

Обзорная статья
УДК 069:656.2
doi: 10.46684/2687-1033.2024.4.451-457

Выставка, посвященная П.П. Мельникову — первому министру путей сообщения

Л.М. Ласточкина

Центральный музей железнодорожного транспорта России (ЦМЖТ России); г. Санкт-Петербург, Россия;
Lasto4kinaLM@yandex.ru

АННОТАЦИЯ

Выставка посвящена основоположнику железнодорожного дела Павлу Петровичу Мельникову (1804–1880). Отражены основные этапы жизни и деятельности выдающегося инженера путей сообщения. Экспозиция организована к 220-летию со дня рождения ученого.

Представлен обзор уникальных музейных предметов и архивных документов, более 100 подлинных предметов середины XIX – начала XX в., отражающих деятельность Мельникова в Институте Корпуса инженеров путей сообщения. Описаны командировки в страны Западной Европы и США, строительство Санкт-Петербурго-Московской железной дороги — первой магистрали страны, работа на посту министра путей сообщения. Многие предметы Мельников лично доставил в музей.

Ключевые слова: Мельников Павел Петрович; железные дороги России; Институт Корпуса инженеров путей сообщения; Министерство путей сообщения; Комитет строений и гидравлических работ; модель; скульптура; Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации

Для цитирования: Ласточкина Л.М. Выставка, посвященная П.П. Мельникову — первому министру путей сообщения // *Техник транспорта: образование и практика*. 2024. Т. 5. Вып. 4. С. 451–457. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.4.451-457>.

Review article

Exhibition dedicated to P.P. Melnikov — the first Minister of Railways

Lyudmila M. Lastochkina

Central Museum of Railway Transport of the Russian; Saint Petersburg, Russian Federation; Lasto4kinaLM@yandex.ru

ABSTRACT

The exhibition is dedicated to the founder of the railway industry Pavel Petrovich Melnikov (1804–1880). It reflects the main stages of the life and work of the outstanding railway engineer. The exposition is organized for the 220th anniversary of the scientist's birth.

An overview of unique museum items and archival documents is presented, more than 100 authentic items from the mid-19th – early 20th centuries, reflecting Melnikov's work at the Institute of the Corps of Railway Engineers. It describes his business trips to Western Europe and the USA, the construction of the St. Petersburg-Moscow Railway — the first main line of the country, and his work as Minister of Railways. Melnikov personally delivered many items to the museum.

Keywords: Melnikov Pavel Petrovich; Russian Railways; Institute of the Corps of Railway Engineers; Ministry of Railways; Committee of Structures and Hydraulic Works; model; sculpture; Central Museum of Railway Transport of the Russian Federation

For citation: Lastochkina L.M. Exhibition dedicated to P.P. Melnikov — the first Minister of Railways. *Transport technician: education and practice*. 2024;5(4):451-457. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.4.451-457>.

© Л.М. Ласточкина, 2024

В Центральном музее железнодорожного транспорта Российской Федерации открылась выставка, посвященная 220-летию со дня рождения Павла Петровича Мельникова — выдающегося деятеля в области железнодорожного транспорта, инженера, ученого и педагога, первого министра путей сообщения России (рис. 1). Новая экспозиция включает 130 уникальных подлинных предметов середины XIX – начала XX в., освещающих основные этапы жизненного пути ученого, его вклад в развитие науки, инженерного искусства, строительство железных дорог.

На выставке представлены произведения искусства, запечатлевшие образ великого инженера, основоположника железнодорожного дела в России. Среди наиболее редких предметов — две подлинные фотографии Мельникова, сделанные в 1860-е гг., одна из которых — работа знаменитого фотографа С.Л. Левицкого (рис. 2). В музее хранятся портрет, написанный художником Н.Л. Тютрюмовым при жизни ученого в 1870 г., и бюсты Мельникова, выполненные скульпторами М.М. Герасимовым (1955), А.Г. Гаккелем (1985) и А.В. Тарасенко (2003).

Особую ценность представляют личные вещи Мельникова. Это подлинные рукописи, составленные после научных командировок в страны Западной Европы: «Путешествие полковника Мельникова в Англию, Шотландию и Ирландию. Отчет. 1837 г.», «Отчет о путешествиях инженеров Мельникова П.П. и Кербедза С.В. 1837–1838 гг.», Казанская икона Божией Матери, принадлежащая П.П. Мельникову, и модели, привезенные ученым из США в 1840 г.: землевозный вагон, снегоочиститель и паровоз типа 2-1-0 с тендером завода Норриса (рис. 3, 4).

