

Памяти студенток Московского института инженеров транспорта

Л.Е. Енова¹, Е.Б. Куликова^{2✉}

^{1,2} Российский университет транспорта РУТ (МИИТ); г. Москва, Россия; iuit_kulikova@inbox.ru

Article

In memory of students of the Moscow Institute of Transport Engineers

Lidia E. Enova¹, Ekaterina B. Kulikova^{2✉}

^{1,2} Russian University of Transport (MIIT); Moscow, Russian Federation; iuit_kulikova@inbox.ru

Для цитирования: Енова Л.Е., Куликова Е.Б. Памяти студенток Московского института инженеров транспорта // Техник транспорта: образование и практика. 2023. Т. 4. Вып. 4. С. 428–433. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2023.4.428-433>.

For citation: Enova L.E., Kulikova E.B. In memory of students of the Moscow Institute of Transport Engineers. *Transport technician: education and practice*. 2023;4(4):428-433. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2023.4.428-433>.

От хранителей истории — сотрудников музеев в повествованиях о Великой Отечественной войне часто ждут ярких рассказов о героях и их подвигах. Подвиги непременно должны быть впечатляющими, истории яркими и захватывающими, подкрепленными внушительными цифрами, высокими наградами. Все так... Но пусть история, о которой пойдет речь в статье, напомнит о том, что Победа в самой страшной и кровопролитной войне XX столетия стала возможной благодаря ежедневным подвигам всех граждан страны без исключения, независимо от возраста, пола, профессии. Именно потому, что девочки-студентки МИИТ, отправившиеся добровольцами на фронт в 1942 г., не считали себя героями, их историю сегодня сотрудники музея РУТ (МИИТ) восстанавливают по крупицам в архивах и новые факты их боевого пути публикуют впервые за 80 лет.

Стратегическая оборонительная операция на сталинградском направлении продолжалась больше 200 дней и ночей и включала два этапа: ведение оборонительных боевых действий войсками фронтов на дальних подступах к Сталинграду (17 июля 1942 г. – 12 сентября 1942 г.) и оборонительных действий по удержанию Сталинграда (13 сентября 1942 г. – 18 ноября 1942 г.).

Активное участие в обороне города на Волге принял Сталинградский корпусной район противовоздушной обороны (СКР ПВО). В ходе ожесточенных боев в междуречье Волги и Дона войска корпуса вели активные боевые действия. Накануне Сталинградской битвы в состав СКР ПВО входили 76 частей и подразделений с численностью личного состава 33 468 человек.

В соответствии с постановлением Государственного комитета обороны СССР от 25 марта 1942 г. 100 тыс. девушек-комсомолок направлялись в части противовоздушной обороны для замещения должностей телефонистов, радистов, разведчиков-наблюдателей за воздухом и зенитной артиллерии и др.

Так, в мае 1942 г. в состав корпусного ПВО прибыли 3116 девушек в возрасте от 19 до 25 лет. Требовалось в кратчайший срок обучить их для несения боевого дежурства в частях корпусного ПВО и в отдельных батальонах воздушного наблюдения, оповещения и связи. Девушки были призваны из различных городов Советского Союза.

Московский институт инженеров транспорта им. И.В. Сталина (МИИТ) в 1941 г. был эвакуиро-

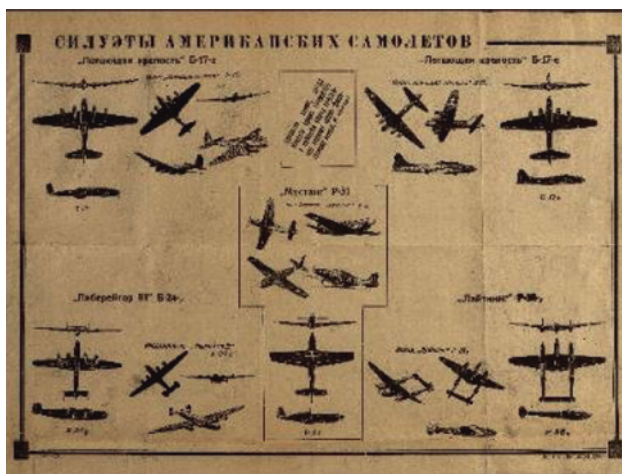


Рис. 1. Силуэты американских самолетов



Рис. 2. Силуэты самолетов фашистской Германии

ван в Новосибирск. Именно оттуда 27¹ студенток 1–4 курсов ушли добровольцами в Красную Армию и были отправлены на Сталинградский фронт. Приказом от 8 июня 1942 г. они все зачислены в 19-й отдельный батальон воздушного наблюдения оповещения и связи (ОБ ВНОС).

