

Филиалу Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге – 145 лет



Н.А. Миллер

Филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге (Калужский филиал ПГУПС); г. Калуга, Россия; alex_miller_home@mail.ru

АННОТАЦИЯ

В 2023 г. филиалу Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге (Калужский филиал ПГУПС) исполняется 145 лет. Представлены очерк 145-летней истории учебного заведения, современные достижения.

Калужский железнодорожный техникум (ныне — Калужский филиал ПГУПС) является одним из старейших средних специальных учебных заведений России. В настоящее время здание техникума признано объектом культурного наследия.

Переоценить значение этого учреждения и специалистов, которых он готовит, очень сложно. За годы своей деятельности техникум подготовил более 20 тысяч специалистов для железнодорожного транспорта страны (в том числе для республики Куба), предприятий машиностроения и приборостроения, вооруженных сил.

Гордость техникума — его выпускники. Многие выпускники имеют правительственные и отраслевые награды, ученые степени и звания, работают преподавателями в вузах и техникумах железнодорожного транспорта, в дорожных технических школах. За высокие показатели в подготовке молодых специалистов техникум неоднократно награждался грамотами и благодарственными письмами.

В филиале существует свой музей, в котором хранятся документы об истории учебного заведения, его руководителях, работниках, учениках, выдающихся выпускниках и преподавателях. Музейные экспонаты и литература в совокупности представляют собой памятную книгу.

В настоящее время в филиале сохраняется, развивается традиция преемственности поколений.

Ключевые слова: железная дорога; среднее специальное учебное заведение; Калужское техническое железнодорожное училище; история старейшего учебного заведения; преемственность поколений

Для цитирования: Миллер Н.А. Филиалу Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге — 145 лет // Техник транспорта: образование и практика. 2023. Т. 4. Вып. 1. С. 81–88. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2023.1.81-88>.

Branch of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University in Kaluga is 145 years old

Natalia A. Miller

Branch of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University in Kaluga (Kaluga branch of PGUPS); Kaluga, Russian Federation; alex_miller_home@mail.ru

ABSTRACT

In 2023, the branch of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University in Kaluga (Kaluga branch of PGUPS) turns 145 years old. An essay on the 145-year history of the educational institution, modern achievements are presented.

The Kaluga Railway Technical School (now the Kaluga branch of PGUPS) is one of the oldest specialized secondary educational institutions in Russia.

It is very difficult to overestimate the importance of this institution and the specialists it trains. Over the years of its activity, the technical school has trained more than 20 thousand specialists for the country's railway transport (including for the Republic of Cuba), machine-building and instrument-making enterprises, and the armed forces.

The pride of the college is its graduates. Many graduates have government and industry awards, academic degrees and titles, work as teachers in universities and technical schools of railway transport, in road technical schools. For high performance in the training of young specialists, the technical school was repeatedly awarded with diplomas and letters of thanks.

The branch has its own museum, which stores documents about the history of the educational institution, its leaders, employees, students, outstanding graduates and teachers. Museum exhibits and literature together constitute a memorable book.

At present, the tradition of succession of generations is being preserved and developed in the branch.

Keywords: railway; secondary specialized educational institution; Kaluga Technical Railway School; history of the oldest educational institution; the continuity of generations

For citation: Miller N.A. Branch of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University in Kaluga is 145 years old. *Transport technician: education and practice*. 2023;4(1):81-88. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2023.1.81-88>.

ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА В КАЛУГЕ

Немногим более века прошло с тех пор, как в Калуге прозвучал первый гудок паровоза, возвестивший о появлении новой транспортной магистрали. Железные дороги связали Калугу с Москвой, Рязанью, Тулой, Орлом, Курском, Сызранью и Вязьмой. И хотя отапливаемые дровами и торфом маломощные паровозики едва тянули небольшой состав из 7–8 маленьких вагонов, новый вид транспорта был большим шагом вперед в развитии производительных сил страны.

Одновременно строились дороги Московско-Рязанская, Московско-Курская, Московско-Ярославская, Московско-Смоленская, Орловская, Курско-Киевская, Московско-Смоленская, соединявшие восточный и западный участок большой Сызрано-Вяземской дороги (рис. 1). Она также предназначалась для перевозки кратчайшим путем сельскохозяйственной продукции с Волги к портам Балтики. Сызрано-Вяземская дорога своими линиями

Калуга – Тула – Рязск – Сызрань, Калуга – Вязьма, Калуга – Сухиничи связала воедино промышленно развитые центры с сельскохозяйственными районами.

