

Статья

УДК 656.2:377:394.46

doi: 10.46684/2687-1033.2023.4.421-427



Юбилей филиала Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге

Н.А. Миллер

Филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге (Калужский филиал ПГУПС); г. Калуга, Россия; alex_miller_home@mail.ru

АННОТАЦИЯ

В 2023 г. филиалу Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге (Калужский филиал ПГУПС) исполняется 145 лет. Представлены очерк 145-летней истории учебного заведения, современные достижения.

За годы своей деятельности техникум подготовил более 20 тысяч специалистов для железнодорожного транспорта страны, предприятий машиностроения и приборостроения, вооруженных сил.

В филиале существует свой музей, в котором хранятся документы об истории учебного заведения, его руководителях, работниках, учениках, выдающихся выпускниках и преподавателях. Музейные экспонаты и литература в совокупности представляют собой памятную книгу.

В настоящее время в филиале сохраняется, развивается традиция преемственности поколений.

Ключевые слова: железная дорога; среднее специальное учебное заведение; Калужское техническое железнодорожное училище; история старейшего учебного заведения; преемственность поколений

Для цитирования: Миллер Н.А. Юбилей филиала Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге // Техник транспорта: образование и практика. 2023. Т. 4. Вып. 4. С. 421–427. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2023.4.421-427>.

Article

Anniversary of the Branch of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University in Kaluga

Natalia A. Miller

Branch of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University in Kaluga (Kaluga branch of PGUPS); Kaluga, Russian Federation; alex_miller_home@mail.ru

ABSTRACT

In 2023, the branch of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University in Kaluga (Kaluga branch of PGUPS) turns 145 years old. An essay on the 145-year history of the educational institution, modern achievements are presented.

Over the years of its activity, the technical school has trained more than 20 thousand specialists for the country's railway transport, machine-building and instrument-making enterprises, and the armed forces.

The branch has its own museum, which stores documents about the history of the educational institution, its leaders, employees, students, outstanding graduates and teachers. Museum exhibits and literature together constitute a memorable book.

At present, the tradition of succession of generations is being preserved and developed in the branch.

Keywords: railway; secondary specialized educational institution; Kaluga Technical Railway School; history of the oldest educational institution; the continuity of generations

For citation: Miller N.A. Anniversary of the Branch of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University in Kaluga. *Transport technician: education and practice*. 2023;4(4):421-427. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2023.4.421-427>.

© Н.А. Миллер, 2023

ИСТОРИЯ ТЕХНИКУМА ПОСЛЕВОЕННЫХ ЛЕТ

Закончилась Великая Отечественная война, с чувством огромной радости и гордости народ встретил День Победы.

Сразу после окончания войны на железных дорогах начали внедряться новые тепловозы. Потребность транспорта в техниках по эксплуатации и ремонту этих машин вызвала необходимость открытия специальности «Тепловозное хозяйство». Коллектив преподавателей и учащиеся активно принялись за создание учебно-материальной базы по новой специальности.

Большое внимание в подготовке базы для подготовки техников-механиков тепловозников уделяли преподаватели: Л.В. Хазов, Н.В. Набелкин, Ю.А. Гришин, Г.С. Орлов, А.Н. Сапин, А.Ф. Рощин, М.И. Талдыкин; начальник техникума В.Г. Середа и заместитель начальника техникума по учебной работе Г.П. Гниткин.

Сложность в этой работе состояла в том, что тепловозное депо находилось далеко от Калуги. Практика проводилась в депо станций Оренбург, Ташкент, Ашхабад, Мары, Чарджоу, Красноводск.

В 1947 году в соответствии с Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР при техникуме была открыта 8-годичная школа машинистов паровозов.

Трудности с размещением иногородних учащихся техникума и курсантов школы потребовали проведения работ по восстановлению сгоревшего и частично разрушенного здания на углу улиц Луначарского и Женщин-Работниц, 42/19 (ул. Вилонова) и приспособления его под общежитие. В 1948 г. здание было переоборудовано, надстроен 3-й этаж, и в новое общежитие переехали курсанты школы машинистов. Так техникум и школа машинистов просуществовали вместе под руководством одного начальника до 1953 г.

Существенные изменения происходили на транспорте. Поступало новое оборудование в паровозное и вагонное депо, на машиностроительный и литейно-механический заводы МПС. Совершенствовалась технология производства машин. Заводы и другие предприятия города очень нуждались в техниках-технологах по обработке металлов резанием. В 1949 г. принято решение об открытии в Калужском техникуме железнодорожного транспорта вечернего отделения по специальности «Обработка металлов резанием». За 20 лет существования к 1970 г. на вечернем отделении техникума подготовлено более 1000 дипломированных техников.

