

Обзорная статья
УДК 377:394.46
doi:10.46684/2687-1033.2024.3.327-333

К 130-летию Красноярского института железнодорожного транспорта – филиала Иркутского государственного университета путей сообщения

Е.Е. Савченко^{1✉}, Е.В. Смиян²

^{1,2} Красноярский институт железнодорожного транспорта – филиал Иркутского государственного университета путей сообщения (КРИЖТ ИрГУПС); г. Красноярск, Россия

¹ savchenko_ee@krsk.irkups.ru✉

² smiyev@krsk.irkups.ru

АННОТАЦИЯ

В 2024 г. Красноярскому институту железнодорожного транспорта — филиалу Иркутского государственного университета путей сообщения исполняется 130 лет. История его создания связана с бурным развитием железнодорожного транспорта в России и строительством новой железной дороги в Сибири.

Представлен очерк 130-летней истории становления и развития старейшего учебного заведения, основанного в 1894 г. как Первое Сибирское техническое железнодорожное училище. Определены основные этапы становления вуза, рассмотрены достижения в профессиональной подготовке специалистов железнодорожной отрасли, вклад в социально-экономическое развитие страны.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт; железнодорожное училище; школа военных техников; техникум; центры компетенций; учебный полигон; подготовка специалистов среднего звена; демонстрационный экзамен; единое образовательное пространство; образовательно-производственный центр «Железнодорожник Енисейской Сибири»; профессионалитет

Для цитирования: Савченко Е.Е., Смиян Е.В. К 130-летию Красноярского института железнодорожного транспорта — филиала Иркутского государственного университета путей сообщения // Техник транспорта: образование и практика. 2024. Т. 5. Вып. 3. С. 327–333. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.3.327-333>.

Review article

On the 130th anniversary of the Krasnoyarsk Rail Transport Institute – branch of Irkutsk State Transport University

Evgeniy E. Savchenko^{1✉}, Elena V. Smiyev²

^{1,2} Krasnoyarsk Rail Transport Institute – branch of Irkutsk State Transport University (KRIZHT IrGUPS); Krasnoyarsk, Russian Federation

¹ savchenko_ee@krsk.irkups.ru✉

² smiyev@krsk.irkups.ru

ABSTRACT

In 2024 Krasnoyarsk Rail Transport Institute — branch of Irkutsk State Transport University turns 130 years. The history of its establishment is connected with the rapid development of railway transport in Russia and the construction of a new railway in Siberia.

The article presents an outline of the 130-year history formation and development of the oldest educational institution, founded in 1894 as the First Siberian Technical Railway School. The main stages of the university's formation are determined, achievements in the professional training of specialists in the railway industry, its contribution to the socio-economic development of the country are considered.

© Е.Е. Савченко, Е.В. Смиян, 2024

Keywords: railway transport; railway school; School of military Technicians; technical school; competence centers; training range; training of mid-level specialists; demonstration exam; common educational space; educational and production center “Railwayman of Yenisei Siberia”; professionalism

For citation: Savchenko E.E., Smiyan E.V. On the 130th anniversary of the Krasnoyarsk Rail Transport Institute — branch of Irkutsk State Transport University. *Transport technician: education and practice*. 2024;5(3):327-333. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.3.327-333>.

ВВЕДЕНИЕ

В 1894 г. Первое Сибирское техническое железнодорожное училище имени Императора Николая II открыло свои двери для первого набора обучающихся. Пройдя сложный путь, ряд переименований и преобразований, училище из узкоспециализированного регионального учебного заведения трансформировалось в инновационно-образовательный комплекс XXI в. Красноярский институт железнодорожного транспорта — филиал Иркутского государственного университета путей сообщения (КрИЖТ ИрГУПС).

Сегодня КрИЖТ — многоуровневый транспортный вуз, определяющий тренды в отраслевом обучении и прикладной науке на территории Сибири. Идет подготовка квалифицированных специалистов по востребованным программам среднего профессионального и высшего образования. Осуществляются профессиональная переподготовка и повышение квалификации кадрового состава Красноярской железной дороги — филиала ОАО «РЖД» (КрасЖД).

На основе сетевого взаимодействия с предприятиями-партнерами железнодорожного транспорта (ЖДТ) в вузе сформировано единое инновационное образовательное пространство с развитой инфраструктурой и высокотехнологичным оборудованием, прогрессивными образовательными и цифровыми технологиями.

