

БАМ — Сибирский колледж транспорта и строительства: стальной лентой связаны

Н.Г. Черных^{1✉}, И.В. Бутакова²

^{1,2} Сибирский колледж транспорта и строительства Иркутского государственного университета путей сообщения (СКТиС ИрГУПС); г. Иркутск, Россия

¹ chernyh@sibcol.ru ✉

² butakova@sibcol.ru

Для цитирования: Черных Н.Г., Бутакова И.В. БАМ — Сибирский колледж транспорта и строительства: стальной лентой связаны // Техник транспорта. 2024. Т. 5. Вып. 3. С. 324–326. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.3.324-326>.

Note

BAM — Siberian College of Transport and Construction: connected by steel tape

Natalia G. Chernykh^{1✉}, Irina V. Butakova²

^{1,2} Siberian College of Transport and Construction of Irkutsk State Transport University (SCTandC ISTU); Irkutsk, Russian Federation; chernyh@sibcol.ru

¹ chernyh@sibcol.ru ✉

² butakova@sibcol.ru

For citation: Chernykh N.G., Butakova I.V. BAM — Siberian College of Transport and Construction: connected by steel tape. *Transport technician: education and practice*. 2024;5(3):324-326. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.3.324-326>.

В 2024 г. исполняется 50 лет со дня начала строительства Байкало-Амурской магистрали (БАМ). Это событие стало знаковым для страны, ведь БАМ — одна из самых длинных железнодорожных линий в мире. Она проходит через Восточную Сибирь и Дальний Восток, соединяя Тайшет и Советскую Гавань. Строительство этой дороги было важным этапом развития транспортной инфраструктуры СССР, оно позволило связать отдаленные регионы страны и способствовало освоению новых территорий.

История строительства БАМа тесно переплетается с историей студенческих отрядов Приангарья. Среди бамовцев, соединивших центр России с портами Тихого океана самым коротким путем, много выпускников Сибирского колледжа транспорта и строительства Иркутского государственного университета путей сообщения (СКТиС ИрГУПС). Премники первопроходцев Транссиба, они трудились на различных участках дороги, выполняли задачи,

начиная от земляных работ и заканчивая строительством мостов и тоннелей, а спустя 80 лет — 1 октября 1984 г. на станции Куанда в Забайкальском крае уложили символическое «золотое» звено на БАМе, названным вторым Транссибом. Их труд был оценен по достоинству, многие из них получили награды и благодарности за свою работу. Бригада монтеров пути под руководством Ивана Николаевича Варшавского, выпускника нашего учебного заведения 1985 г., уложила Читинский (восточный) участок магистрали протяженностью 330 км через Чертово ущелье, Пьяный и Удоканский перевалы, двигаясь навстречу другой бригаде, которая шла с западного участка БАМа. Руководил ею бригадир Александр Васильевич Бондарь, выпускник Иркутского института инженеров железнодорожного транспорта (так раньше назывался современный ИрГУПС). Первая стыковка состоялась в местечке Балбухта Читинской области, а торжественная це-



Слева — Иван Николаевич Варшавский, кавалер трех орденов Трудовой Славы, Герой Социалистического Труда, выпускник техникума 1985 г.
Справа — Александр Васильевич Бондарь, бригадир комсомольско-молодежной бригады монтеров пути СМП-581 треста «Нижнеангарсктрансстрой», Герой Социалистического Труда

ремония укладки «золотого» звена пути прошла в присутствии руководства страны и прессы 1 октября 1984 г. на ст. Куанда.

«Время учебы в техникуме всегда вспоминал с волнением. В 1984 году взял академический отпуск, так как работал на укладке последних километров БАМа. Стыковка, очень плотный рабочий график, времени не хватало, работали днем и ночью, без выходных. А учеба мне давалась легко, так как была большая практика: работал и учился по специальности. Диплом защищал я уже Героем Социалистического Труда, но похвалок мне никаких не было», — говорил Иван Николаевич в своем интервью. Легендарный бригадир путеукладчиков Читинского участка БАМа подарил колледжу сим-

волический «золотой» костыль с «золотого» звена на юбилей колледжа. Накануне 50-летнего юбилея БАМа директор колледжа встретилась с нашим легендарным выпускником, и Иван Николаевич передал в дар музею колледжа свои награды.