С ростом сети железных дорог больше требовалось подвижного состава, рельсов, стрелочных переводов, шпал. На всех дорогах строились мастерские для проведения ремонта паровозов и вагонов.

6 ноября 1874 года в Калуге вступили в строй Главные железнодорожные мастерские (ныне — Калужский Орден Октябрьской революции машиностроительный завод) Рязско-Вяземской железной дороги (рис. 2).

Для эксплуатации многочисленной техники на железных дорогах все больше ощущалась потребность в специально подготовленных кадрах. В 1878 г. открывается Калужское техническое железнодорожное училище.

5 февраля 1878 года Министр путей сообщения подписал Устав Калужского технического железнодорожного училища. Для учебных целей Управ-



Рис. 1. Правление Сызрано-Вяземской железной дороги



Рис. 2. Главные железнодорожные мастерские (ныне — Калужский Ордена Октябрьской революции машиностроительный завод) Ряжско-Вяземской железной дороги



Рис. 3. Дом Фалеевой на Воскресной улице

ление Ряжско-Вяземской железной дороги сняло в аренду дом Фалеевой на Воскресной улице (ныне улица С. Перовской) рядом с реальным училищем (рис. 3).

31 августа 1878 г. в училище прибыли будущие учащиеся, было принято 50 человек.

Срок обучения в училище был установлен в соответствии с Уставом продолжительностью 3 года, не считая обучения в подготовительном классе.

Для получения аттестата об окончании училища нужно было отработать 2 года на производстве, подтвердив полученные знания и умения в практической деятельности (рис. 4).

При наличии положительной характеристики от производства выпускнику взамен свидетельства вручался аттестат об окончании полного курса училища. Таким образом, полный курс учебы составлял 5 лет, не считая подготовительного класса.

Большое внимание уделялось практическому обучению в учебных мастерских. Этой же цели предназначались и летние практики.

28 декабря 1878 г. в Петербурге открылся съезд правительственных наблюдателей, начальников и преподавателей технических железнодорожных училищ. От Калужского технического железнодорожного училища присутствовал его первый начальник М.В. Преображенский.

Главной целью созванного съезда было определено «общих начал внутреннего устройства технических железнодорожных училищ и составление для них программ преподавания».

Съезд счел необходимым утвердить возраст поступающих в училища (14–18 лет), сделав это правило единым для всех училищ. Выпускник по окончании училища имел возможность занимать любую должность, в том числе и машиниста, для которого при назначении на должность требовался возраст не менее 18 лет.

Училищам было рекомендовано устраивать свои общежития, где можно было обеспечить надлежащий надзор за учениками.

Хорошая теоретическая и практическая подготовка стала возможной благодаря наличию прочной учебно-материальной базы. Средства училища составляли 10 000 рублей в год, перечислявшихся ему управлением Ряжско-Вяземской железной



Рис. 4. Первые преподаватели Калужского технического железнодорожного училища



Рис. 5. Здания в Черновском переулке (сегодня — ул. Вилонова)

дороги. Этот порядок отчисления 15-рублевых по-
верстных сборов с каждой версты путей железной
дороги был общий для всех технических железно-
дорожных училищ. Кроме этих средств, бюджет
училища составляли плата учащихся за обучение
и добровольные пожертвования частных лиц и ор-
ганизаций.

Руководство училища и управление дороги
принимали меры к созданию для училища собст-
венной материальной базы.

В 1879 г. училище приобрело принадлежавшие
военной части здания в Черновском переулке (те-

перь — ул. Вилонова), состоящие из служебного
помещения, казарм и конюшни (рис. 5). В тече-
ние трех лет велись работы по их реконструкции.
В центральной части комплекса зданий после их
реконструкции разместились учебные кабинеты
и лаборатории.

1 сентября 1885 г. учебные занятия начались в
собственном здании училища. Значительно пере-
деланные в последующие годы они существуют и
сейчас в общем комплексе учебных зданий тех-
никума.

