

К 80-летию юбилею Тайгинского техникума железнодорожного транспорта

О.Г. Шипачева

Тайгинский институт железнодорожного транспорта – филиал Омского государственного университета путей сообщения (ТТЖТ ТИЖТ – филиала ОмГУПС); г. Тайга, Россия; shipacheva@tigt.site

Article

To the 80th anniversary of the Taiginsky Technical School of Railway Transport

Olga G. Shipacheva

Taiginsky Institute of Railway Transport – a branch of Omsk State Transport University (TIRT – a branch of OSTU); shipacheva@tigt.site

Для цитирования: Шипачева О.Г. К 80-летию юбилею Тайгинского техникума железнодорожного транспорта // Техник транспорта: образование и практика. 2023. Т. 4. Вып. 4. С. 441–444. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2023.4.441-444>.

For citation: Shipacheva O.G. In To the 80th anniversary of the Taiginsky Technical School of Railway Transport technician: education and practice. 2023;4(4):441-444. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2023.4.441-444>.

В Тайгинском институте железнодорожного транспорта (филиале ОмГУПС) по праву гордятся успехами и историей своей образовательной организации (ОО), готовятся к знаменательной дате: 1 декабря 2023 г. исполняется 80 лет со дня основания Тайгинского техникума железнодорожного транспорта Тайгинского института железнодорожного транспорта — филиала Омского государственного университета путей сообщения (ТТЖТ ТИЖТ— филиала ОмГУПС).

15 ноября 1943 г. Народным комиссаром путей сообщения Л. Кагановичем был подписан приказ № 853/Ц об организации с 1 декабря 1943 г. техникума железнодорожного транспорта на ст. Тайга. Студенты техникума военного времени столкнулись со многими трудностями: голод, нехватка литературы и учебных пособий, жесткая дисциплина. Но смогли все преодолеть, первый выпуск насчитывал 37 человек.

В 1954 г. открыто отделение «Вагонное хозяйство». Первый выпуск специалистов-вагонников

(33 человека) состоялся при Барнаульском вагоно-ремонтном заводе на вечернем отделении.

Решение перепрофилировать техникум на подготовку кадров по специальности «Электротяговое хозяйство» принято в марте 1956 г. Была сформирована группа преподавателей специальных дисциплин, в которую вошли В.В. Лебедзь, Вл.В. Лебедзь, В.Н. Баздырев. Им пришлось решать вопрос создания учебно-материальной базы для изучения электровоза.

В связи с электрификацией участка Новосибирск–Красноярск появилась потребность в специалистах по монтажу и обслуживанию устройств электроснабжения и в 1957 г. в ТТЖТ открыта специальность «Электроснабжение и энергетическое хозяйство железнодорожного транспорта». Одним из первых преподавателей специальных дисциплин стал выпускник техникума А.Т. Бурков, впоследствии — доктор технических наук, профессор Петербургского государственного университета путей сообщения.

1962 г. вошел в историю учебного заведения открытием специальности «Тепловозное хозяйство», в становлении которой большую роль сыграли первые преподаватели-тепловозники Ю.А. Бицанев и А.Н. Забродин.

Почти 30 лет ТТЖТ располагался в старом одноэтажном здании, создание современной материально-технической базы, способствующей повышению качества подготовки молодых специалистов для железнодорожного транспорта, было для педагогического коллектива мечтой. Она стала реальностью в 1972 г., когда сдан в эксплуатацию новый учебный комплекс (рис. 1).

К моменту перехода в новый учебный комплекс обновился и увеличился педагогический коллектив. В него влились новые кадры: В.М. Михайлов, Г.С. Васильев, Т.М. Токаренко, Л.П. Мусихин, В.Е. и А.П. Рассохины, В.В. и Т.Н. Гераскины, М.П. Сушков, Л.Н. Клюкина, А.Ф. Синцов, Л.П. Григорьева, З.И. Русакова, В.И. Гузынин, В.А. Ткачев, Т.И. Герасимова. Многим из них суждено было сыграть заметную роль в дальнейшем развитии техникума.

В октябре 1972 г. директором ТТЖТ назначен А.Ф. Маслов. Выпускник техникума 1956 г., он уже через год начал свою педагогическую деятельность и к моменту назначения на должность директора хорошо знал коллектив и его проблемы и был убежден в том, что основой прочных профессиональных знаний студентов является мощная материально-техническая база.