О времени, проведенном на строительстве БАМа, выпускники 1970–1980-х — бамовцы вспоминают как о самом ярком отрезке жизни, много лет поддерживают связь с преподавателями и студентами. В апреле 2024 г. в колледже состоялась встреча студентов колледжей и техникумов, входящих в АСКИТТ, с ветеранами БАМа, проживающими в Иркутске, это: Н.П. Иванча, В.П. Кедрова, А.Я. Ковалев, Г.Н. Зубарев, В.И. Рудых, М.В. Голеньяк, С.В. Пригожаев. Наши студенты провели Всероссийский конкурс фотографий «БАМу — 50» и подготовили большой юбилейный альбом. Студент 2-го курса СКТиС Александр Дытте занял 3-е место в конкурсе фотографий Всероссийского фестиваля «БАМу — 50», представив на конкурс фотографии своих бабушки и дедушки. Владимир Анатольевич и Валентина Семёновна Васильевы закончили Великолукский железнодорожный техникум по специализации тепловозное хозяйство. Приехали в поселок Магистральный (ст. Киренга) в октябре 1981 г. Валентина Семёновна — ветеран труда. 3 февраля 2012 г. награждена благодарностью Министра транспорта РФ за большой вклад в развитие железнодорожного комплекса России, обеспечение надежного транспортного обслуживания населения и регионов. Владимир Анатольевич награжден медалью за строительство Байкало-Амурской магистрали. «Для нас это была не просто работа, это был вызов, проверка своих сил и возможностей. Мы знали, что строим дорогу в будущее, и гордимся тем, что внесли свой вклад



Вручение юбилейной медали «50 лет Байкало-Амурской магистрали» бойцам студенческого отряда. Крайний справа — обучающийся СКТиС, командир студенческого строительного отряда «Байкал» Никита Григорьев

в этот великий проект», — поделились участники великой стройки в интервью бойцам студенческих отрядов колледжа, продолжателям лучших традиций.

Весной 2021 г. было подписано соглашение о сотрудничестве с Иркутским региональным отделением молодежной общероссийской общественной организации «Российские Студенческие Отряды» (МООО «РСО») и на базе колледжа открылся штаб студенческих строительных отрядов. Ежегодно Центром практической подготовки и профессионального обучения в колледже проводится обучение участников МООО «РСО», по окончании которого студенты в рамках третьего трудового семестра отправляются на стройку БАМ 2.0 в составе отрядов «Шаман», «Ольхон», «Байкал», «Горизонт».

В 2022 г. по окончании третьего трудового семестра на XIV ежегодном Всероссийском слете молодежи ОАО «РЖД» отряд ИрГУПС «Байкал», в составе которого работали 13 студентов колледжа, одержал победу в номинации «Лучший студенческий строительный отряд по производственной деятельности стройки ОАО «РЖД» БАМ 2.0». Первое место по совокупности показателей строительного проекта «БАМ 2.0» занял студенческий строительный отряд «Сварог», где также работали наши студенты. Оба отряда получили заслуженную награду от руководства ОАО «РЖД» и МООО «РСО» на слете в Москве и благодарственные письма от ректора ИрГУПС Ю.А. Трофимова.

16 февраля 2024 г. в Гербовом зале Министерства транспорта РФ (г. Москва) состоялась торжественная церемония награждения бойцов Российских студенческих отрядов за вклад в строительство, реконструкцию, развитие и обслуживание Байкало-Амурской железнодорожной магистрали и объектов ее инфраструктуры. Студент колледжа специальности «Строительство железных дорог,



Удостоверение к юбилейной медали
«50 лет Байкало-Амурской магистрали»
командиру ССО «Байкал» Никите Григорьеву

путь и путевое хозяйство», вошедшей в ФП «Профессионалитет», Никита Григорьев был награжден юбилейной медалью «50 лет Байкало-Амурской магистрали». *«Я был очень горд и счастлив получить такую высокую награду. Это признание моего труда и вклада в общее дело. Было приятно осознавать, что мои усилия замечены и оценены. Кроме того, получение медали стало важным моментом в моей жизни, который я запомню навсегда»,* — сказал Никита.

В программе праздничных мероприятий бойцы студенческих отрядов ИрГУПС и СКТиС вместе с преподавателями и ветеранами БАМа принимали участие в создании аллеи имени 50-летия БАМа.

Байкало-Амурская магистраль стала символом мужества и стойкости, молодости и трудолюбия, дружбы и любви. В наши дни строительство БАМа продолжается, и мы можем быть уверены, что новые поколения будут достойными продолжателями традиций своих предшественников.

Об авторах

Наталья Геннадьевна Черных — директор; **Сибирский колледж транспорта и строительства Иркутского государственного университета путей сообщения (СКТиС ИрГУПС)**; 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 82; chernyh@sibcol.ru;

Ирина Владимировна Бутакова — начальник учебной части, куратор студенческих строительных отрядов колледжа на Всероссийской стройке БАМ 2.0; **Сибирский колледж транспорта и строительства Иркутского государственного университета путей сообщения (СКТиС ИрГУПС)**; 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, д. 82; butakova@sibcol.ru.

Bionotes

Natalia G. Chernykh — head; **Siberian College of Transport and Construction of Irkutsk State Transport University (SCTandC ISTU)**; 82 Lermontova st., Irkutsk, 664074, Russian Federation; chernyh@sibcol.ru;

Irina V. Butakova — Head of the Academic Department, curator of the College Student Construction Teams at the All-Russian construction site BAM 2.0; **Siberian College of Transport and Construction of Irkutsk State Transport University (SCTandC ISTU)**; 82 Lermontova st., Irkutsk, 664074, Russian Federation; butakova@sibcol.ru.