

Самарский государственный университет путей сообщения отмечает полувековой юбилей

Т.А. Пархачева

Самарский государственный университет путей сообщения (СамГУПС); Самара, Россия; startinfo@list.ru

Samara State Transport University celebrates its 50th anniversary

Tatyana A. Parkhacheva

Samara State Transport University; Samara, Russian Federation; startinfo@list.ru

В 1973 г. Самарский государственный университет путей сообщения (СамГУПС) принял первых студентов. Сегодня, спустя полвека, университетский комплекс СамГУПС стал единственным университетом в Приволжском федеральном округе, где на полигоне пяти железных дорог ОАО «РЖД» готовят специалистов с высшим (ВО) и средним профессиональным образованием (СПО) для транспортно-логистического кластера страны.

За эти годы в вузе появилось много добрых традиций, которые бережно передаются из поколения в поколение. Одна из главных — изучение достижений и практик лучших специалистов отрасли и прославленных железнодорожных династий.

ЭТО БЫЛО НЕДАВНО. ЭТО БЫЛО ДАВНО...

По официальным источникам и свидетельствам коллег, которые входят в «золотой фонд» основоположников профессорско-преподавательского состава (ППС) вуза, автором идеи создания железнодорожного института в «запасной столице» страны стал начальник Куйбышевской железной дороги (КбшЖД) Д.С. Сугак. В 60-х годах прошлого века эта магистраль по грузообороту занимала третье место в СССР, раскинувшись на просторах семи областей и трех республик. Д. Сугак сумел доказать, что дорога остро нуждается в инженерных кадрах. Вместе с руководством дороги огромную лепту в открытие дневного института внес директор Куйбышевского филиала ВЗИИТ Н.Д. Сосевич. Он вместе с преподавателями, студентами и руководителями подразделений дороги готовил необходимые пакеты документов, оснащал учебные лаборатории и кабинеты современным оборудованием.

Старания энтузиастов увенчались успехом — 5 марта 1973 г. вышел приказ МПС СССР № 320 об открытии на базе филиала ВЗИИТ Куйбышевского института инженеров железнодорожного транспорта (КИИТ).

В институт на очную форму обучения приняли студентов по двум основным железнодорожным специальностям: «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» и «Эксплуатация железных дорог». Одновременно велась подготовка кадров по заочной форме обучения в Куйбышеве, Уфе, Пензе, Ульяновске, Сызрани, Оренбурге и Рязани.

Первым ректором института стал доктор технических наук, профессор, почетный железнодорожник и кавалер ордена Трудового Красного Знамени Е.С. Павлович (1973–1984). Он приложил колоссальные усилия для создания материально-технической базы и формирования кадрового состава, стал основоположником отечественной научной школы по надежности локомотивов, которая вошла в историю отрасли как «Школа Павловича».

В конце июня 1973 г. приказом МПС был организован заочный факультет, где труженики стальных магистралей могли обучаться по 16 специальностям. В этот же период открывается еще одна важная специальность дневной формы обучения «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте».

ДВИЖЕНИЕ ВВЕРХ

Уже через три года с момента создания в составе КИИТ было три факультета с дневной формой обучения: строительный (декан Г.А. Дружинин), эксплуатационный (декан В.И. Варгунин) и



электротехнический (декан А.М. Веселов). Число кафедр увеличилось до семнадцати, контингент студентов всех форм обучения превысил 3700 человек. В 1977 г. вводятся в эксплуатацию лабораторный корпус № 2, студенческое общежитие и столовая на 100 посадочных мест, в вузе открывается аспирантура. Первый выпуск — 135 молодых специалистов, обучавшихся по очной форме, состоялся в 1978 г.

С первых дней в институте велась научно-исследовательская работа. Научные связи поддерживались с локомотивными депо и службами локомотивного хозяйства железных дорог Сибири, Урала, Казахстана, Средней Азии и Поволжья. Большой вклад в организацию и становление НИР внесли А.Н. Носов, Т.М. Чиркова и другие ветераны труда.

С 1984 по 1990 гг. вуз возглавлял доктор технических наук, профессор С.В. Копейкин. В эти годы открываются такие важные специальности, как «Локомотивы», «Вагоностроение и вагонное хозяйство», «Электроснабжение железных дорог», «Бухгалтерский учет, контроль и анализ хозяйственной деятельности», вводятся в эксплуатацию учебный корпус № 5, в полноценный филиал КИИТ реорганизован Оренбургский заочный факультет. Завершилось строительство студенческого общежития на 696 мест: теперь в вузе могли учиться студенты из других областей и республик. В этот период стремительно росло число научных исследований. С 1984 по 1991 гг. выполнено около 300 научно-исследовательских работ на 11 млн рублей. Удачным оказался старт по созданию автоматизированной базы патентной информации, были сформированы программные, аппаратные средства и методические материалы к АРМ патентоведа.