Из донесения начальнику политотдела 4 дивизии ПВО. Донесение 19 отдельного батальона (ОБ) ВНОС 18–23 июня 1942 г.: «...7. Прием нового пополнения. Девушки-комсомолки находятся в д. Шарово Лозано-Алексеевского района. С 11 по 14 июня совершен марш в 102 км. Прошел организованно. Отстающих не было. С 15-го занятия строго по программе, желание усвоить специальности ВНОС у всех большое...».

В подразделениях 19-го ОБ ВНОС ежедневно по десять часов в дневное и по два часа в ночное время проводились занятия по боевой и политической подготовке.

Бойцы ВНОС должны были знать на «отлично»:

- 1) задачи службы ВНОС;
- 2) назначение, состав, имущество наблюдательного поста и элементы боевого порядка;
- 3) оборудование ВНОС;
- 4) материальную часть винтовки;
- 5) средства связи НП ВНОС и порядок использования донесений типа «ВОЗДУХ».

Так же на «отлично» уметь:

- обнаруживать, опознавать, определять курс, высоту тип и количество вражеской авиации;
- отличать силуэты самолетов СССР, Англии и США, состоящих на вооружении Красной Армии (рис. 1);
- описать все характерные особенности устройства любого самолета, определять тип самолета

по любой части (хвостовому оперению, форме фюзеляжа, плоскости, моторной группе);

- начертить по памяти форму силуэта самолетов Германии, Италии и Румынии (рис. 1, 2);
- выполнять упражнение № 1 из винтовки, оберегать винтовку;
- начертить цепь токопроводения;
- правильно включать телефонные аппараты УНА-И и УНА-Ф, МБ «Красная заря» в однопроводную и двухпроводную цепь;
- выполнять требования дисциплинарного, строевого, а также внутренней службы уставов.

Девушки-новобранцы успешно прошли подготовку, при проверке большинство получили оценки «хорошо» и «отлично».

Из донесения политруку 19-го ОБ ВНОС: «За время подготовки новобранцев было выпущено 20 боевых листков и особо была отмечена лучший редактор девушка — комсомолка Лариса Кнороз (студентка 1 курса группы 11 факультета инженеров путей сообщения), которая сумела нацелить личный состав взвода на устранение недостатков в обучении».

Из отчета о боевой деятельности 19-го ОБ ВНОС за годы Отечественной войны 1941–1945 гг.: «В июне 1942 г. на пополнение батальон получил девушек. Женского обмундирования к этому времени не было, подвезти по железной дороге составляло большие трудности, т.к. в первую очередь перевозились боеприпасы. Поэтому 1,5 месяца девушки находились в части в своих платьях. Совершили переход с Купянска до ст. Балашев в своей обуви. Только потом в Сталинграде девушки-бойцы были обмундированы».

19-й ОБ ВНОС был сформирован в Западной Украине в г. Львов 1–5 марта 1940 г. согласно директи-

¹ Фамилии и имена 23 студенток МИИТ подтверждены документами архива Министерства обороны РФ и архива РУТ (МИИТ), еще по четырем девушкам сотрудниками музея РУТ (МИИТ) продолжается исследовательская и поисковая работа.



Рис. 3. Командир 19-го ОБ ВНОС подполковник П.Ф. Форис (из личного дела 1944 г.)



Рис. 4. Сталинградская дислокация 19-го ОБ ВНОС

ве Управления противовоздушной обороны Киевского особого военного округа (КОВО) № 2/00208 от 3.03.1940. Батальон с первых дней образования находился в подчинении штаба ПВО КОВО и в оперативном подчинении дивизии ПВО. Командование 19-м ОБ ВНОС принял капитан П.Ф. Форис (рис. 3), начальником штаба отдельного батальона стал старший лейтенант И.Е. Барбарук.

На сталинградской дислокации в 1942–1943 гг. батальон выполнял боевую задачу по обороне Сталинграда и Рязанско-Уральской железной дороги (рис. 4). Наблюдательные посты (НП) ВНОС, которые дислоцировались вдоль железной дороги на подступах к Сталинграду, а затем по линии фронта по р. Волга, систематически подвергались бомбометанию со стороны противника. В дни Сталин-

градской битвы в воздухе находилось большое количество самолетов врага. 23 августа 1942 г. германская авиация нанесла массированный удар по Сталинграду, уничтожив значительную часть города и десятки тысяч его жителей. Массированные бомбардировки проводились с целью деморализовать защитников Сталинграда и облегчить вермахту захват города. В то время немцы имели подавляющее превосходство в воздухе и отразить этот удар силами советской авиации и ПВО города было делом малореальным.