В 1955 г. в техникуме на дневном отделении открывается новая специальность «Путевые и строительные машины» для подготовки техни-



Рис. 1. В.Н. Соколов

ков-механиков по эксплуатации и ремонту путей машин.

В 1958 году на должность начальника техникума назначается Феликс Григорьевич Боер, до этого работавший главным инженером службы пути Московско-Киевской железной дороги. А в январе 1960 г. на должность заместителя директора техникума по учебной работе назначен В.Н. Соколов, выпускник техникума, окончивший затем Московской институт инженеров железнодорожного транспорта (рис. 1).

Настройку станков и подготовку серийного производства механизмов проводили заместитель директора техникума по учебной работе В.Н. Соколов, заведующий мастерскими В.И. Шубин, мастер производственного обучения Г.С. Орлов.

Постепенно совершенствовался производственный процесс, все большее количество деталей механизма изготавливалось учащимися в ходе учебного процесса. Повышалось качество продукции. Ежегодный выпуск механизмов был доведен до 2200 штук на сумму 135 000 рублей.

До 1975 г. в течение 15 лет мастерские техникума — единственное предприятие в стране по выпуску таких механизмов, изготовили для нужд путевого хозяйства железных дорог страны 18 310 деталей на общую сумму более 1 200 000 рублей.

Принимается решение о реконструкции техникума.

В 1968 г. на средства, полученные техникумом за выпускаемую продукцию, была построена тепловозная лаборатория площадью 288 квадратных метров. В 1969–1970 гг. на месте старых мастерских построен учебно-производственный корпус площадью около 2000 квадратных метров. Таким образом, учебные площади техникума увеличились почти в 3 раза.

В 1972 году на должность директора техникума назначается В.Н. Соколов, работавший заместителем директора по учебной работе.



Рис. 2. Владимир Петрович Хабаров

К своему 100-летию техникум располагал хорошей учебно-материальной базой, включающей учебный корпус, в котором размещалось 19 учебных кабинетов, 18 лабораторий, спортивный зал, стрелковый тир, актовый зал, кинозал, библиотека с читальным залом, здравпункт, буфет и мастерские со слесарными, электромонтажными, механическим и сварочным цехами, в двух общежитиях могли проживать все иногородние учащиеся.

Наличие в техникуме опытного педагогического коллектива обеспечивало проведение большой учебно-методической работы.

В 1996 г. техникум, как имеющий наиболее опытный педагогический коллектив, по представлению областного комитета КПСС был утвержден Минвузом РСФСР в качестве базового для средних специальных учебных заведений Калужской области.

Традиционно в техникуме на высоком техническом уровне проводилась работа по техническому творчеству с участием студентов, преподавателей и мастеров производственного обучения. Выход

со своими изделиями на выставки в Чикаго, Петербурге, в политехническом музее были важным стимулом к познанию предметов черчение и механика и умениям в обработке материалов.

В учебном процессе использовались многие наглядные пособия, макеты, модели машин, изготовленные в разные годы.

Большим энтузиастом этой работы долгое время являлся заведующий отделением «Путевые и строительные машины» В.П. Хабаров, проработавший в техникуме более 20 лет (рис. 2). Под его руководством учащимися было изготовлено большое количество моделей путевых машин, успешно используемых в учебном процессе. Отмечалось высокое исполнительское мастерство моделей, многие из которых действующие.

В 1980–1985 гг. техникум проводил подготовку специалистов железнодорожного транспорта по специальностям «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства» и «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» для Республики Куба (рис. 3).

Преподавателем инженерной графики Б.Н. Гришиным был спроектирован и построен робот АРС (автоматический радиоэлектронный секретарь), получивший высокую оценку и диплом на ВДНХ за техническое совершенство и многофункциональность робота (рис. 4).

Самое сложное в устройстве робота — рука, которая должна двигаться с филигранной точностью, чтобы уметь взять бутылку, разлить напитки, поставить бутылку на место и подать стаканы с напитками, ничего не разлив.

Б.Н. Гришин не был изобретателем. К созданию робота его подтолкнула не самая радостная причина. У Бориса Николаевича тяжело болела мать, и АРС был придуман для выполнения повседневных дел, облегчающих уход за болеющей мамой. Робот



Рис. 3. Подготовка специалистов железнодорожного транспорта по специальностям «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства» и «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» для Республики Куба



Рис. 4. Б.Н. Гришин

мог приносить в заданное время лекарства, воду, сок и при необходимости уметь вызывать скорую помощь и открыть дверь врачам.