В 1980–1990 гг. учебное заведение превратилось в самостоятельный студенческий городок, расположенный на территории шести гектар, с материально-технической базой, соперничать с которой не мог ни один техникум на сети железных дорог страны (в то время СССР), и добивается неизменно высокого уровня учебно-воспитательной работы.

На базе Тайгинского техникума железнодорожного транспорта в 1996 г. открывается филиал Омского государственного университета путей сообщения.



Рис. 1. Учебный корпус



Рис. 2. Директор ТИЖТ (филиала ОмГУПС) Е.И. Селиванов

С 2002 г. ТТЖТ возглавляет Е.И. Селиванов (рис. 2). В 2007 г. уже Тайгинский институт железнодорожного транспорта вошел в состав университетского комплекса ОмГУПС.

Тайгинский институт железнодорожного транспорта представляет собой студенческий городок со своими традициями; культурной и спортивной жизнью; с благоустроенными общежитиями и спортивным комплексом; современными учебными и производственными корпусами, оснащенными учебным полигоном с действующими единицами подвижного состава. Педагогический коллектив уже в новом статусе ТИЖТ (филиал ОмГУПС) продолжает ежегодно подтверждать высокий уровень организации образовательного процесса, выпуская конкурентоспособных специалистов для железнодорожной отрасли, востребованных на рынке труда.

С 2007 г. по настоящее время приоритетным направлением деятельности ТИЖТ является развитие и модернизация материально-технической базы. Ведь сегодня востребованы не столько просто знания, сколько способность применять их на практике, выполнять конкретные профессиональные и социальные функции. Учебно-лабораторная база постоянно обновляется в соответствии с последними требованиями времени, создаются новые лаборатории (рис. 3).

Благодаря совместной деятельности ТИЖТ (филиала ОмГУПС) и руководства Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД) устанавливаются тренажерные комплексы, учебный полигон пополняется новыми подвижными единицами (рис. 4). Выполняется одно из главных требований федеральных государственных образовательных стандартов — современное техническое оснащение учебного процесса, позволяющее максимально точно воссоздать реальную обстановку железной дороги и приблизить образовательный процесс к условиям будущей профессиональной деятельности студентов.



Рис. 3. Лаборатория технического обслуживания и ремонта подвижного состава

В 2022 г. федеральный проект (ФП) «Профессионалитет» стал одной из инициатив социально-экономического развития РФ. По рекомендации учредителя Федерального агентства железнодорожного транспорта ТИЖТ (филиал ОмГУПС) участвует в конкурсе на получение федерального гранта. Сентябрь 2022 г. примечателен тем, что к обучению приступили студенты нового направления среднего профессионального образования (СПО) «Профессионалитет» в созданном на базе ТИЖТ образовательно-производственном центре (кластере) «Железнодорожник Кузбасса». Федеральный проект ознаменовал новый этап развития ТИЖТ, который предусматривает тесное сотрудничество с работодателями и их участие в совершенствовании учебного процесса. Такая взаимосвязь давно прослеживается между ТИЖТ и предприятиями ЗСЖД — филиалом ОАО «РЖД».

В рамках реализации ФП «Профессионалитет» педагогические работники ОО прошли курсы повышения квалификации. Во время обучения они освоили производственные, управленческие на-

выки, навыки конструирования образовательных программ под запросы работодателей и экономики. Одновременно шла модернизация имеющихся и открытие новых лабораторий в стенах ТИЖТ, что дает студентам возможность проходить обучение в условиях, максимально приближенных к производственным.

Плодотворная работа по реализации ФП «Профессионалитет» подтверждена результатом рейтингования кластеров «Профессионалитета» 2022 г. Тайгинский институт железнодорожного транспорта по результатам деятельности занял второе место в России среди 71 кластера и лидирующую позицию среди кластеров железнодорожной отрасли.

ТИЖТ — одна из ведущих ОО России, осуществляющих обучение по приоритетным специальностям транспортной отрасли. Это подтверждается следующими показателями работы: техникум неоднократный лауреат конкурса «Золотая медаль «Европейское качество» в номинации «100 лучших ССУЗов России»; лауреат международной общественной премии транспортной отрасли «Золотая Колесница», ежегодно ТИЖТ признается эффективным вузом по результатам мониторинга деятельности ОО. На протяжении современной истории институт занимает достойные позиции в рейтинге деятельности ОО СПО университетских комплексов Росжелдора.