Авиаудары продолжались в течение нескольких дней. В результате погибло около 40 тыс. советских граждан. Водопровод был поврежден, сложно было тушить дома. По Волге разлилась нефть, что сильно затрудняло ликвидацию пожаров. Значительная часть Сталинграда выгорела. Гитлеровцы впоследствии отмечали, что их наступление проходило по территории рабочих поселков, которые превратились в лес печных труб, оставшихся от полностью уничтоженных огнем домов. Это был апокалипсис, запечатленный на немецких фотографиях. Под массированными ударами линии связи непрерывно рвались. Личный состав НП невзирая на непрерывное бомбометание своевременно восстанавливал повреждения и передавал донесения о появлении воздушного противника.

В районе дислокации пролетело и зарегистрировано по донесениям НП за летние месяцы 35 230 самолето-пролетов.

Бойцы 19-го ОБ ВНОС прошли весь путь со своим батальоном с 1941 по 1945 гг. (рис. 5). Благодаря умелым действиям командира П.Ф. Фориса личный состав батальона понес на сталинградской дислокации минимальные потери.

В приказах этого периода отдельными пунктами выделены порядок размещения девушек-бойцов в крытых вагонах, обеспечение их санитарными принадлежностями и горячим питанием на наблюдательных постах. О внимательном отношении командира батальона к девушкам говорят документы, найденные в архивах: 28.11.1942 на имя командира 19-го ОБ ВНОС пришло письмо от Н.А. Бугрова, отца одной из лучших радисток батальона, студентки 2-го курса эксплуатационного факультета Лидии Бугровой. Отец спрашивал о местонахождении дочери и был обеспокоен ее двухмесячным молчанием. В документах политрука ОБ И.Е. Барбарука сделана пометка: «Сообщить отцу о нахождении бойца и копии ответа (направить) в г. Сердобск в/ч 781 о том, что боец Бугрова Лидия выполняет боевую задачу, здорова и ей сделано внушение со стороны политрука Барбарука о необходимости писать письма отцу».

Несмотря на напряженную ситуацию, бойцы получали новые знания и в батальоне регулярно проводились учебные сборы.

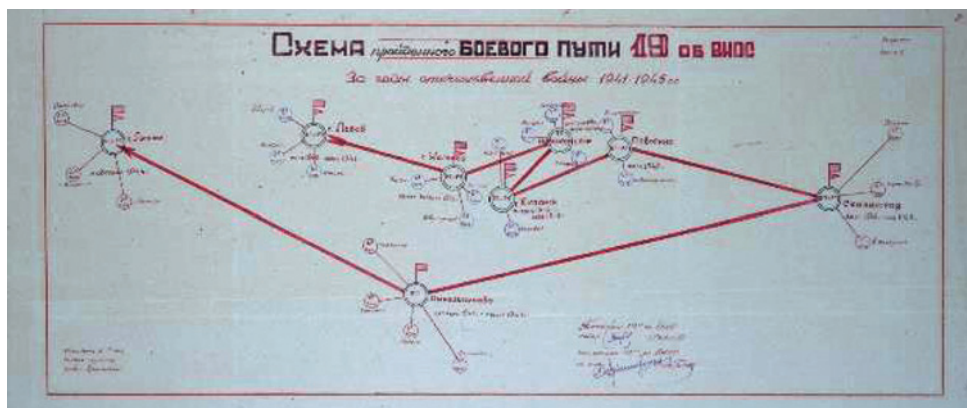


Рис. 5. Схема пройденного боевого пути 19 ОБ ВНОС за годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг.

Приказ по 19 ОБ ВНОС № 372 от 31.12.1942:

«Сего числа сборы радистов – бойцов девушек-комсомолок считать оконченными. 2-х месячная программа подготовки радистов выполнена.

Лучшие образцы учебы по усвоению программы показали бойцы:

1. Лаврова З.А. (премия 100 руб.);
2. Иванова А.Г. (премия 100 руб.);
3. Уткина В.И. (премия 100 руб.);
4. Метлина Н.Е. (премия 50 р.).

Руководил курсом лейтенант Васюра Е.В.».

В феврале 1943 г. бойцам 19-го ОБ ВНОС Маргарите Захаровой, Галине Жуган и Татьяне Соболевой была вынесена благодарность за отличное несение боевого дежурства, отличные и хорошие результаты в боевой и политической подготовке.