В 1990–2000 гг. вузом руководил кандидат технических наук, профессор В.И. Варгунин. Поскольку Куйбышеву вернули его историческое название, на основании указания МПС СССР от 21.03.1991 КИИТ переименован в Самарский институт инженеров железнодорожного транспорта (СамИИТ).

Эстафету созидания передали в надежные руки. На базе кафедры «Подвижной состав железных дорог» создаются две новые: «Локомотивы» и «Вагоны». Контингент студентов возрос до 5425 человек, численность ППС превысила 240 человек, в числе которых 13 докторов наук и профессоров, 100 кандидатов наук и доцентов. Каждый год открывались новые специальности: в 1996 г. — «Экономика и управление на предприятии», в 1997 — «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование», в 1998 — «Информационные системы и технологии». Институт «получил в наследство» комплекс зданий и сооружений 9-й Отдельной Краснознаменной железнодорожной бригады и здание на ул. Олимпийской. В 1999 г. были приобретены учебные корпуса на Заводском шоссе и ул. Псковской (ныне ул. Земеца).

В это время в вузе осваивается экономическая тематика по совершенствованию эксплуатационной работы, безопасности движения поездов и улучшению качества ремонтного обслуживания. К примеру, Л.А. Мячина и Н.О. Михалёнок посвятили свои исследования совершенствованию хозяйственного механизма и выявлению дополнительных резервов вспомогательной деятельности железных дорог. В.М. Филиппов руководил исследованиями по развитию ремонта железнодорожного пути. Т.В. Лисевич, А.Н. Балалаев, В.И. Балалаев, В.И. Бородулин и В.В. Корбан провели серию испытаний по совершенствованию ремонта вагонов, осушки и очистки воздуха для опробования автотормозов, разработали вагоноудерживающие устройства и компьютерные тренажеры для ремонтного персонала депо. Под руководством Ю.Е. Просвинова, Д.Я. Носырева, И.К. Андрончева и Р.Г. Валиуллина велись перспективные разработки по технологии эксплуатационно-ремонтного обслуживания тепловозов.

Около трех лет с февраля 2000 по сентябрь 2002 гг. трудился на посту ректора А.С. Левченко. Но этого времени оказалось достаточно для того, чтобы в родных стенах профессионала-производственника и профессора всегда воспринимали как



созидателя, преобразователя и творца. Ему удалось добиться того, что профессионалы с магистрали потянулись на работу в вуз. Институт стал «прирастать» не только учебными корпусами и лабораториями, но и редкими экспонатами учебного полигона. В вузе был открыт домовый храм, на базе которого создана первая в Поволжье межвузовская кафедра теологии.

В 2001 г. в институте начала функционировать докторантура по специальности 05.22.07 «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация». Необходимо отметить и новое научное направление, которое в это время возглавляет В.Н. Самохвалов. Вместе с командой единомышленников он взялся за разработку конструкторской, технологической документации, проектирование и оснащение специализированных участков по изготовлению режущего инструмента, который по своим качествам не уступал зарубежным аналогам. К этому времени в портфолио коллектива 6 престижных дипломов и 53 медали разного достоинства. Их получили исследователи за экспонирование результатов совместных научных работ на международных, отраслевых и региональных выставках.

В это же время СамИИТ преобразован в Самарскую государственную академию путей сообщения.

ДВЕ ПЯТИЛЕТКИ АЛЕКСАНДРА КОВТУНОВА

С сентября 2002 г. до 2012 г. академию, а с марта 2007 г. — университет, возглавлял кандидат технических наук, профессор А.В. Ковтунов. Появляются межвузовская кафедра «Теология», «Общая и инженерная химия», «Инженерная педагогика и культура делового общения», стартовала подготовка бакалавров по направлению «Экономика».

В 2007 г. вуз получил лицензию на образовательную деятельность по 22 (в дополнение к имеющимся 13) программам профессиональной под-

готовки по рабочим специальностям, а также по направлению подготовки «Метрология и метрологическое обеспечение». Университет в 2008 г. лицензирован на получение дополнительного образования «Преподаватель высшей школы». Через два года СамГУПС получает новый виток развития: на его базе создается образовательный комплекс, в состав которого вошли филиалы в городах Оренбург, Уфа, Рузаевка, Орск, Пенза, Саратов, Алатырь, Ртищев, Казань, Ижевск, а также структурное подразделение «Самарский техникум железнодорожного транспорта им. А.А. Буянова», который в 2024 г. отметит свое 145-летие.

