

Навстречу юбилею: внедрение федерального проекта «Профессионалитет»

Г.В. Глотова

Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта;
г. Улан-Удэ, Россия; glotova_gv@uukzt.ru

Towards the Anniversary: Implementation of the Federal Project "Professionalitet"

Galina V. Glotova

Ulan-Ude College of Railway Transport; Ulan-Ude, Russian Federation;
glotova_gv@uukzt.ru



Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта (УУКЖТ) — первое техническое учебное заведение Республики Бурятия.

Отсчет своей истории учебное заведение ведет с 3 декабря 1937 г. Тогда приказом Народного комиссариата путей сообщения от 03.12.1937 № 405/а на основании разрешения Совнаркома СССР в Улан-Удэ открыт механический техникум железнодорожного транспорта с двумя специальностями: вагонное хозяйство и паровозное хозяйство. Техникум появился на свет как спутник индустриального гиганта Бурятии и Восточной Сибири Улан-Удэнского Паровозо-вагонного завода. Тогда же началось строительство учебного корпуса, первая очередь которого была сдана в 1939 г.

Принимались в техникум «*граждане обоего пола в возрасте от 15 до 30 лет, окончившие неполную среднюю школу или 7 классов, а также лица, окончившие подготовительные курсы*». Все поступающие подвергались приемным испытаниям по предметам: русский язык и литература, математика, физика и география. На первый курс было зачислено 60 студентов. Среди первых преподавателей специальных дисциплин были инженеры паровозо-вагонного завода. Первый выпуск состоялся в 1941 г. и составил 21 человек: 14 техников-механиков паровозного хозяйства и 7 техников-механиков вагонного хозяйства.

В 1943 г. техникум переведен в Министерство тяжелого и транспортного машиностроения и стал называться Машиностроительным техникумом железнодорожного транспорта. Тогда же осуществлен набор по специальности «Техник-технолог по обработке металлов резанием», в 1946 г. введена специальность «Горячая обработка металлов».

Новая специальность «Промышленное и гражданское строительство» открылась в 1953 г. Начинает работу заочное отделение. В 1954 г. отделение

«Паровозное хозяйство» перепрофилировано на подготовку техников по специальности «Электро-тяговое хозяйство».

В 1954 г. началась электрификация Транссибирской магистрали, и техникум включился в подготовку и переподготовку кадров для эксплуатации электровозов, контактной сети, средств автоматики, телемеханики и связи. Техникум стал называться железнодорожным. Специальность «Электроснабжение железных дорог» появилась в 1956 г. А в 1962 г. создано отделение «Автоматика и телемеханика».

Спортивный клуб, который добился значительных успехов не только в республике, но и на всероссийском и мировом уровнях, создан в 1965 г.

В 1977 г. появилась специальность «Мосты и другие искусственные учреждения».

К 50-летию техникума 1987 г. открыт музей, в котором хранятся экспонаты, фотографии и документы.



Техникум в 1940-е гг.

1988 г. ознаменован созданием студенческого клуба «Балагуры». С первых лет своего существования «Балагуры» стали своеобразной лабораторией вокального и хореографического творчества. За все годы существования ансамбль — неоднократный победитель, дипломант и лауреат различных конкурсов и фестивалей.

Реформирование на железнодорожном транспорте потребовало новых подходов к организации подготовки и переподготовки кадров, их дополнительного непрерывного образования. В связи с этим была проведена комплексная аттестация техникума и преподавательского состава. Приказом от 13.05.1993 № 3Ц техникуму присвоен статус колледжа железнодорожного транспорта МПС с трехуровневой системой подготовки специалистов: рабочих, техников, техников повышенного уровня.

В 1994 г. на базе специальности МИС и ПГС появилась специальность «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». В 2000 г. открыты новые специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и «Эксплуатация средств связи»; в 2002 г. — специальность «Экономика и бухгалтерский учет на железнодорожном транспорте».

С 1 июля 2005 г. колледж получил статус федерального образовательного учреждения среднего профессионального образования.

Очередной этап развития учебного заведения начался с выходом Распоряжения Правительства Российской Федерации от 01.01.2007 № 2096 о реорганизации колледжа в форме присоединения к Иркутскому государственному университету путей сообщения в составе Улан-Удэнского института железнодорожного транспорта филиала ИрГУПС.

В 2009 г. открыта специальность «Сервис на транспорте», в 2011 г. — «Сварочное производство».

За всю историю существования учебного заведения подготовлено более 20 тысяч выпускников по различным специальностям.