Более 40 лет духовым оркестром техникума руководил его выпускник В.И. Шубин, работавший до выхода в 1971 г. на пенсию заведующим учебными мастерскими. Оркестр выступал на вечерах отдыха в техникуме, на торжественных собраниях, сопровождал колонну коллектива техникума на праздничных демонстрациях.

В течение нескольких лет эстрадным оркестром в техникуме руководил учащийся тепловозного отделения Н. Кузнецов.

Осуществлялась разносторонняя спортивно-массовая работа. С самого создания учебного заведения физической подготовке техников уделялось большое внимание.

В последующие десятилетия значительно укрепилась учебно-материальная база спорта. В техникуме стали систематически работать спортивные

секции по волейболу, баскетболу, теннису, боксу, тяжелой атлетике, лыжам и т.д.

Калужский техникум железнодорожного транспорта стал крупным учебным заведением Калуги и Московской железной дороги.

В 2000 г. Министерством путей сообщения были выделены средства на проведение капитального ремонта учебного корпуса и общежития.

ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА

Калужский филиал ПГУПС (рис. 5) является одним из старейших учебных заведений г. Калуги. Более 20 000 специалистов вышли из стен учебного заведения. В 2023 г. техникум будет отмечать свой 145-летний юбилей. Неузнаваемо изменился он за 145 лет.

Сегодня — это филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге (Калужский филиал ПГУПС).

МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА

В настоящее время филиал располагает мощной учебно-материальной базой: имеет 4 учебных корпуса; 68 лабораторий и кабинетов; 7 цехов учебных мастерских, оборудованных наглядными пособиями, моделями, макетами железнодорожных машин; спортивный и тренажерный залы; столовую; библиотеку с читальным залом; общежитие для обучающихся. Обширная техническая база техникума позволяет получить здесь глубокие знания и отличное образование.

В учебных кабинетах и лабораториях есть необходимое техническое оборудование, стенды, макеты, натурные образцы, наглядные пособия, технические средства обучения, что позволяет обучаю-



Рис. 5. Калужский филиал ПГУПС

щимся в полном объеме получать теоретические знания, приобретать и развивать практические умения и навыки. Занятия проводятся с использованием современных средств обучения. В мастерских филиала осуществляется учебная практика по слесарным, токарным, электромонтажным, сварочным работам. На территории филиала расположены два учебных полигона с элементами конструкций железной дороги.

В учебно-вычислительном центре филиала имеются пять компьютерных классов, оборудованных современной вычислительной техникой: компьютерами, сканерами, принтерами, плоттерами, мультимедийными проекторами.

В филиале существует свой музей, в котором хранятся документы об истории учебного заведения, его руководителях, работниках, учениках, выдающихся выпускниках и преподавателях, музейные экспонаты и литература в совокупности представляют собой памятную книгу. Отдельные стенды музея техникума посвящены К.Э. Циолковскому, Б.Н. Гришину.

Материально-техническая база техникума продолжает развиваться. Построены новые тренажерные комплексы: специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» «Тренажерный комплекс тягового подвижного состава», специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» «Тренажерный комплекс Сетевой имитационный тренажер ДСП/ДНЦ», «Работа дежурного по станции и поездного диспетчера по приему, отправлению и пропуску поездов с АОС-Д.5.3 для оперативного персонального хозяйства перевозок».

ДИРЕКТОР

Директор Калужского филиала — С.В. Котенкова (рис. 6). Закончила Калужский техникум железнодорожного транспорта в 1981 г. с отличием, затем ВЗИИТ по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте».

Общий стаж работы — 41 год. Стаж работы в отрасли — 37 лет. Стаж работы в данном трудовом коллективе — 29 лет.

Светлана Владимировна — высококвалифицированный, опытный, творческий руководитель, знающий технологию управленческой деятельности, свободно владеющий теорией и практикой современного управления. Обладает активной гражданской позицией, правовой и экономической грамотностью, необходимыми психолого-педагогическими знаниями, широко их применяет в профессиональной деятельности.

Непосредственно при участии директора филиала учебные кабинеты и лаборатории оснаще-



Рис. 6. Директор Калужского филиала ПГУПС С.В. Котенкова

ны современным оборудованием и техническими средствами обучения, что позволяет качественно проводить теоретические и практические занятия по всем дисциплинам. Приобретены: сервер, новые компьютеры, мультимедийные проекторы, интерактивная доска; несколько тренажеров для полноценного функционирования тренажерного зала. Также приобретено оборудование для кабинета безопасности жизнедеятельности и охраны труда: тренажер «Максим», макет автомата, пневматические винтовки и электронный тир.