В этот период свыше 700 преподавателей осуществляют учебный процесс по программам ВПО в университете и в филиалах. Число преподавателей с учеными степенями и званиями возросло до 469 человек, среди них более 80 докторов наук и профессоров, 388 кандидатов наук и доцентов. СамГУПС переходит на международный уровень развития — заключает договоры сотрудничества с транспортным факультетом Дрезденского технического университета (ДТУ), Хальмштадским университетом, а также группой университетов TBSgroup, в которую входят чешские высшие учебные заведения Остравы и Томаши Бати. Благодаря гранту в рамках европейской программы «Темпус» открывается новое направление подготовки бакалавров «Мехатроника».

На новый виток развития международного сотрудничества коллектив вуза вышел при Д.В. Железнове, который возглавлял работу коллектива с 2013 по 2018 гг. Данный период отмечен совместными исследованиями СамГУПС и ДТУ, подписываются договоры о сотрудничестве в области образования с Мариборским университетом (Словения), Дальнянским, Шицзячжуаньским и Пекинским транспортными университетами, с компанией ООО «Tytosrl» (Италия). На базе ЦМС головного вуза открывается подготовительное отделение для иностранных граждан. А главным аккордом этого сотрудничества стал международный студенческий транспортный форум International Transport Meeting, состоявшийся на площадке СамГУПС в мае 2015 г. Его участниками стали команды СамГУПС, ИрГУПС, студенты из Германии, Мексики и Китая.

Вся сознательная жизнь и трудовая биография доктора технических наук, профессора И.К. Андрончева неразрывно связана с вузом. Здесь он успешно окончил аспирантуру, защитил кандидатскую, а потом и докторскую диссертацию, нарабатывал опыт научной, административной и управленческой работы. В ноябре 2018 г. коллектив выбрал его на должность ректора вуза. За короткое время ему удалось главное: добиться, чтобы коллектив вуза стал неотъемлемой частью Научно-образовательного центра мирового уровня «Ин-

женерия будущего» и возродить работу диссертационного совета.

ОРИЕНТАЦИЯ НА ИННОВАЦИИ

В феврале 2021 г. капитанский мостик по управлению вузом занял доктор экономических наук, доцент М.А. Гаранин, который приступил к масштабным инновационным преобразованиям. Одним из таких событий стало торжественное открытие бренд-зоны РЖД. Мероприятие прошло в режиме видеоконференции, в работе которой участвовал председатель правления ОАО «РЖД» О. Белозеров, руководители университета, начальник Куйбышевской железной дороги В. Дмитриев, преподаватели и студенты. Сегодня бренд-зона стала центром притяжения не только для молодых и именитых ученых вуза, но и для политиков, бизнесменов. Здесь «прописались» Студенческое научное общество, Институт профессиональных и корпоративных компетенций, студенческий бизнес-инкубатор, научные подразделения и объединения вуза; совместно с представителями научного сообщества стали проходить выездные заседания комитетов Самарской губернской думы по транспорту, автомобильным дорогам, информа-



Ректор Самарского государственного университета путей сообщения Максим Алексеевич Гаранин



ционным технологиям и связи; комитета по образованию и науке, а также комитета по местному самоуправлению.

Казалось бы совсем недавно в СамГУПС получили разрешение на создание диссертационного совета по научным специальностям «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» и «Управление процессами перевозок». А сегодня на счету этой молодой команды вуза пять защищенных исследований по самым актуальным темам современности.

ЕСТЬ ИДЕЯ. ОЦЕНИТЕ!

Начальник департамента технической политики ОАО «РЖД» В. Андреев, посетивший университет с рабочим визитом, был приятно удивлен разнонаправленностью творческих поисков преподавателей и студентов, которые представили около 20 инновационных проектов, направленных на повышение эффективности железнодорожного транспорта и городских транспортных систем. Высокую оценку получил проект микропроцессорной системы защиты от пробоя изоляции на корпус в силовых цепях тепловозов. Внедрение этой разработки на железнодорожном транспорте позволит своевременно выявлять аварийные двигатели на этапе проверки работоспособности тепловоза в безопасном режиме. Хорошие отзывы получило информационно-измерительное устройство мониторинга тягового тока, протекающего в рельсовых нитях. Это устройство, успешно протестированное на полигоне КбшЖД, при внедрении в эксплуатацию намного повысит работоспособность рельсовых цепей, позволит определить наиболее уязвимые к асимметрии тягового тока участки железной дороги, снизит простои поездов.

О том, что разработки вуза представляют широкое поле деятельности для дальнейшего сотрудничества с корпорацией, авторитетно заявлял в ходе посещения университета первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД» С. Кобзев. Эти перемены произошли не сами по себе: молодой ректор М. Гаранин настоял на том, чтобы с нового учебного года во все учебные программы вуза были внедрены образовательные модули по сквозным цифровым технологиям.