Павел Петрович Мельников родился 22 июля 1804 г. в Москве. В 1820 г. окончил Московский благородный пансион Кряжева. В 1821 г. поступил в Военно-строительную школу при Институте Корпуса инженеров путей сообщения (ИКИПС) (рис. 5), по окончании которой в числе семи лучших выпускников был направлен для продолжения обучения в ИКИПС с зачислением на 3-й курс.

В 1825 г. он окончил учебное заведение, также как и Военно-строительную школу, первым по успехам в науках и получил воинское звание поручика. Имя Мельникова было занесено на мраморную доску конференц-зала института. Директор института П.П. Базен в отчете за 1825 г., касаясь выпускников, писал: «Мельников первый между ними офицер, сколько отличный по поведению, столько же и по своим дарованиям». Осенью 1825 г. Мельников был зачислен репетитором института, в 1831 г. назначен помощником профессора, а в ноябре 1833 г. — профессором ИКИПС. Работая в институте, он сплотил вокруг себя многих молодых



Рис. 1. Портрет П.П. Мельникова. Художник Н.Л. Тютрюмов. Холст, масло. 1870 г.



Рис. 2. П.П. Мельников. 1860-е гг.



Рис. 3. Модель снегоочистителя. Привезена П.П. Мельниковым из США в 1840 г.

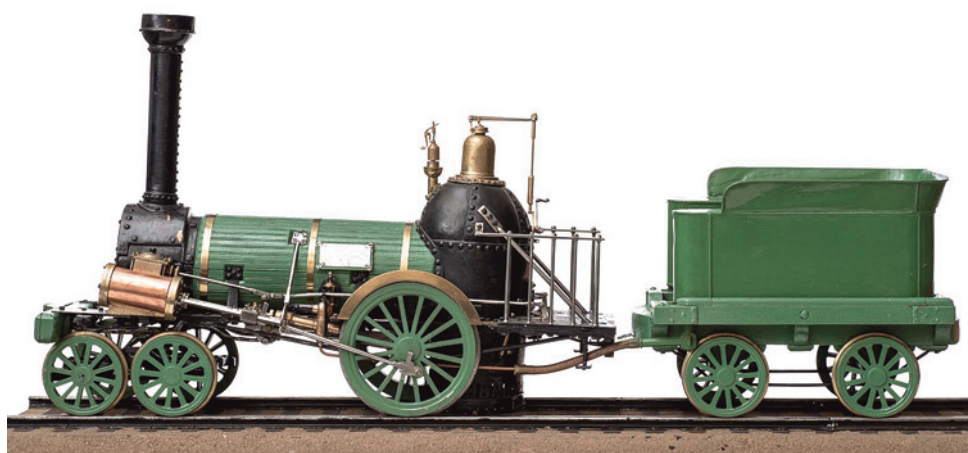


Рис. 4. Модель паровоза типа 2-1-0 с тендером завода Норриса. 1840 г. Привезена П.П. Мельниковым из США в 1840 г.

ученых. С.В. Кербедз, Н.И. Липин, Н.Ф. Ястржембский, Д.И. Журавский и другие, впоследствии выдающиеся инженеры путей сообщения, стали учениками Мельникова.

В разделе выставки, посвященном деятельности Мельникова в институте, представлены уникальные предметы из коллекции музея: акварельный портрет Августина Бетанкура — основателя и первого инспектора института, «Альбом выпускников ИКИПС. 1862 г.», памятные таблички о посещении Института Корпуса инженеров путей сообщения императором Николаем I в 1827 г. и императором Александром II в 1857 г. и в 1871 г. (рис. 6, 7). Редкими музейными предметами являются подлинные фотографии выдающихся ученых — учеников и последователей Мельникова: Н.Ф. Ястржембского, П.И. Собко, С.В. Кербедза.

Мельников ежегодно выезжал на проектно-изыскательские работы, в частности, занимался устройством Ладожского канала, плотин на Волхове, улучшением судоходства Западной Двины и Ловати. В 1841 г. он был командирован на Волгу «для подробного исследования свойств этой реки и ор-

ганизации движения пароходов по ней». На выставке представлена карта южной части Ладожского озера с показанием прилегающих к нему каналов 1859 г. и медаль, посвященная открытию второго Ладожского канала 1866 г.