30 мая 1881 г. состоялся первый торжественный
выпуск воспитанников (рис. 6), училище окончили
из 31 зачисленных в 1878 г. в первый класс только
11 человек. 10 выпускников были направлены на
Рязско-Вяземскую железную дорогу на работу по
службе тяги и 1 выпускник в путевое хозяйство.

По ходатайству местных властей в 1880 г. при
училище открыты «воскресные классы» для рабо-
чих главных железнодорожных мастерских и част-
ных мастеров, заниматься в них изъявили жела-
ние 40 человек.

В 1884 г. Министерство путей сообщения приня-
ло решение о закрытии Козловского технического
железнодорожного училища (г. Мичуринск) и сли-
янии его с Калужским. 39 учеников этого училища



Рис. 6. Первый выпуск воспитанников Калужского технического училища



Рис. 7. Н.Е. Вилонов

были переведены для продолжения учебы в Калугу, а управлению Ряжско-Козловской железной дороги Министерство путей сообщения дало указание производить выплату Калужскому училищу установленного для всех дорог 15-рублевого поверстного сбора. Это улучшило финансовое состояние Калужского технического училища и позволило ему заняться укреплением своей учебно-материальной базы.

После реконструкции купленных зданий в августе 1884 г. открыто общежитие, в котором поселилось 72 ученика.

В декабре 1889 г. в помещении Императорского русского технического общества (Петербург) открылась выставка работ. Калужское училище отправило на нее коллекцию материалов для устройства телеграфных линий и станций; прибор автоматической классной сигнализации; модель чертежного стола; чертежи по слесарным работам и отдельные работы по черчению, механике; изделия, изготовленные в ходе учебного процесса в мастерских. Представленные училищем экспонаты получили высокую оценку. Это позволило педагогическому совету принять решение о дальнейшем улучшении обучения в мастерских.

Хорошая работа училища была отмечена учебным отделом Министерства путей сообщения.

Серьезное политическое влияние на учащихся, некоторую часть преподавателей и на начальника училища оказали первые зачинатели социал-демократического движения в Калужской губернии. Среди активистов социал-демократических групп в Калужском техническом железнодорожном училище был Н.Е. Вилонов, окончивший училище в 1901 г. Впоследствии он стал профессиональным революционером.

ПЕРВАЯ МИРОВАЯ ВОЙНА В ИСТОРИИ УЧИЛИЩА

19 июля (1 августа) 1914 года началась Первая мировая война. В центральные губернии хлынул поток беженцев из западных губерний России. Потянулись эшелоны с ранеными. В помещениях училища разместился военный лазарет для раненых фронтовиков.

Пришлось отдать часть кабинетов для размещения солдат и медицинского персонала. Но учебные занятия продолжались.

В начале 1917 года наступил новый подъем революционного движения в стране. После революции технические железнодорожные училища были преобразованы в техникумы. Произведена специализация техникумов железнодорожного транспорта, Калужскому техникуму поручена подготовка техников по специальности «Паровозное хозяйство».

В 1920 г. техникум отнесен к числу «ударных учебных заведений» по подготовке кадров.

Работа советских железных дорог в первые годы после окончания гражданской войны и интервенции выявила необходимость в специалистах с более широкой профессиональной подготовкой по тяговой специальности. В связи с этим в 1923 г. техникум преобразуется в профшколу механической специальности. Срок обучения был оставлен

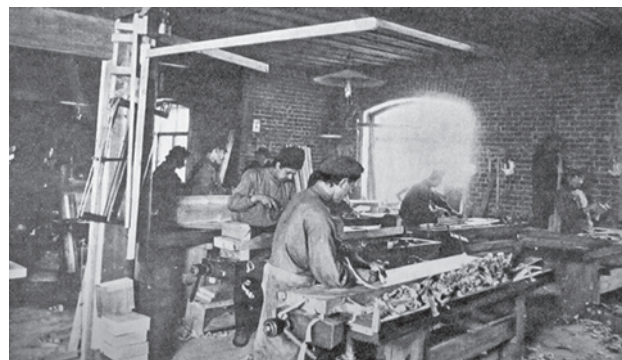


Рис. 8. Механические и столярные мастерские техникума

прежним, но увеличено количество часов на производственную практику на железных дорогах.

Учебно-материальная база техникума соответствовала требованиям учебных планов и программ, она была даже более обширной и особенно по практическому обучению в мастерских, которые имели хорошо оснащенные механический, слесарный, столярный и кузнечный цехи (рис. 8).