Блестящим стало выступление команды вуза на онлайн-хакатоне Куйбышевской магистрали. «Картограф для тяги» — такую задачу выбрали для решения кейса студенты университета под руководством проректора по учебной работе и цифровой трансформации вуза С. Горбатова. 48 часов длился мозговой штурм, в ходе которого был разработан программный продукт, предназначенный для автоматического построения номограмм на основе

базы информационных данных. Экспертное жюри онлайн-хакатона предложило университету стать первым официальным резидентом корпоративного коворкинга.

Знаковым событием не только для вуза, но и для региона в целом явилось то, что СамГУПС, участвуя в реализации федерального проекта «Профессионалитет», оказался победителем конкурса на грантовую поддержку Правительства РФ. Это позволило университетскому комплексу стать базовой площадкой для создания Самарского образовательно-производственного кластера по железнодорожной отрасли. Сегодня этот проект, на реализацию которого потрачено 100 млн рублей, успешно работает на базе Самарского колледжа железнодорожного транспорта им. А.А. Буянова.

КОГДА СЦЕПКА НЕРАЗРЫВНА

Заметно усилилась сцепка совместной заинтересованности во взаимовыгодном сотрудничестве между вузом и Куйбышевской магистралью после избрания председателем Попечительского совета СамГУПС начальника КбшЖД В. Дмитриева, который дал развернутую оценку программе развития вуза до 2030 г., а также помог объективно оценить результаты цифровой трансформации вуза, инновационной и научно-исследовательской деятельности в интересах ОАО «РЖД».

В последнее время между СамГУПС и отраслевыми работодателями крепнет взаимовыгодное сотрудничество. Ректорат вуза заключил договоры сотрудничества с коллективами Свердловской, Западно-Сибирской, Южно-Уральской, Приволжской, Куйбышевской, Горьковской, Дальневосточной, Забайкальской, Восточно-Сибирской, Красноярской, Северной и Московской железными дорогами. В них предусмотрено не только обучение будущих специалистов, но и повышение квалификации кадров, профессиональная переподготовка. Укреплению связей во многом способствует постоянно обновляющаяся материальная база университета. К примеру, весной 2022 г. в университете появился тренажерный класс по эксплуатации тягового подвижного состава. Оборудование в соответствии с Программой взаимодействия холдинга с университетскими комплексами железнодорожного транспорта установили специалисты Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства ОАО «РЖД». В июне 2022 г. на базе университета открылся учебный полигон для подготовки специалистов электроснабжения железных дорог. Оборудование университету на безвозмездной основе предоставили партнеры Куйбышевской дирекции по энергообеспечению и АО «ГК «Электроцит» – ТМ Самара».

ИХ ИМЕНА ВПИСАНЫ В ИСТОРИЮ ЗОЛОТЫМИ БУКВАМИ

Среди выпускников, которые навсегда вписали свои имена в историю родного вуза, много людей, чьи дела и достижения известны всей стране. В их числе:

Ш.Н. Шайдуллин — вице-президент ОАО «РЖД», начальник Департамента безопасности движения, выпускник 1990 г.

Б.М. Лапидус — до 2016 г. старший советник президента ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «НИИЖТ», выпускник Саратовского механического техникума железнодорожного транспорта 1966 г.

С.А. Безруков — директор Департамента региональной промышленной политики и проектного управления Минпромторга России, выпускник 1996 г.

В.Н. Варгунин — кандидат экономических наук, начальник Департамента методологии тарифообразования, экспертизы, анализа и применения тарифов в области грузовых и пассажирских перевозок (ЦМТП), выпускник 1998 г.

Ш.Н. Шайдуллин — заместитель начальника дороги (по территориальному управлению) Куйбышевской железной дороги — филиала ОАО «РЖД», выпускник 1989 г.

В.В. Сонин — председатель правления ГК ЗАО «ВОЛГАТРАНССТРОЙ», выпускник 1981 г.

С.В. Шамин — директор муниципального предприятия городского округа Самара «Самарский метрополитен», выпускник 1984 г.

А.Е. Горбунов — начальник Самарской дирекции связи — структурного подразделения центральной станции связи — филиала ОАО «РЖД», выпускник 1986 г.

В.В. Аношкин — начальник Управления автоматики и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД», выпускник 1997 г.

А.В. Митрофанов — генеральный директор ООО НПО «Сервисдорстрой», выпускник 1980 г.

В.А. Бобылев — начальник службы вагонного хозяйства Самарской Дирекции инфраструктуры — структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД», выпускник 1999 г.

О.В. Чурсин — начальник Самарского информационно-вычислительного центра — филиала ОАО «РЖД».

Список «звездных» имен, чьи дела и достижения умножают добрую славу СамГУПС, растет год от года.