Рис. 5. Здание Военно-строительной школы (ныне – СПбГАСУ). 2003 г.



Рис. 6. Памятная табличка о посещении Института Корпуса инженеров путей сообщения императором Николаем I. 1827 г.

Основание ИКИПС совпало с периодом наивысшего расцвета градостроительства Санкт-Петербурга. Ученые и выпускники института проектировали и строили не только шоссе, дороги, порты, мосты, но и здания Санкт-Петербурга, принимая активное участие в формировании архитектурного облика города. Первым профессором архитектуры ИКИПС был итальянский архитектор, профессор Императорской Академии художеств Джакомо Тромбара, который в 1779 г. приехал в Россию вместе с Джакомо Кваренги по приглашению императрицы Екатерины II. С 1811 г. профессором рисования и архитектуры был Жан-Франсуа Тома де Томон, выдающийся мастер классицизма, профессор Императорской Академии художеств, автор ансамбля Стрелки Васильевского

острова. С 1813 г. курс рисования и архитектуры в институте вел инженер путей сообщения Андрей Данилович Готман — «первый по успехам первого выпуска» ИКИПС, ученик Тома де Томона. С 1816 г. А.Д. Готман работал в Комитете строений и гидравлических работ, а с 1834 по 1843 г. возглавлял его.

В 1833 г. П.П. Мельников становится членом Комитета строительства и гидравлических работ Петербурга, который почти 25 лет руководил планировкой и застройкой города. В разные годы комитет возглавляли директор Института Корпуса инженеров путей сообщения: А.А. Бетанкур, П.П. Базен, А.Д. Готман. В состав комитета входили выдающиеся архитекторы — К.И. Росси, В.П. Стасов, К.А. Тон. Под руководством комитета созданы многие монументальные сооружения и ансамбли Санкт-Петербурга, включая Исаакиевский собор. В 1834 г. Мельников возглавил строительство купола Троицкого собора лейб-гвардии Измайловского полка, созданного архитектором В.П. Стасовым. Проект нового деревянного купола, заменившего первый — металлический, составлен П.П. Базеном. Мельников разработал способ строительства: без наружных лесов и подмостей части купола, изготовленные на земле, были подняты по наклонному настилу, устроенному внутри собора. Этот способ постройки представлял собой крупнейший вклад в теорию и практику строительного искусства. 28 декабря 1834 г. «за устройства большого купола

