

Дальневосточный государственный университет путей сообщения отмечает 85-летний юбилей

Far Eastern State Transport University celebrates its 85th anniversary

Дальневосточный государственный университет путей сообщения (ДВГУПС) — инновационный вуз XXI в., эффективно интегрирующий в свою экосистему качественное образование, прикладную науку и бизнес.

Созданный по запросу государства в 1937 г. как сугубо железнодорожный вуз ДВГУПС прошел через ряд трансформаций, чтобы соответствовать требованиям современности. Сегодня образовательный комплекс ДВГУПС готовит инженеров железнодорожного транспорта и специалистов, управляющих работой транспортной инфраструктуры, мультимодальными перевозками, финансами, логистикой, таможней, юридическим сопровождением бизнеса и цифровой средой.

Ежегодно свыше 5000 абитуриентов приходят в ДВГУПС, чтобы получить одну или сразу несколько из 120 специальностей. Их привлекают 85-летняя история вуза, серьезная репутация и внушительный список учебных программ.

ДВГУПС имеет опыт решения различных задач. В том числе — построение уникальной для Дальнего Востока филиальной сети, которая дает возможность студентам областных городов получить качественное образование. Университетский комплекс, включающий четыре филиала, — АМИЖТ, БАМИЖТ, СахИЖТ и ПриМИЖТ, расположен в четырех субъектах РФ.

Два структурных подразделения ДВГУПС — Хабаровский и Тындинский техникумы железнодорожного транспорта — в 2022 г. стали площадками для апробации федерального проекта «Профессионалитет». Это новая модель подготовки квалифицированных кадров по наиболее востребованным профессиям и специальностям. Университет готов к экспериментам, раскрывающим новые возможности для студентов. «Профессионалитет» — глобальная перезагрузка среднего профессионального образования. Теперь, получая одну специальность, студент будет иметь возможность освоить еще три рабочих квалификации. Такая универсальность сможет в разы повысить ценность работника. ДВГУПС рассматривает проект «Профессионалитет» как соответствие учебных программ требованиям работодателя.

Сегодня ДВГУПС — фундаментальная база для научных исследований актуальных проблем транспортного комплекса.

По запросу отрасли специалисты вуза исследовали проблему административных барьеров, приводящих к задержкам в развитии Восточного полигона. В коллектив ученых-исследователей вошли доктор экономических наук, ректор В.В. Буровцев; кандидат экономических наук Е.В. Химич; кандидат физико-математических наук, директор ИУАТ Ю.В. Пономарчук; кандидат экономических наук, заведующий кафедрой «Менеджмент» С.Н. Третьяк; старший преподаватель кафедры «Менеджмент» Ю.И. Зорькина.

Проведя анализ списка административных процедур на участке Восточного полигона протяженностью 320 км, — это линия Комсомольск-на-Амуре – Волочаевка, ученые выяснили, что сокращение временных затрат на административные процедуры с 1831 дня до 610 дней сэкономит на этом отрезке около 24 млн руб. Необходима оптимизация условий реализации проекта, что позволит получить колоссальный экономический эффект — сэкономить 30–50 % временных ресурсов. Именно такие исследования вуза сегодня помогают решать задачи научного сопровождения деятельности Восточного транспортного полигона России.

Специалисты лабораторий и институтов ДВГУПС много лет занимаются вопросами, связанными со строительством в условиях вечной мер-





злоты, научная школа активно развивается, а технологии постоянно совершенствуются.

ДВГУПС продвигает идеи создания собственной передовой инженерной школы как платформы для разработки и внедрения цифровых технологий в образовательных программах (ОП) инженерного профиля. Университет видит актуальную необходимость подготовки инновационных кадров, причем по уникальным учебным программам. Государственные интересы в российской Арктике и на Дальнем Востоке, планы по развитию Восточного полигона и строительству новых транспортных коридоров повышают востребованность таких профессионалов узкой специализации.

В мае 2022 г. на базе ДВГУПС прошел I Дальневосточный BIM-форум.

Поддерживая тренды образования, ДВГУПС идет в ногу со временем — новые учебные планы включают изучение BIM-среды. С 2022 г. в университете открыт набор по направлению подготовки «BIM-проектирование». Специалисты в данной области сегодня востребованы. ДВГУПС обеспечит подготовку бакалавров по направлению «Строительство» со специализацией «BIM-проектирование». На базе основной профессии появится полезная «надстройка» — компетенция в области цифрового моделирования.

В год 85-летия ДВГУПС готовится к запуску нового цикла ОП по обучению работе в цифровой среде, созданию продуктов виртуальной и дополненной реальности, использованию аддитивных технологий, когда один специалист курирует всю цепочку от моделирования техно-

логического объекта до изготовления опытного образца.

Планируется расширение спектра ОП, связанных с моделированием и проектированием технических объектов и систем. Студенты осваивают программы автоматизированного проектирования и моделирования искусственных процессов. Университет закупает линейку учебных машин, которые являются уменьшенными копиями промышленных установок, начиная от фрезерных и токарных станков и заканчивая лазерными раскройщиками и 3D-принтерами.

Ректор ДВГУПС В.В. Буровцев отмечает, что университет реагирует на внешние изменения и сам задает векторы развития — внедряет новые технологии обучения и добавляет специальности, активно участвует в реализации федеральных проектов и программ.

Новая стратегия развития университета строится на тесном взаимодействии с предприятиями-партнерами, а также с другими транспортными вузами страны. Это ответ на вызовы в области профессионального образования. Старт сетевых ОП позволит университету быстрее «подстраиваться» под рынок труда — выпускать квалифицированные кадры, которые нужны конкретным компаниям в конкретное время, и главное, непрерывно совершенствовать формы и методы обучения в соответствии с тенденциями отрасли.

На базе ДВГУПС формируется площадка для взаимодействия органов государственной власти, крупного бизнеса, науки и образования, чтобы совместно решать актуальные задачи, которые стоят перед Дальним Востоком и страной.