За последние десять лет для железнодорожного транспорта было подготовлено более 2000 специалистов из них 250 человек обучались по целевым направлениям от ОАО «РЖД». Выпускники филиала занимают руководящие должности.

С.В. Котенкова ведет большую работу по привлечению обучающихся к участию во Всероссийской олимпиаде профессионального мастерства обучающихся, в чемпионатах по стандартам WorldSkills Russia. За последние годы были получены 12 грантов на разработку выпускных квалификационных работ по темам, определяемым ОАО «РЖД».

В 2017 и 2018 гг. были успешно проведены лицензирование и аккредитационная экспертиза соответствия содержания и качества подготовки обучающихся требованиям государственных образовательных стандартов.

За личный вклад в подготовку специалистов для железнодорожного транспорта ученый совет Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I ходатайствовал о награждении С.В. Котенковой нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России».

Как руководитель одного из старейших учебных заведений железнодорожного транспорта, директор особое внимание уделяет сохранению традиций в филиале, заложенных несколькими поколениями педагогов.

В 2016 г. в смотре-конкурсе среди музеев Московско-Смоленского региона Московской железной дороги «Лучший музей 2016» Калужский филиал занял первое место.

В филиале обучающиеся активно занимаются волонтерской работой, большое внимание уделяется патриотическому воспитанию молодежи и т.д.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКИЙ СОСТАВ

Преподаватели филиала плодотворно сотрудничают с ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», являются авторами, разработчиками и экспертами учебно-методической литературы, изданной в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ».

Учебный процесс в Калужском филиале ПГУПС обеспечивает высококвалифицированный преподавательский коллектив. В филиале в основном работает опытный персонал от 28 до 65 лет.

Общая численность педагогических работников составляет 64 человека, их них: 57 преподавателей, 4 мастера производственного обучения, 2 воспитателя. Многие преподаватели являются выпускниками техникума.

Все преподаватели дипломированные специалисты с высшим образованием — 57 чел. (100 %). Высшую квалификационную категорию имеют 35 чел. (61,4 %), первую квалификационную категорию — 17 чел. (29,8 %), без категории — 5 чел. (8,7 %).

Многие преподаватели награждены за добросовестный труд почетными грамотами, благодарностями.

СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Сегодня по программам среднего профессионального образования (СПО) Калужский филиал Петербургского университета путей сообщения императора Александра I готовит выпускников по шести железнодорожным специальностям:

- 23.02.04 «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)»;
- 13.02.07 «Электроснабжение (по отраслям)»;
- 23.02.01 «Организация перевозок и управления на транспорте (по видам)»;
- 27.02.03 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»;
- 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;
- 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

В филиале заочно занимается более 400 работников Калужского отделения Московской железной дороги и ряда предприятий и организаций города.

Обучающиеся под руководством преподавателей принимают участие в конкурсных мероприятиях, проводимых Росжелдором, и в смотрах-конкурсах других организаций. В настоящее время в филиале сохраняется традиция изучения наследия К.Э. Циолковского.

С 2018 г. в преддверии Дня космонавтики в Калужском филиале ПГУПС ежегодно проводятся мероприятия, посвященные этому знаменательному для всех калужан и коллектива филиала, празднику: Международные научно-практические студенческие конференции «Сквозь призму времени».

В 2018 г. в результате сотрудничества преподавателей филиала ПГУПС впервые состоялась Международная научно-практическая конференция студентов, молодых ученых и специалистов «Железнодорожный транспорт: проблемы и пути развития, его прошлое, настоящее и будущее». Администрация филиала приняла решение сделать подобные конференции ежегодными. Студенты филиала принимают активное участие в олимпиадах, чемпионатах, научных конференциях, соревнованиях; городских мероприятиях: концертах, квестах, смотрах-конкурсах.