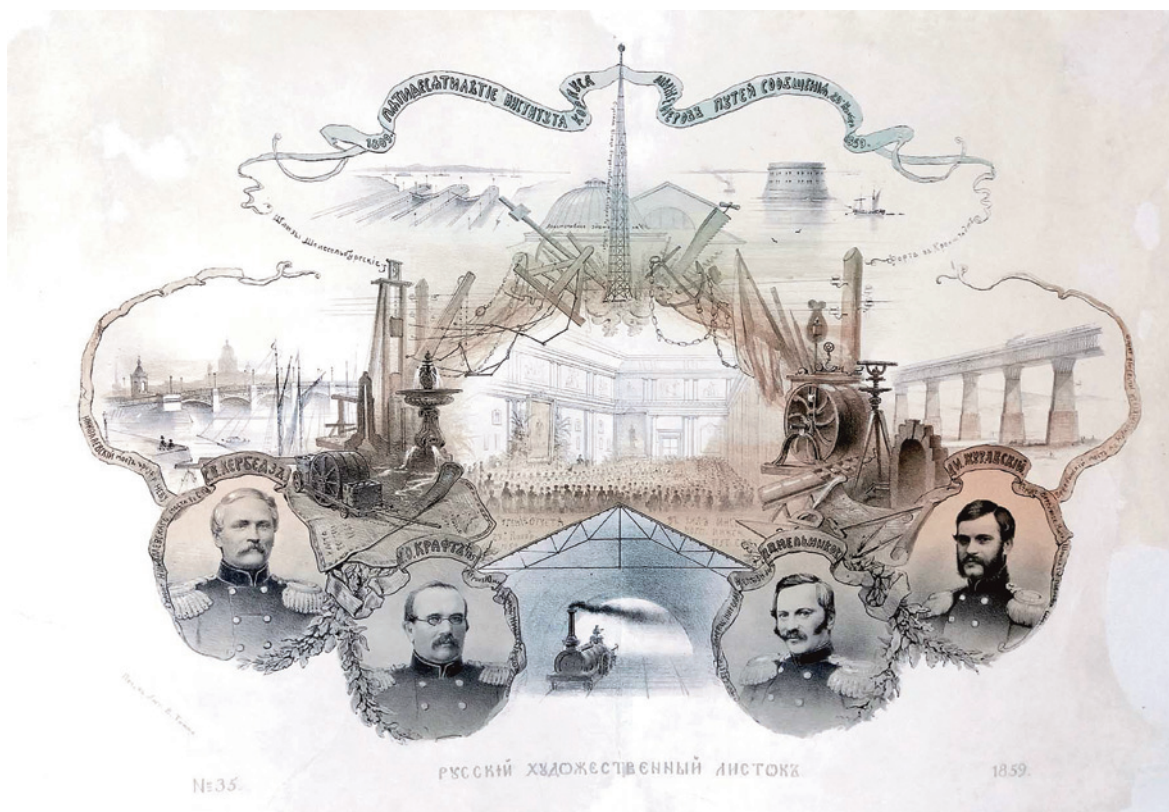


Рис. 7. Русский художественный листок В. Тимма, посвященный 50-летию ИКИПС. 1859 г.

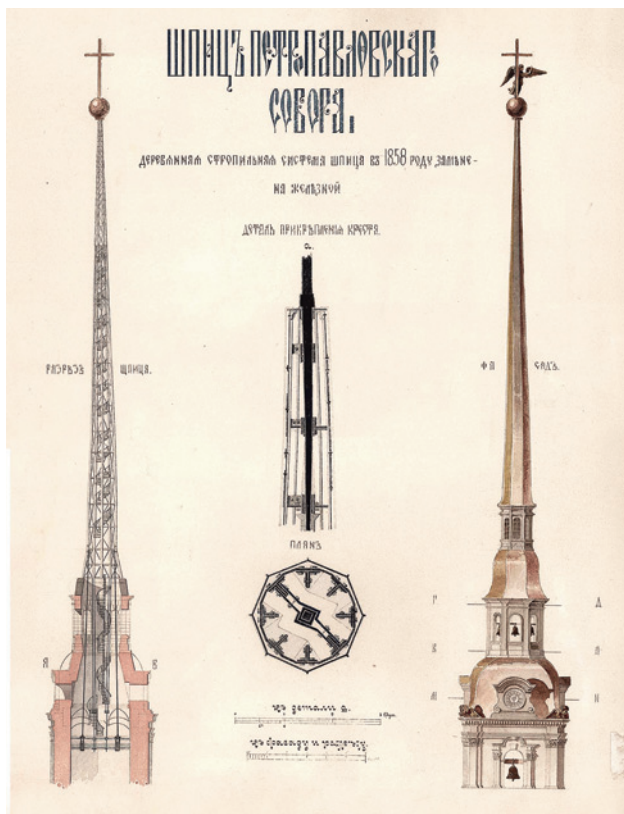


Рис. 8. Шпиль собора Петропавловской крепости. Технический чертеж. 1858 г.

и укреплений навешивания колоколов при церкви лейб-гвардии Измайловского полка» П.П. Мельников был «всемилоостивейше награжден подарком». Новый купол являлся вторым по величине деревянным куполом Европы, который, к сожалению, сгорел в 2006 г.

Раздел выставки о вкладе П.П. Мельникова и инженеров путей сообщения в градостроительное искусство иллюстрируют подлинные наглядные пособия студентов ИКИПС по курсу архитектуры: модели капителей колонн дорического, ионического, коринфского ордоров, фрагментов фронтона и антаблемента. Большой интерес представляет технический чертеж шпиля собора Петропавловской крепости 1858 г. (рис. 8). Реконструкция шпиля собора произведена по проекту инженера путей сообщения Д.И. Журавского, консультантом по строительству был П.П. Мельников.

В 1830-е гг. с началом эпохи развития железнодорожного транспорта возникает необходимость проведения научных исследований эффективности и технической возможности сооружения железных дорог в России. В 1835 г. профессор Мельников написал книгу «О железных дорогах», она состояла из трех частей: «Устройство дорог и фур», «Сопротивление движению фур по железной дороге», «Двигатели, употребляемые при полосных дорогах». Это было первое в России научное издание

о железнодорожном транспорте, оно представлено на выставке.

