные годы учебное заведение вместе с железнодорожным транспортом страны шло по пути технического прогресса и стало готовить техников многих специальностей: эксплуатационников, электриков по автоматике, телемеханике и проводной связи, технологов по сварке, техников-механиков вагонного и тепловозного хозяйства.

В первом послевоенном 1945–1946 учебном году ВЛТЖТ начал прием на новое отделение тепловозного хозяйства.

Коллектив ВЛТЖТ — филиал РГУПС гордится тем, что первый советский учебник «Тепловозы», выдержавший несколько изданий, был написан его преподавателями С.А. Шафрановским, Н.З. Перверзевым, Н.И. Королевым.



ТЕХНИКУМ – СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ РОСТОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

С 2008 г. Владикавказский техникум железнодорожного транспорта является структурным подразделением РГУПС. Началась модернизация учебно-материальной базы, внедрение в учебный процесс компьютерной техники. Сегодня — это современное, динамично развивающееся учебное заведение. В нем проходят обучение свыше 700 студентов очной и заочной форм обучения. Подготовка ведется по следующим специальностям: 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (локомотивы, вагоны)»; 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»; 11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования

(по видам)»; 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте)».

Учебное заведение располагает благоустроенным общежитием, где проживает 140 студентов, актовым залом на 276 мест, спортивными залами и стадионом, столовой, библиотекой с читальным залом.

Техникум выпустил свыше 26 тыс. специалистов. Подготовку кадров ведут преподаватели техникума, из них более 60 % имеют высшую и первую категории, среди них три кандидата наук.

Обучение будущих железнодорожников сочетается с эффективной системой организации досуга и формирования личностно-гражданских качеств обучающихся. Образовательное учреждение продолжает готовить высококвалифицированных специалистов для стальных магистралей России. Растет число желающих пополнить ряды студентов ВлТЖТ — филиала РГУПС.

ПОДПИСКА

20 22

на журнал
«Техник транспорта:
образование и практика»



- Подписка на печатную версию журнала осуществляется по каталогу периодических изданий ГК «Урал-Пресс» www.ural-press.ru, по интернет-каталогам www.akc.ru, www.pressa-rf.ru, подписной индекс 33327.
- Подписаться на электронную версию журнала можно на сайтах:
 - ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» (www.umczdt.ru);
 - АО «Публичная библиотека» (<https://lib.rbc.ru>);
 - ООО «НЭБ» (<https://www.elibrary.ru/titles.asp>).
- Подписка на журнал в формате PDF проводится в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ». Заявки направлять по адресу: info@umczdt.ru