РОЛЬ К.Э. ЦИОЛКОВСКОГО

В 1923–1925 годах в механических и столярных мастерских техникума вместе с преподавателями и студентами регулярно работал К.Э. Циолковский, изготавливая нужные ему детали и приспособления к модели цельнометаллического дирижабля. В дальнейшем группа студентов училища построила по его расчетам планер. А через 20 лет в Калуге начались работы по постройке сконструированного К.Э. Циолковским дирижабля.

История развития авиационного спорта в Калуге связана с именем К.Э. Циолковского. Ученый интересовался работой первого кружка планеристов, организованного в 1924 г. при Калужском отделении общества друзей воздушного флота.

К ученому приходили за советами по расчетам и конструкции планера «ИТ-4», который начали строить в техникуме в 1929 г. Учащиеся назвали свой планер «Октябрь». После его постройки начались полеты. Количество учащихся техникума, желающих заниматься авиационным спортом, быстро росло. Кружок уже не мог принять всех желающих тем более, что заниматься в нем хотели многие юноши и девушки из других учебных заведений, предприятий и организаций города. Вскоре кружок был преобразован в первую городскую школу летчиков-планеристов, а затем на ее базе в Калуге был создан Калужский городской аэроклуб имени К.Э. Циолковского.



Рис. 9. Военная подготовка учащихся Калужского техникума железнодорожного транспорта

С 1930 г. меняется специализация Калужского техникума железнодорожного транспорта. Ему поручается подготовка техников по специальности «Автомоторный подвижной состав». На должность директора техникума назначается В.Д. Старшинов, рабочий-выдвиженец.

В этом же году при техникуме открылся Учебно-опорный пункт всесоюзного заочного института железнодорожного транспорта, где приступили к учебе многие руководящие работники Управления западных железных дорог.

Продолжающаяся реконструкция железнодорожного транспорта определяла новые направления в подготовке специалистов. В 1933 г. на должность начальника техникума назначается А.Д. Тимарев, проработавший здесь 6 лет.

В 1937 г. техникуму поручается начать подготовку техников по специальностям «Вагонное хозяйство» и «Движение и грузовая работа» для обеспечения нужд Московско-Киевской железной дороги.

Открытие этих специальностей потребовало создания для них новой учебно-материальной базы.

Техникум приобретал все большую популярность. Из воспитанников техникума выросли и сформировались крупные хозяйственные и общественные деятели. Многие воспитанники техникума удостоены высоких правительственных наград, званий лауреатов государственных премий.

Калужане в этот период часто видят учащихся техникума, отправляющихся в сопровождении духового оркестра в военизированные походы. В противозапах, с винтовками они уходили за Оку и там под руководством военного руководителя техникума Е.И. Шалыгина проводили учения. В походах одновременно участвовало до половины всего состава учащихся.

Хорошая военная подготовка учащихся много раз отмечалась работниками военного комиссариата (рис. 9).

В 1939 году на должность начальника техникума назначается В.Г. Середа.

Обстановка в мире все больше осложнялась. Началась война с белофиннами. В помещения техникума переместилась I образцовая средняя школа г. Калуги, в связи с открытием в ее помещениях госпиталя для раненых на фронте красноармейцев.

В техникуме шла подготовка к первому выпуску техников вагонного хозяйства и движенцев.

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА В ИСТОРИИ ТЕХНИКУМА

Вероломное нападение фашистской Германии прервало мирную жизнь, нарушило размеренный ход учебного процесса.



Рис. 10. Выпуск 1941 г. Калужского техникума железнодорожного транспорта

Готовились отправиться в армию и выпускники 1941 года (рис. 10).

Ускоренно завершался учебный год. 26 июня эшелон с 2500 юношей и девушек Калуги отправился на один из участков Западного фронта для строительства укреплений 3-й линии обороны на подступах к Москве.

10–11 октября 1941 г. техникум по указанию Наркомата путей сообщения грузил свое имущество в вагоны и в составе эшелона эвакуировался на восток.

Техникум разместили на станции Ивовая Томской железной дороги (около Новосибирска) в приспособленных помещениях. Так, продолжился учебный процесс.

30 декабря части 50-й армии освободили г. Калугу.