НАШИ ВЫПУСКНИКИ

Выпускники техникума — его гордость. Наши выпускники востребованы на рынке труда. Они с теплотой и благодарностью вспоминают своих преподавателей. Из стен техникума вышло множество профессионалов:

Н.А. Белогуров — выпускник 1947 г., прошел все основные должности от дежурного по станции, начальника дороги до заместителя министра путей сообщения СССР;

Д.Д. Куликов — выпускник 1935 г., бригадир, мастер, начальник цеха, главный инженер завода, директор электромеханического завода. Герой Социалистического труда;

В.В. Сударенков — выпускник 1960 г., помощник машиниста путевой машины, мастер и начальник цеха, инструктор промышленно-транспортного отдела обкома КПСС, секретарь Калужского горкома партии, заместитель председателя Совета министров УЗ ССР, 1-й секретарь обкома партии, губернатор Калужской области, председатель комитета по науке, культуре, образованию и здравоохранению Совета Федерации Федерального Собрания РФ, член Совета Европы;

Л.М. Савицкий, В.В. Тарасов, В.И. Меркулов, А.М. Лубчинский — начальники отделений на Московско-Киевской железной дороге;

А.М. Степанов — выпускник 1946 г., заместитель председателя Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам;

И.И. Кидин — выпускник 1925 г., доктор технических наук, ректор Московского института стали и сплавов;

М.С. Соколовский — выпускник 1922 г., директор техникума имени Андреева, начальник ВЗИИТ;

П.В. Григорьев — выпускник 1935 г., главный конструктор завода «Калугапутьмаш»;

Е.Е. Дмитриев — выпускник 1953 г., мастер, начальник цеха, главный инженер, директор завода «Калугапутьмаш»;

М.Ф. Харитонов — выпускник 1947 г., мастер, начальник цеха, директор завода «Калугатрансмаш»;

А.А. Еремушкин — выпускник 1963 г., дорожный мастер, начальник службы пути Московской железной дороги, начальник экспериментального кольца ВНИИЖТ МПС в Щербинке;

А.Ф. Борисов — выпускник 1971 г., начальник Калужской дистанции пути Московской железной дороги;

Д.И. Хочин — выпускник 1983 г., начальник Московско-Рижской дистанции пути Московской железной дороги;

А.Г. Трукунов — выпускник 1967 г., начальник ПМС-96 Московской железной дороги;

В.П. Солдатов — выпускник 1974 г., начальник отдела СЦБ и связи Московско-Смоленского отделения Московской железной дороги;

Н.А. Цыганков — выпускник 1968 г., начальник локомотивного депо ст. Вязьма Московской железной дороги;

В.С. Табанов — выпускник 1963 г., заместитель главного директора журнала «Путь и путевое хозяйство»;

С.Л. Тумарев — выпускник 1994 г., маневровый диспетчер ст. Бекасово – Центр;

В.В. Гуменюк — выпускница 1994 г., поездной диспетчер ЦУП;

В.Г. Ераскин — выпускник 1997 г., дежурный по станции, Бекасово – Сорт.

Многие выпускники техникума имеют правительственные и отраслевые награды, ученые сте-

пени и звания, работают преподавателями в вузах и техникумах железнодорожного транспорта, в дорожных технических школах. В большом зале филиала оформлена большая почетная доска «Мы ими гордимся» с именами студентов, получивших красные дипломы в разное время обучения. Выпускники техникума конкурентоспособны и востребованы на рынке труда.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Большое значение в жизни филиала имеют традиции, под влиянием которых сохраняется преемственность поколений, уважение к истории родного техникума, формируется ответственное отношение к порученному делу, окружающим людям, самому себе. Традиции техникума поддерживаются, укрепляются и развиваются.

В филиале в разное время учились и учатся целые династии железнодорожников. Лучшая оценка полученного образования — это, когда дети и внуки выпускников приходят сегодня получать образование, продолжая традиции и укрепляя преемственность поколений. За плечами филиала — трудный, но славный путь. Его успехи, несомненно, — заслуга всех, кто внес достойный вклад в процветание этой огромной семьи, главным богатством которой являлись и являются люди. В большом дружном коллективе ими дорожат, ценят и гордятся. Ведь они олицетворяют собой живую связь времен и поколений. Их знания, мудрость и богатейший опыт особенно важны в современных условиях.

При написании очерка о Калужском техникуме железнодорожного транспорта использовались материалы государственных архивов, архивные материалы техникума, письма и воспоминания выпускников, статьи из газет разных лет, материалы, присланные из различных городов, стран, награжденные документы.

Об авторе

Наталья Александровна Миллер — преподаватель высшей квалификационной категории; **Филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Калуге (Калужский филиал ПГУПС);** г. Калуге; 248000, г. Калуга, ул. Вилонова, д. 10; alex_miller_home@mail.ru.

Bionotes

Natalia A. Miller — lecturer of the highest qualification category; **Branch of the Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University in Kaluga (Kaluga branch of PGUPS);** 10 Vilonova st., Kaluga, 248000, Russian Federation; alex_miller_home@mail.ru.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.
The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 25.01.2023; принята к публикации 28.02.2023.
The article was submitted 25.01.2023; accepted for publication 28.02.2023.