П.П. Мельников — автор более 40 научных трудов по прикладной механике, гидротехнике и строительству железных дорог. Сочетая научную и практическую деятельность, он заложил основы отечественной транспортной науки. В 1858 г. П.П. Мельников и С.В. Кербедз за многогранную инженерную и научную деятельность по рекомендации академиков М.В. Остроградского, В.Я. Буняковского и Б.С. Якоби избраны почетными членами Петербургской академии наук. П.П. Мельников и С.В. Кербедз стали первыми инженерами в России, удостоенными звания академиков.

Для эффективного строительства железных дорог в России русские инженеры изучали развитие железнодорожного дела в Европе и США. 5 июня 1837 г. Мельников и Кербедз были направлены в научную командировку в страны Западной Европы. Они осматривали железные дороги, заводы по производству паровых машин и механизмов, встречались с видными деятелями науки и техники, в том числе с Д. Стефенсоном. В 1838 г. ученые составили отчет в пяти томах, которые включали 1673 страницы рукописного текста и 190 листов чертежей. Это был обзор увиденного в области инженерного искусства и собственные исследования по проектированию и строительству путей сообщения. В отчете Мельников впервые высказал мысль о важности не только пассажирских перевозок, но и об огромном значении железных дорог для торговли и промышленности. В 1839 г. состоялась вторая поездка российских инженеров за границу — П.П. Мельников и Н.О. Крафт командированы в США «для изучения постройки и эксплуатации американских железных дорог, как наиболее соответствующих российским по климатическим условиям».

1 февраля 1842 г. императором Николаем I подписан указ о начале строительства дороги, согласно которому начальником Северной дирекции (Петербург – Бологое) назначен П.П. Мельников, а начальником Южной дирекции (Бологое – Москва) — Н.О. Крафт. Строительство Санкт-Петербург-Московской железной дороги стало определяющим событием для развития железнодорожного дела в России. Инженерный состав был сформирован из преподавателей и выпускников Института Корпуса инженеров путей сообщения. На постройке этой линии сложилась и оформилась русская школа строителей железных дорог и мостов.

В процессе производства проектно-исследовательских работ были приняты основные технические параметры Санкт-Петербург-Московской железной дороги: число главных путей — два, ширина колеи — 1524 мм, предельные уклоны от Москвы к Петербургу — 2,5 ‰, от Петербурга к Москве —



Рис. 9. Станция Любань Николаевской железной дороги. 1873 г.



Рис. 10. Модель верхнего строения пути Николаевской железной дороги. 1851 г.

5 ‰, с допуском на Веребьинском подъеме длиной 17,6 км уклона 7,8 ‰. Большое значение имел выбор направления трассы. В 1842 г. П.П. Мельников и Н.О. Крафт представили технико-экономические обоснования выбора прямого направления железной дороги без захода в Новгород, с которым император Николай I согласился, сказав следующее: «...Вам господа я намерен поручить приведение в исполнение этого гигантского сооружения... Ежели, как я надеюсь, вам с божьей помощью удастся довести это великое предприятие до конца, то у меня для вас нет награды, одна достойная вам награда будет — вечная признательность Отечества».

На выставке представлены подлинные фотографии Николаевской железной дороги 1873 г. В их числе вид моста через овраг и р. Веребье, построенного по проекту Д.И. Журавского, создателя теории расчета раскосных ферм, ученика П.П. Мельникова, ст. Любань и ст. Чудово — местонахождения штаб-квартиры начальника Северной дирекции П.П. Мельникова в 1847–1851 гг. (рис. 9).

В музее хранится модель верхнего строения пути Николаевской железной дороги, изготовленная в 1851 г. в мастерских Института Корпуса инженеров путей сообщения (рис. 10).

Основные части модели — земляное полотно, балластная призма, лежни, шпалы — выполнены из дерева; рельсы, подушки, костыли — металлические. На лицевой стороне модели прикреплена металлическая пластина, на которой выгравирована надпись «Верхнее строение Николаевской железной дороги в 1/12» и масштабная шкала. В каталоге музея, составленного в 1862 г. капитаном Корпуса инженеров путей сообщения Н. Соколовым, модель описана под № 1: «Эта превосходная модель представляет последовательный ход устройства верхнего строения Николаевской железной дороги. Она вся разбирается и доставляет возможность изучить приемы в практике при укладывании рельсового пути. Модель замечательна по представляемой ее пользе; она дает возможность познакомиться с кладкою рельсов осязательным образом, и служит так же пособием при чтении в Институте лекций об устройстве железных дорог. Модель выполнена с натуры мастером Келлером под наблюдением «профессора строительного искусства инженер-полковника П.И. Собко». В 2015 г. на экспертном совете Политехнического музея (Москва) модель признана памятником науки и техники I ранга.