В марте в Калугу возвратился из Инской заместитель начальника техникума по учебной работе Г.П. Гниткин и развернул в Калуге работы по восстановлению разрушенного хозяйства техникума. Уже в апреле 1942 г. в наскоро подготовленных помещениях начались занятия с частью контингента учащихся, не успевших эвакуироваться и оставшихся в оккупированной Калуге.

Это были тяжелые дни. Летом 1942 г. все учащиеся работали на заготовке топлива для городской электростанции (93 т угля вывезли с шахты на сан-

ках), строительстве оборонительных сооружений в районе Калуги (огневые точки), работали в госпиталях, на заводе КЭУЗ, Калужском железнодорожном узле.

В 1943 г. погибла в бою с захватчиками на Брянской земле секретарь комитета ВЛКСМ Брянского железнодорожного узла партизанка К.М. Елисеева (рис. 12) (ее дочь Г. Бровченко живет в Калуге, работает на машзаводе).

К.М. Елисеева незадолго до Великой Отечественной войны успешно окончила Калужский



Рис. 11. Заместитель начальника техникума по учебной работе Г.П. Гниткин



Рис. 12. Секретарь комитета ВЛКСМ Брянского ж. д. узла партизанка К.М. Елисеева

техникум железнодорожного транспорта и была направлена на работу на станцию Брянск. Работала там дежурной по станции, а затем как хорошо подготовленный и умелый руководитель молодежи была избрана секретарем Брянского узлового комитета ВЛКСМ.

В первые дни войны по призыву партии она вступила в Брянский партизанский отряд. Еще до захвата немцами Брянска отряд ушел в лес. Осенью 1943 г., выполняя специальное задание Орловского штаба партизанского движения, в жестоком бою с врагом молодая патриотка пала смертью храбрых. Ей было 24 года. Посмертно К.М. Елисеева награждена орденом.

Более 300 учащихся несколькими потоками работали в госпиталях, ухаживали за ранеными. Эта работа получила высокую оценку командования.

Большая потребность в специалистах для железнодорожного транспорта, работавшего для нужд действующей армии и тыла, потребовала увеличения контингента учащихся. По плану в

сентябре 1943 г. в техникум было принято в 3 раза больше учащихся, чем обычно: 390 человек. Установленный техникуму на 1944–1945 учебный год план приема также перевыполнен.

Общий контингент учащихся на 1 сентября 1944 г. составил 705 человек (23 группы), из них: мужчин — 473 чел., женщин — 232. В составе учащихся было 15 инвалидов Отечественной войны, недавно вернувшихся с фронта.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Большое значение в жизни филиала имеют традиции, под влиянием которых сохраняется преемственность поколений, уважение к истории родного техникума, формируется ответственное отношение к порученному делу, окружающим людям и к себе. Традиции техникума поддерживаются, укрепляются и развиваются.

В филиале в разное время учились и учатся целые династии железнодорожников. Лучшая оценка полученного образования — это, когда дети и внуки выпускников приходят сегодня получать образование, продолжая традиции и укрепляя преемственность поколений. За плечами филиала — трудный, но славный путь. Его успехи, несомненно, — заслуга всех, кто внес достойный вклад в процветание этой огромной семьи, главным богатством которой являлись и являются люди. В большом дружном коллективе ими дорожат, ценят и гордятся. Ведь они олицетворяют собой живую связь времен и поколений. Их знания, мудрость и богатейший опыт особенно важны в современных условиях.

При написании очерка о Калужском техникуме железнодорожного транспорта использовались материалы государственных архивов, архивные материалы техникума, письма и воспоминания выпускников, статьи из газет разных лет, материалы, присланные из различных городов, стран, награжденные документы.

Об авторе

Наталья Александровна Миллер — преподаватель высшей квалификационной категории; **Филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге (Калужский филиал ПГУПС)**; 248000, г. Калуга, ул. Вилонова, д. 10; alex_miller_home@mail.ru.

Bionotes

Natalia A. Miller — lecturer of the highest qualification category; **Branch of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University in Kaluga (Kaluga branch of PGUPS)**; 10 Vilonova st., Kaluga, 248000, Russian Federation; alex_miller_home@mail.ru.

Статья поступила в редакцию 25.01.2023; принята к публикации 28.02.2023.
The article was submitted 25.01.2023; accepted for publication 28.02.2023.