В Бурятии и за ее пределами учебное заведение известно как одно из крупнейших средних специ-

альных учебных заведений сети железных дорог России и один из ведущих сузузов Бурятии, располагающий современной материально-технической базой.

Сегодня УУКЖТ — филиал ИрГУПС по праву гордится своим руководством и педагогическим коллективом, в составе которого три педагога имеют ведомственные награды Минобрнауки России; один — ведомственную награду Минпросвещения России; три — звание «Почетный железнодорожник»; два — ведомственные награды Минтранса; два — Министерства физической культуры и спорта; пять имеют ученую степень. Три преподавателя имеют звание: «Почетный работник СПО РФ»; один — «Заслуженный работник образования РФ»; три — «Заслуженный учитель РФ»; один — «Заслуженный тренер России», «Заслуженный работник физической культуры РФ», «Мастер спорта СССР», «Отличник физической культуры и спорта Российской Федерации»; два — «Почетный работник транспорта России», «Заслуженный инженер РФ». 54 преподавателя имеют высшую и 21 первую квалификационные категории, что свидетельствует о высоком уровне квалификации педагогического состава.

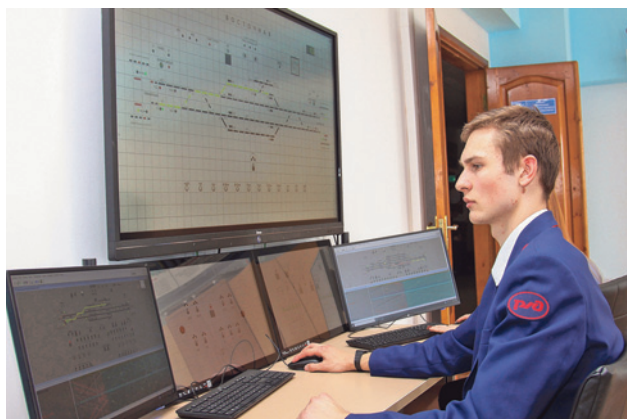
Руководит коллективом, обеспечивающим качественную подготовку специалистов для ОАО «РЖД», почетный работник СПО РФ, заслуженный инженер РФ, почетный работник транспорта, почетный железнодорожник А.Н. Савельев.

В колледже обучается 1833 студента по 10 специальностям на дневном и заочном отделениях. Ежегодно колледж принимает 700 слушателей факультета повышения квалификации и профессиональной переподготовки. Более 70 % выпускников защищают дипломные проекты на «хорошо» и «отлично». На протяжении многих лет ОАО «РЖД» предоставляет гранты на разработку реальных дипломных проектов с последующим их внедрением в производство на Восточно-Сибирской железной дороге.

В распоряжении обучающихся 2 учебных корпуса, 52 учебные аудитории, 36 лабораторий, 7 учеб-



Территория УУКЖТ



Лаборатория ЖАТ «Поездной участковый диспетчер, дежурный по железнодорожной станции»

ных мастерских, а также один полигон, спортивные площадки, бассейн, теннисный корт, интернет-центр, типография, 9 компьютерных классов, библиотека, одна поточная аудитория, актовый и конференц-залы. Такая материальная база позволяет студентам осваивать теоретические знания и закреплять их на практике. Каждой специальности соответствует лаборатория (установки-тренажеры тепловозных двигателей, кабины машиниста, ходовые части локомотивов и др.). Многие учебные лаборатории созданы силами студентов и преподавателей в ходе курсового и дипломного проектирования.

Сегодня в колледже имеются уникальные, не имеющие равных в регионе, два учебных класса с тренажерными комплексами ОАО «РЖД»:

- «Учебный класс: поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции»;
- «Класс процедурных тренажеров», состоящий из современных тренажеров электровозов и тепловозов для подготовки помощников машинистов локомотивов.

Учебный полигон входит в число наиболее оснащенных полигонов в сети железнодорожных колледжей Минтранспорта (пост дежурного по станции, путевое развитие, два локомотива, электропоезд, различные вагоны, контактная сеть, различные системы железнодорожной автоматики и связи).

Изучение специальных дисциплин завершается учебной, производственной и преддипломной практиками, организуемыми на производстве, рабочих местах в организациях, где в дальнейшем предстоит работать выпускникам колледжа. Именно в ходе практики у студентов закладываются основные навыки работы, рефлексии собственной безопасности и безопасности окружающих, крайне необходимое умение общаться и жить в коллективе.

