

Федеральному агентству железнодорожного транспорта — XX лет

The Federal Agency for Railway Transport is XX years old

В соответствии с Концепцией структурной реформы железнодорожного транспорта в октябре 2003 г. произошло разделение функций государственного управления и хозяйственной деятельности. Указом Президента РФ от 09.03.2004 № 314 «О системе и структуре федеральных органов исполнительной власти» было упразднено Министерство путей сообщения России (МПС). При реорганизации МПС ставилась задача отделить функции государственного управления от хозяйственных и надзорных. В результате хозяйственные задачи выполняет ОАО «РЖД», надзорные — Ространснадзор, а государственное регулирование в области железнодорожного транспорта делегировано нам. Сегодня Росжелдор — это федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В 2024 г. отмечается юбилейная дата — 20 лет с момента создания Федерального агентства железнодорожного транспорта. Это событие стало важным этапом в развитии транспортной системы страны. С момента своего создания Росжелдор играет ключевую роль в контроле над железнодорожной отраслью, обеспечении безопасности движения на магистралях и совершенствовании инфраструктуры.

Юбилейная дата — хороший повод вспомнить о достижениях и успехах агентства, обсудить перспективы его развития. За прошедшие 20 лет было реализовано множество значимых проектов, направленных на модернизацию и улучшение железнодорожного транспорта России. Это знаменательное событие является важным шагом в истории развития железнодорожного транспорта нашей страны и служит напоминанием о том, что работа в этой сфере требует высокого профессионализма, ответственности и преданности своему делу.

В 2024 г. отметит свой 10-летний юбилей Крымская железная дорога, которая с 2015 г. находится в ведении Росжелдора. Предприятие полностью отвечает потребностям населения и экономики Республики Крым в железнодорожных перевозках, обеспечивает безопасность движения поездов и высокое качество обслуживания пассажиров.

В 2023 г. был создан ФГУП «Железные дороги Новороссии» отнесенный в ведение Росжелдора, который объединит объекты железнодорожной инфраструктуры четырех новых регионов — До-



нецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей. Это позволит создать единую систему управления процессом перевозок.

Одним из ключевых подведомственных учреждений Росжелдора является ФГП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта» (ФГП ВО ЖДТ). Благодаря профессионализму и компетентности его работников обеспечивается сохранность грузов и безопасность охраняемой инфраструктуры. С учетом вопросов, решаемых ФГП ВО ЖДТ, указом Президента РФ предприятие включено в перечень стратегически важных.

Предприятие активно внедряет для охраны грузов современные технические средства и автоматизированные системы безопасности, работающие на базе спутниковой системы ГЛОНАСС/GPS. Их

применение позволяет в полной мере мониторить маршруты движения грузов, выявлять наиболее криминогенные участки и оперативно реагировать на внештатные ситуации.

В связи с планомерным ростом погрузки на сети железных дорог, который мы наблюдаем, железнодорожная отрасль сегодня остро нуждается в высококвалифицированных специалистах среднего звена и рабочих профессий. Поэтому мы сейчас уделяем этому особое внимание.

Росжелдору подведомственны девять вузов, в составе которых 54 железнодорожных техникума и колледжа, а также семь медицинских образовательных организаций СПО.

Проблема подготовки квалифицированных кадров всесторонне обсуждалась на XVII Международном форуме «Транспорт России». Организованная Росжелдором конференция, где были представители Минтранса, ОАО «РЖД», ректора транспортных ВУЗов и директора образовательных учреждений, представители крупного бизнеса. Компании отрасли предлагают преодолеть «кадровый голод» путем повышения заработной платы, расширения корпоративных льгот, медицинского обслуживания, развития сотрудничества с учебными заведениями, обеспечения бесплатно корпоративного обучения в учебных центрах ОАО «РЖД». Образовательные организации предлагают расширить практику обучения студентов по индивидуальному графику, увеличить количество студенческих стройотрядов.

Таким образом, на первый план выходит ключевое направление развития системы профессионального образования — оптимизация железнодорожных техникумов и колледжей с учетом потребностей и специфики регионов и экономической целесообразности.

Направления работы по оптимизации таковы:

- изменение структуры учебных программ, чтобы они были более актуальными и соответствующими требованиям рынка труда;
- улучшение материально-технической базы учебных организаций, чтобы студенты имели доступ к современному оборудованию и технологиям;
- развитие сотрудничества с работодателями, привлечение молодых специалистов к работе на железнодорожном транспорте через программы стажировки и практики.

Образовательные организации среднего профессионального образования агентства занимают активную позицию в продвижении целевого набора студентов и дуального обучения.

Уверен, что накопленный опыт позволит Росжелдору и дальше наращивать образовательный потенциал России, успешно адаптируясь к вызовам, стоящим перед нашей страной!

**Руководитель Федерального агентства
железнодорожного транспорта
Алексей Александрович Дружинин**