

Ключевая стратегия в транспортном образовании — наставничество

A key strategy in transport education is mentoring

Одной из ключевых задач национального проекта «Образование» является повышение престижа профессии преподавателя. К 200-летию со дня рождения одного из основателей российской педагогики Константина Ушинского 2023 год в России был объявлен Годом педагога и наставника.

Сегодня наставничество — необходимый компонент подготовки любого специалиста. На железнодорожном транспорте выстроена система отраслевого обучения — от профессий и специальностей среднего профессионального образования (СПО) до получения высшего образования (ВО). Подведомственные Росжелдору образовательные организации — Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте, 9 отраслевых образовательных организаций ВО, 53 железнодорожных техникума и колледжа, 7 медицинских образовательных организаций СПО. Многие из них имеют более чем вековой опыт педагогической работы, сложившиеся традиции и богатую историю. Так, в 2023 г. юбилей отметили: 145 лет — филиалы ПГУПС в г. Калуге и РГУПС в Воронеже, 105 лет — Петербургский техникум железнодорожного транспорта.

В транспортном образовании сложились и сильны традиции профессионального наставничества, накоплен огромный опыт работы. В общей сложности этот процесс охватывает десятки тысяч работников — педагогов и специалистов на производстве. Большое внимание Федеральное агентство железнодорожного транспорта уделяет повышению квалификации преподавателей и управленческих кадров в рамках федерального проекта «Профессионалитет». Сегодня педагоги могут совершенствовать свое мастерство, получать методическую и иную поддержку, участвовать в работе создаваемых на базе вузов технопарков.

Безусловным преимуществом является реализация программ СПО и ВО в одном учебном заведении на одной площадке, когда профессорско-преподавательский состав высшей школы работает со студентами СПО, отбирает талантливую молодежь с критическим мышлением. В числе целей Года педагога и наставника — качественно усилить вузы, развивать движение наставничества. Два транспортных университета — ПГУПС и ДВГУПС — участвуют в программе «Приоритет-2030».

В условиях модернизации системы СПО в России значительно возрастает роль наставника, повышаются требования к его личностным и профессиональным качествам, активной социальной и профессиональной позиции.



Происходит переосмысление понятия «наставничество». Сегодня оно распространяется на образование, воспитание, профессиональную сферу и сферу общественных взаимоотношений. Его рассматривают теперь как ключевую стратегию управления многими организациями, изменились и модели наставничества.

Основная задача, поставленная перед образовательными организациями Росжелдора, — создание коллектива наставников и единомышленников. Эта тема проходила красной линией в мероприятиях подведомственных организаций в 2023 г. — педагогических чтениях, мастер-классах, научно-практических конференциях. На региональных советах профессионального образования и обучения на железнодорожном транспорте обсуждались различные формы и виды наставничества, лучшие практики и методики. Реализация идеи наставничества в среднем профессиональном образовании приобретает свой колорит в каждой образовательной организации и имеет особое значение.

Год педагога и наставника позволил всем заинтересованным сторонам внести свой вклад в развитие наставничества и использовать его преимущества для достижения личных и профессиональных целей. Следующий 2024 год планируется объявить Годом инженера. Для транспортной отрасли характерны инженерно-педагогические династии, что транслирует идеи наставничества на многие годы вперед.

*Заместитель руководителя
Федерального агентства железнодорожного
транспорта
Александр Олегович Иванов*