В колледже действует эффективная модель научно-методической службы, которая осуществляется через разные виды и формы работы. Это и определение основных направлений содержания методической работы, и организация мероприятий по повышению квалификации педагогов, и обмен опытом (проведение открытых занятий, конференций, семинаров, педагогических чтений и т.д.), а также индивидуальные и групповые консультации по вопросам организации, методики обучения и воспитания студентов, педагогического самообразования.

Преподаватели и студенты достойно защищают честь колледжа в мероприятиях различного уровня: международного, всероссийского, республиканского, и ежегодно становятся победителями и призерами конкурсов Федерального агентства железнодорожного транспорта. Особая гордость за студентов — победителей конкурсов творческих проектов «Будущие железнодорожники России 2020, 2021» — 2-е место; конкурса «Лучший волонтер 2021» — 3-е место; 2-е место в Олимпиаде дипломных проектов студентов образовательных организаций, находящихся в ведении Росжелдора, по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» в 2021 г.; 1-е место в VI, VII Всероссийских конкурсах исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего» (Российский университет транспорта); победители республиканских олимпиад.

Преподаватели колледжа являются победителями Всероссийского конкурса видеороликов для педагогических работников «Лучший мастер-класс по компетенциям WorldSkills»: «Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», «Обслуживание устройств тягово-



Кабинет процедурных тренажеров



На учебном полигоне колледжа

го электроснабжения» (НО АСКИТТ) в 2021 г.; 2-е место во Всероссийском конкурсе профессионального мастерства преподавателей профильных образовательных организаций РЖД.

Под руководством опытных преподавателей обучающиеся колледжа ежегодно пополняют копилку призовых мест в республиканских олимпиадах по общеобразовательным и общетехническим дисциплинам, о чем свидетельствует следующая статистика: с 2017 по 2022 гг. студенты завоевали 37 призовых мест, из которых 27 первых. Систематически студенты и преподаватели принимают участие в движении WorldSkills. Так, в феврале 2019 г. на базе УУКЖТ была организована площадка для проведения V Регионального чемпионата «Молодые профессионалы WorldSkills Russia» Республики Бурятия по компетенции «Управление железнодорожным транспортом», «Сервис на транспорте», где наши студенты заняли два призовых места.

На базе колледжа в 2021 г. состоялась XII юбилейная Межрегиональная студенческая научно-практическая конференция с международным участием «Молодая мысль III тысячелетия». За весь период в научно-практической конференции приняли участие более 700 участников ссузов из Красноярского края, Иркутской области, Забайкальского края, Республики Бурятии. Традиционным становится республиканская научно-практическая конференция «Путеводная нить» среди учащихся города Улан-Удэ и районов Бурятии.

В сентябре 2022 г. колледж осуществил набор студентов по программе «Профессионалитет» — новой модели практико-ориентированной подго-

товки квалифицированных кадров по специальностям: «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог «локомотивы», «Электроснабжение на железнодорожном транспорте». На выделенное финансирование переоборудованы и подготовлены лаборатории и учебные аудитории.

Мы гордимся не только студентами-отличниками, победителями олимпиад, но и теми, кто развивает свои таланты в народном эстрадном ансамбле песни и танца «Балагуры» — одном из лучших студенческих коллективов Республики Бурятия. За 35 лет ансамбль стал настоящим творческим союзом молодых талантов. В репертуаре самодеятельных артистов народные, эстрадные, авторские песни и танцы. Для многих молодых людей, прошедших школу ансамбля, художественное творчество стало важным делом их жизни.

Больших успехов не только в республиканских, но и в соревнованиях российского и международного уровня добились юные спортсмены. В стенах колледжа активно развиваются такие виды спорта, как армрестлинг, баскетбол, волейбол, футбол, лыжный спорт, плавание, легкая атлетика, шахматы, настольный теннис, гиревой спорт. Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта окончили чемпионы Республики Бурятия, России, Европы и мира: Алина Шитина, Валентина Федосеева, Александра Озерова и Алена Мироманова. Каждый год в колледж приходят новые будущие чемпионы и становятся таковыми благодаря сильной тренерской команде, руководимой заслуженным тренером РФ А.В. Трескиным.

Традиционными становятся курсы повышения квалификации для преподавателей ссузов РФ по направлению подготовки «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)». Также на базе колледжа проходит конкурс «Лучший по профессии» для специалистов Службы автоматики и телемеханики Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД). Тесное сотрудничество образовательной организации с работодателями ВСЖД прослеживается в регулярном проведении на базе колледжа дорожных школ, совещаний по итогам работы ведомств, участии представителей служб в конференциях по технологической практике, работе государственной аттестационной комиссии.

