

Великолукский филиал Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I отметил 60-летний юбилей

Velikoluksky branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University of celebrated its 60th anniversary

В 1964 г. был открыт Великолукский филиал Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ).

С 1946 г. на железных дорогах страны начинаются реорганизация и модернизация производства на базе новейшей техники. Возникла потребность в подготовке грамотных инженерных кадров. База для этого была подходящая: крупный железнодорожный узел ст. Великие Луки, Новосокольники и паровозоагоноремонтный завод (ПВРЗ). На основании ходатайства ректора института К.Г. Протасова Министерство путей сообщения издало приказ об открытии учебно-консультационного пункта (УПК) в г. Великие Луки; начальником был назначен А.И. Шевченко (апрель 1962 г.).

Постепенно УПК расширялся и впоследствии был получен приказ № 52а/к от 27.04.1964 за подписью ректора К.Г. Протасова об открытии в Великих Луках филиала ЛИИЖТ, который в 2024 г. отмечает 60-летие. Первым директором филиала был назначен А.И. Шевченко, выпускник ЛИИЖТ 1940 г. по специальности «Инженер паровозного хозяйства».

Из Ленинграда в филиал прибыли специалисты ведущих дисциплин. Они приняли участие в приемных экзаменах 1966–1967 учебного года. Имелась возможность отобрать лучших студентов, так как на 100 мест было подано 160 заявлений. В это же время сложилась схема функционирования филиала в Великих Луках: студенты очной формы обучаются здесь на I и II курсах, и далее продолжают обучение на старших курсах в Ленинграде, где и защищают диплом.

Сегодня для студентов, обучающихся по программам высшего образования, в филиале университета создана материально-техническая база,

отвечающая требованиям современности: лаборатории химии, физики, инженерной геодезии, теоретических основ электротехники, кабинеты информатики. Практические занятия по информатике, инженерной графике и начертательной геометрии, химии, математике, иностранному языку, электротехнике, физике и другим дисциплинам проводятся с применением программного обеспечения. Учебный процесс проходит по тем же учебным планам, что и в головном университете, в Санкт-Петербурге, по специальностям инженеров-механиков, строителей железных дорог, инженеров по управлению процессами перевозок.

Обучение в филиале университета проводится на первых двух курсах по очной и заочной формам обучения: факультет «Транспортное строительство» по специальности 23.05.06 «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»; факультет «Управление перевозками и логистика» по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог»; факультет «Транспортные и энергетические системы» по специальности 23.05.03 «Подвижной состав железных дорог».

По окончании обучения в Великолукском филиале ПГУПС студенты продолжают учебу в Санкт-Петербурге. Студенческие группы филиала достойно зарекомендовали себя в период дальнейшего обучения в головном университете, показав хороший уровень знаний, студенческую сплоченность.

С октября 2013 г. в состав филиала входит структурное подразделение по подготовке специалистов со средним профессиональным образованием, созданное на базе Великолукского техникума железнодорожного транспорта имени К.С. Заслонова, который был открыт при Москово-Виндаво-Рыбинской железной дороге 1 июля 1902 г.

Очное и заочное обучение ведется по специальностям железнодорожного транспорта 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

Сегодняшние студенты продолжают добрые традиции университета, они внесут свой вклад в создание новых технических средств и технологий третьего тысячелетия.



Главный корпус Великолукского филиала ПГУПС