Студентки МИИТ в ноябре 1942 г. получили отличные характеристики командира 2-й роты 19-го ОБ ВНОС лейтенанта Бидермана.

Из донесения:

«Ефрейтор Назарова Лариса (3 курс инженерно-экономического факультета): «Аккуратный, исполнительный боец. Хорошо справляется с работой старшей телефонистки».

Младший сержант Жуган Галина: «Исключительно дисциплинированный аккуратный боец. Отлично несет боевую службу по посту».

Ефрейтор Соболева Татьяна: «Энергичный, дисциплинированный боец. Отлично несет боевую службу».

Студентка факультета путей сообщения МИИТ Валентина Уткина была одной из лучших радисток батальона. В 1944 г. старший сержант Уткина была отозвана в распоряжение штаба дивизии ПВО, дислоцированной в Варшаве.

Начальниками наблюдательных постов стали студентки МИИТ:

- 1-го курса путейского факультета Надежда Кузнецова;
- 4-го курса инженерно-экономического факультета Маргарита Захарова;
- 1-го курса факультета путей сообщения Валентина Уткина;
- 2-го курса строительного факультета Валентина Элеменкина;
- 1-го курса тоннельного факультета Елена Лебедева.

Студентки 2-го и 3-го курсов экономического факультета МИИТ Татьяна Соболева и Раиса Вярвельская были назначены комсоргами рот.

Студентки МИИТ — бойцы 19-го ОБ ВНОС получили звания ефрейторов, младших сержантов, сержантов. Все они были представлены к медалям «За оборону Сталинграда», Александра Дерюгина, Валентина Элеменкина, Софья Мамонтова, Татьяна Соболева и Надежда Кузнецова — к медалям «За боевые заслуги».

Студентка 2-го курса эксплуатационного факультета Лариса Панисова погибла в 1945 г.

Сотрудники музея РУТ (МИИТ) продолжают исследовательскую работу по восстановлению имен и историй жизни студенток МИИТ — бойцов 19-го ОБ ВНОС.

Считаем важным вспомнить поименно всех студенток МИИТ, ушедших в 1942 г. добровольцами и ставших бойцами 19-го ОБ ВНОС²:

1. **Агапова Капитолина**, экономический факультет, 3-й курс, ефрейтор-телефонист³;
2. **Бугрова Лидия**, эксплуатационный факультет, 2-й курс, ефрейтор-наблюдатель;

² Список студенток МИИТ сверен со списком личного состава 19-го ОБ ВНОС архива Министерства обороны РФ и списком студентов института из архива РУТ МИИТ имени И.В. Сталина за 1942 г.

³ Воинские звания приведены в соответствии с актом вручения медалей «За оборону Сталинграда» 1945 г. (основание Указ Президиума Верховного Совета СССР от 22.12.1942).



Рис. 6. Выставочный проект музея РУТ (МИИТ)

3. **Вярвельская Раиса**, экономический факультет, 3-й курс, младший сержант — начальник наблюдательного поста;

4. **Дерюгина Александра**, факультет путей сообщения, 1-й курс, младший сержант;

5. **Ершова Наталья**, инженерно-геологический факультет, 1-й курс, младший сержант;

6. **Жуган Галина**, эксплуатационный факультет, 2-й курс, младший сержант;

7. **Захарова Маргарита**, экономический факультет, 4-й курс, младший сержант;

8. **Кнороз Лариса**, инженерно-геологический факультет, 2-й курс, сержант;

9. **Коробова Нина**, тоннельный факультет, 1-й курс, ефрейтор;

10. **Кузнецова Надежда**, путейский факультет, 1-й курс, сержант;

11. **Лебедева Елена**, тоннельный факультет, 3-й курс, красноармеец-наблюдатель;

12. **Мамонтова Софья**, эксплуатационный факультет, 2-й курс, сержант — начальник наблюдательного поста;

13. **Назарова Лариса**, экономический факультет, 4-й курс, ефрейтор-телефонист;

14. **Никишова Елизавета**, факультет путей сообщения, 1-й курс, ефрейтор-радиотелеграфист;

15. **Павловец Нина**, факультет путей сообщения, 1-й курс, красноармеец-наблюдатель;

16. **Павловская Елена**, экономический факультет, 2-й курс, ефрейтор-телефонист;

17. **Панисова Лариса**, эксплуатационный факультет, 2-й курс, ефрейтор-наблюдатель;