Сегодня по всей сети железных дорог работают выпускники колледжа, многие из которых стали руководителями высшего и среднего звена. Более 27 тысяч специалистов подготовил за время своего существования УУКЖТ. Обучение в УУКЖТ значится в биографии многих руководителей предприятий, дирекций и отделений не только ВСЖД, но и других дорог страны. Это является стимулом для нынешних студентов.

Гордость нашего учебного заведения его выпускники — ветераны: А.С. Коренев; А.Н. Шабалин, начальник Службы автоматики и телемеханики Октябрьской железной дороги. Сегодня руководящие должности занимают: Н.Г. Скосырский, главный инженер Восточно-Сибирской железной

дороги — филиала ОАО «РЖД» по Улан-Удэнскому региону; Д.В. Андронов, заместитель начальника Службы автоматики и телемеханики ВСЖД; Н.А. Рыков, заместитель главного инженера ВСЖД по Улан-Удэнскому региону.

Не только производство славится нашими выпускниками, но и научная школа: С.В. Власевский, доктор технических наук, профессор кафедры «Электротехника, электроника и электро-механика» ДВГУПС; Ю.А. Трофимов, врио ректора ИрГУПС, кандидат технических наук, проректор по инновациям и связям с производством ИрГУПС; П.Н. Холодов, доцент ИрГУПС; С.А. Мещеряков, преподаватель УУКЖТ; Шижирибаатар Нямсүрен (Дарга), заместитель главного инженера Улан-Баторской железной дороги; Н.О. Павлов, начальник станции Улан-Удэ, имеет звание «Лучший молодой рационализатор подразделений ОАО «РЖД» в границах ВСЖД. Более половины работников ВСЖД учились или проходили профессиональную подготовку в стенах колледжа.

Качество образовательных услуг, предоставляемых сегодня УУКЖТ, соответствует самым высоким стандартам. Колледж удостоен золотой медали «Европейское качество» в номинации «100 лучших ссузов России». Коллектив колледжа не останавливается на достигнутом и готов идти к новым вершинам.

Более подробно о колледже можно будет узнать в краеведческих источниках [1–7].

ЛИТЕРАТУРА

1. Белобородов С.О. Лицей, колледж, институт // МК в Бурятии. 2007. № 49. С. 6.
2. Глотова Г.В. 80 лет со дня открытия Улан-Удэнского железнодорожного колледжа // Бурятия: календарь знаменательных и памятных дат на 2017 год. 2016. С. 130–133.
3. Железнодорожному колледжу — 75 лет // Локомотив. 2012. № 45. С. 1–2.
4. Мильштейн Т.Э. Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта // Средние профессиональные учебные заведения Республики Бурятия: история и проблемы развития. 2000. С. 141–156.
5. Отвечалина Е.Ф. Улан-Удэнский колледж железнодорожного транспорта // Средние профессиональные учебные заведения железнодорожного транспорта. 2002. С. 44–45.
6. Перельгина Т.В., Мартынова Т.Ю. Инновационный процесс как формула успеха // Инноватор. 2012. № 2. С. 103.
7. Тютюнникова Н. Славный юбилей старейшего колледжа: Улан-Удэнскому колледжу железнодорожного транспорта — 75 лет. Бурятия, 2012. С. 6.

REFERENCES

1. Beloborodov S.O. Lyceum, college, institute. *MK in Buryatia*. 2007;49:6. (In Russ.).
2. Glotova G.V. 80 years since the opening of the Ulan-Ude Railway College. *Buryatia: a calendar of significant and memorable dates for 2017*. 2016;130-133. (In Russ.).
3. Railway College — 75 years. *Lokomotiv*. 2012;45:1-2. (In Russ.).
4. Milstein T.E. Ulan-Ude College of Railway Transport. *Secondary professional educational institutions of the Republic of Buryatia: history and development problems*. 2000;141-156. (In Russ.).
5. Otvechalina E.F. Ulan-Ude College of Railway Transport. *Secondary professional educational institutions of railway transport*. 2002;44-45. (In Russ.).
6. Perelygina T.V., Martynova T.Yu. Innovation process as a formula for success. *Innovator*. 2012;2:103. (In Russ.).
7. Tyutyunnikova N. Glorious anniversary of the oldest college: *Ulan-Ude College of Railway Transport — 75 years*. Buryatia, 2012;6. (In Russ.).