Эффективность деятельности любой образовательной организации определяется востребованностью и конкурентоспособностью ее выпускников. Ежегодно ТИЖТ (филиал ОмГУПС) выпускает более трехсот специалистов для железнодорожной отрасли, 16 % из которых стабильно имеют диплом с отличием. Благодаря многолетнему социальному партнерству с ЗСЖД 100 % выпускников получают направления на работу на предприятия железнодорожного транспорта. Многие впоследствии



Рис. 4. Учебно-тренировочный полигон подвижного состава



Рис. 5. Электромонтажный цех учебно-производственных мастерских

становятся руководителями разных уровней как ЗСЖД, так и других дорог — филиалов ОАО «Российские железные дороги». Среди них В.Г. Голомозин, А.А. Фомичёв, Д.Л. Рулёв, В.В. Лемихов, С.В. Лемихов, В.А. Циммерман, Е.А. Белоусов, Г.Е. Завтраков, А.В. Слободенюк, Е.В. Половников, В.В. Черневич и др. В разные годы ТИЖТ закончили лауреат государственных премий РСФСР и СССР писатель, автор более 20 книг В.А. Чивилихин и доктор технических наук, академик Академии транспорта России, почетный профессор ПГУПС, почетный работник высшей школы А.Т. Бурков.

Одно из важных направлений работы института — подготовка, переподготовка и повышение квалификации кадров массовых профессий, выпуск молодых специалистов для предприятий железнодорожной отрасли и горнодобывающей промышленности по многим направлениям подготовки.

Сегодня ТИЖТ (филиал ОмГУПС) — это надежная стартовая площадка для реализации новых проектов. С целью обеспечения качественного образования в ОО создана современная учебно-ла-

бораторная база. Это оснащенные по последним требованиям учебные кабинеты, специализированные лаборатории с интерактивными досками и ЖК-панелями, мультимедийной проекционной техникой, персональными компьютерами, объединенными в локальную сеть с выходом в интернет (рис. 5). Формирование практических умений и профессиональных компетенций проводится в учебно-производственных мастерских на современном оборудовании, на учебных полигонах, где расположено 12 единиц действующего подвижного состава и в классах тренажерной подготовки локомотивных бригад. В рамках совместной реализации образовательных программ студенты совершенствуют практические навыки на предприятиях ЗСЖД. Занятия проводят представители работодателей, что повышает мотивацию обучающихся, качество образования и совершенствует одну из форм наставничества.

Высокое качество обучения позволяет коллективу добиваться значительных результатов в подготовке квалифицированных специалистов для железнодорожной отрасли: студенты ТИЖТ — победители межрегиональных конкурсов профессионального мастерства; призеры олимпиады дипломных проектов Росжелдора; удостоены грантов на разработку дипломных проектов по заданию ОАО «РЖД». Преподаватели института — победители ежегодных смотров-конкурсов среди структурных подразделений СПО государственных университетов путей сообщения Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Учебное заведение по праву может гордиться историей становления, именами тех, кто стоял у истоков его создания, кто обеспечивает его авторитет и востребованность.

*По материалам музея ТИЖТ
(филиала ОмГУПС)*

Об авторе

Ольга Григорьевна Шипачева — заместитель директора по учебной работе; **Тайгинский институт железнодорожного транспорта — филиал Омского государственного университета путей сообщения (ТИЖТ ТИЖТ — филиала ОмГУПС)**; 652401, Кемеровская область — Кузбасс, г. Тайга, ул. Молодежная, д. 13; shipacheva@tigt.site.

Bionotes

Olga G. Shipacheva — Deputy Director for Educational Work; **Taiginsky Institute of Railway Transport — a branch of Omsk State Transport University (TIRT — a branch of OSTU)**; 13 Molodezhnaya st., Kemerovo Region — Kuzbass, Taiga, 652401, Russian Federation; shipacheva@tigt.site; Motornyid@yandex.ru.

Заметка поступила в редакцию 24.04.2023; принята к публикации 30.11.2023.
The note was submitted 24.04.2023; accepted for publication 30.11.2023.