Значение сооружения железной дороги между Петербургом и Москвой было осознано уже современниками Мельникова. В 1872 г., когда исполнилось 50 лет службы П.П. Мельникова на транспорте, в адресе ученому от Института инженеров путей сообщения подчеркивалось: «Николаевская железная дорога, с ее величественными сооружениями, представляет вдвойне замечательный памятник практической деятельности Вашей: как самый важный путь сообщения России и как школа, обра-



Рис. 11. Дом П.П. Мельникова в Петербурге (ул. Фурштатская, 3). 2004 г.

зовавшаяся под Вашим руководством строителей. Воздвигнутые ими сооружения, из которых многие известны всему ученому миру, по справедливости увеличивают блеск Ваших собственных деяний».

Эксплуатация Санкт-Петербурго-Московской железной дороги показала огромные преимущества железнодорожного транспорта, на которые в своих научных работах постоянно указывал Мельников. Понимая перспективность и необходимость развития железнодорожного строительства, П.П. Мельников в 1847 г. разработал проект сети железных дорог в центре России общей протяженностью свыше 3000 км (рис. 11). Он предполагал наряду с Санкт-Петербурго-Московской железной дорогой развернуть строительство магистрали Москва – Курск – Харьков, чтобы связать Черное и Балтийское моря. В 1863 г. Мельников разработал новый проект сети железных дорог протяженностью 4812 км, который долго обсуждался в печати, был дополнен и в 1866 г. утвержден Александром II. Этот план, реализованный впоследствии, создал основу железнодорожной сети России.

11 октября 1862 г. П.П. Мельников назначен исполняющим обязанности Главноуправляющего путей сообщения и публичных зданий и членом Государственного Совета. 30 августа 1863 г. утвержден в должности Главноуправляющего путей сообщения и публичных зданий. 15 июня 1865 г. вышел указ о переименовании ведомства в Министерство путей сообщения. П.П. Мельников становится первым министром путей сообщения и продолжает возглавлять его до 20 апреля 1869 г. За время его руководства ведомством были построены: Московско-Орловско-Харьковская, Волго-Донская, Московско-Рязанская, Орловско-Витебская, Риго-Динабургская, Курско-Харьковско-Азовская, Московско-Брестская и Московско-Ярославская и другие железные дороги. Всего с 1862 по 1869 г. сеть железных дорог страны увеличилась более, чем на 7000 км.



Рис. 12. Бюст П.П. Мельникова. Скульптор А.Г. Гаккель. 1985 г.

В 1869 г. Мельников подал в отставку и переехал в Любань на постоянное место жительства.

В Любани на его личные средства были построены школа-интернат для детей железнодорожников, дом-приют для престарелых и каменный храм апостолов Петра и Павла, как памятник строителям магистрали Санкт-Петербург – Москва. П.П. Мельников умер 22 июля 1880 г. и был погребен под сводами храма на станции Любань.

Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации бережно сохраняет богатейшее наследие Павла Петровича Мельникова, выдающегося инженера, ученого и государственного деятеля, заложившего основы железнодорожного транспорта России, человека, являющегося образцом бескорыстного служения Отечеству.

Об авторе

Людмила Михайловна Ласточкина — заведующая отделом массовой и научно-просветительской работы; Центральный музей железнодорожного транспорта Российской Федерации (ЦМЖТ РФ); 190068, г. Санкт-Петербург, Садовая ул., д. 50; Lasto4kinalM@Yandex.ru.

Bionotes

Lyudmila M. Lastochkina — Head of the Department of Mass and Scientific Educational Work; Central Museum of Railway Transport of the Russian; 50 Sadovaya st., Saint Petersburg, 190068, Russian Federation; Lasto4kinalM@Yandex.ru.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.
The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 23.07.2024; принята к публикации 28.10.2024.
The article was submitted 23.07.2024; accepted for publication 28.10.2024.