18. **Попова Татьяна**, факультет путей сообщения, 1-й курс, младший сержант — начальник наблюдательного поста;

19. **Проскурина Валентина**, путейский факультет, 2-й курс, красноармеец-наблюдатель;

20. **Соболева Татьяна**, экономический факультет, 2-й курс, ефрейтор-наблюдатель;

21. **Уткина Валентина**, факультет путей сообщения, 1-й курс, ефрейтор-наблюдатель;

22. **Широкова Мария**, факультет путей сообщения, 1-й курс, красноармеец-наблюдатель;

23. **Элеменкина Валентина**, строительный факультет, 3-й курс, сержант — начальник наблюдательного поста;

24. **Лапина Анна**, 2-й курс, ведется дальнейший поиск сведений;

25. **Лобанкова Ираида**, 2-й курс, ведется дальнейший поиск сведений;

26. **Метлина Елизавета**, 1-й курс, ведется дальнейший поиск сведений.

К 80-летию юбилею окончания Сталинградской битвы музеем РУТ (МИИТ) был подготовлен выставочный проект, где представлены архивные материалы, фотографии, эскизы к фильму «Сталинград», 2013 г. (режиссер Ф. Бондарчук, художник-постановщик С. Иванов) и работы художников-баталистов на тему Сталинградской битвы (рис. 6).

Музей выражает благодарность архиву РУТ (МИИТ), ФГКУ «Центральный архив Министерства обороны Российской Федерации» (г. Подольск), а также информационным партнерам проекта: ФГБУК «Государственный историко-мемориальный музей-заповедник «Сталинградская битва» (г. Волгоград), студии военных художников им. М.Б. Грекова (г. Москва), ГАУ Ямало-Ненецкого автономного округа «Ямало-Ненецкий окружной музейно-выставочный комплекс имени И.С. Шемановского», ВПК «Высота» (г. Раменское) и его руководителю Н.К. Юдину.

Фото студенток, найденные в архивах на 23.01.2023



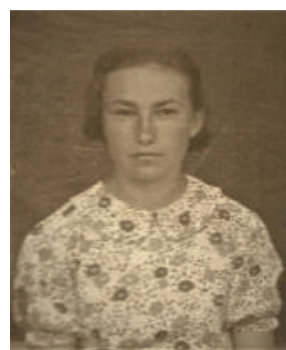
Агапова Капитолина



Бугрова Лидия



Дерюгина Александра



Жуган Галина



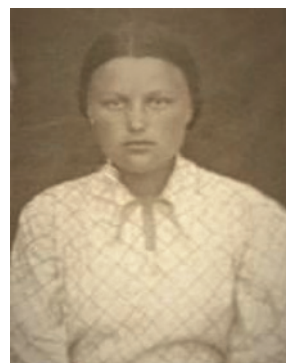
Мамонтова Софья



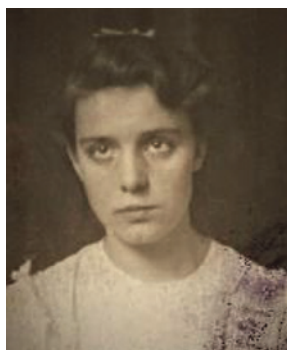
Назарова Лариса



Павловец Нина



Панисова Лариса



Проскурина Валентина



Соболева Татьяна



Уткина Валентина



Элеменкина Валентина

Об авторах

Лидия Евгеньевна Енова — старший инспектор музея РУТ (МИИТ); **Российский университет транспорта РУТ (МИИТ)**; 127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9; iuit_kulikova@inbox.ru;

Екатерина Борисовна Куликова — кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры управления транспортным бизнесом и интеллектуальных систем; **Российский университет транспорта РУТ (МИИТ)**; 127994, г. Москва, ул. Образцова, д 9, стр. 9; SPIN-код: 94544823, РИНЦ ID: 360594; iuit_kulikova@inbox.ru.

Bionotes

Lidia E. Enova — senior museum inspector; **Russian University of Transport (MIIT)**; build. 9, 9 Obrastsova st., Moscow, 127994, Russian Federation; iuit_kulikova@inbox.ru;

Ekaterina B. Kulikova — Cand. Sci. (Eng.), Associate Professor, Associate Professor of the Department of Transport Business Management and Intelligent Systems; **Russian University of Transport (MIIT)**; build. 9, 9 Obrastsova st., Moscow, 127994, Russian Federation; SPIN-code: 94544823, ID RSCI: 360594; iuit_kulikova@inbox.ru.