КрИЖТ чтит свою многолетнюю историю, бережно передает традиции из поколения в поколение, с уважением относится к ветеранам, создает условия для продолжения железнодорожных династий и укрепления преемственности поколений.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ ДЛЯ ВЕЛИКОГО СИБИРСКОГО ПУТИ

В начале XIX в. огромные территории Сибири и Дальнего Востока были в социально-экономическом, политическом и культурном отношении отсталыми окраинами Российской империи, оторванными от ее европейской части. Строительство

Сибирского пути в 1891 г. — важный шаг в развитии этих территорий. Возникли острая нужда в специально подготовленных кадрах и необходимость открытия технического учебного заведения.

2 октября 1894 г. по указу императора Николая II состоялось открытие Красноярского технического железнодорожного училища. 11 октября 1894 г. приказом Министерства путей сообщения ему присвоено наименование Первое Сибирское техническое железнодорожное училище. Велся трехгодичный теоретический курс обучения, после его окончания учащиеся проходили двухлетнюю практику и получали удостоверение со званием «техник по тяге». Всего за период с 1894 по 1919 г. выпущено 430 специалистов (рис. 1).

В 1920 г. после установления советской власти в Сибири училище было преобразовано в Техникум путей сообщения паровозной специальности. Учебный курс длился 4 года, причем каждый год разделялся на теоретические занятия в течение 8,5 месяцев и летнюю обязательную практику — 7 недель. За годы существования в этом статусе (с 1920 по 1925 гг.) выпущено 27 человек.

Техникум преобразовывается в профессионально-техническую школу со сроком обучения 3 года в декабре 1925 г. Выпускники получали звание «техник путей сообщения» первого разряда. С 1925 по 1930 гг. выпущен 141 железнодорожник.

В мае 1930 г. Красноярская профессионально-техническая школа реорганизована в механи-



Рис. 1. Здание Первого Сибирского технического железнодорожного училища



Рис. 2. Здание главного корпуса КрИЖТ

ческий техникум по тяговой теплотехнической специальности и выпустила 70 теплотехников и 43 паровозоремонтника.

В 1934 г. техникум реорганизован в школу военных техников (ШВТ) железнодорожного транспорта, открыто вагонное отделение со сроком обучения 4 года 9 месяцев. С 1934 по 1952 гг. ШВТ выпустила 1697 специалистов — техников железнодорожного транспорта паровозного и вагонного хозяйства, бухгалтерского учета и планирования производства, водоснабжения и канализации на железнодорожном транспорте.

Во время Великой Отечественной войны 734 курсанта, в том числе 92 девушки и преподаватели ШВТ, были призваны на фронт. 101 курсант погиб. Шестеро курсантов удостоены звания героя Советского Союза: И.П. Герасимов, Ф.П. Чабурин, А.В. Сосновский (посмертно), Г.Ф. Пахомов (посмертно), В.Ф. Морозов, М.Н. Волков.

В соответствии с распоряжением Совета Министров СССР от 13.08.1953 № 460 Красноярская ШВТ реорганизована в Красноярский техникум железнодорожного транспорта (КТЖТ). С 1894 г. подготовлено 34 815 специалистов-техников, из них 1674 получили дипломы с отличием.

Одновременно с подготовкой специалистов среднего звена в 1955 г. в Красноярске образован учебно-консультационный пункт всесоюзного заочного института инженеров железнодорожного транспорта при Управлении КрасЖД, далее ставший Красноярским общетехническим факультетом Иркутского института железнодорожного транспорта.

В 2005 г. в рамках реформы высшего и среднего профобразования КТЖТ вместе с Красноярским общетехническим факультетом присоединились к Иркутскому государственному университету путей

сообщения, а в январе 2007 г. преобразован в Красноярский институт железнодорожного транспорта — филиал ИргУПС (рис. 2).

СЕГОДНЯ ШАГАЕМ В ЗАВТРА

Перед системой профессионального образования поставлена задача обеспечить подготовку высококвалифицированных, компетентных специалистов, способных к профессиональному росту и профессиональной мобильности в условиях информатизации общества и развития новых наукоемких технологий.

В этом контексте КрИЖТ меняет организацию учебного процесса, внедряет инновационные технологии и инструменты управления образовательным процессом.

Сегодня в вузе обучается около 1900 студентов СПО и 2500 студентов ВО очной, очно-заочной и заочной форм обучения (рис. 3).

Успешно пройденная общественно-профессиональная аккредитация основных профессиональных образовательных программ показала соответствие качества образования в КрИЖТ требованиям российского рынка труда.

Так, по результатам мониторинга качества подготовки кадров по программам СПО вуз входит в ТОП-5 из 116 образовательных организаций и филиалов Красноярского края и в ТОП-500 лучших профессиональных образовательных организаций России.

В 2024 г. в педагогический коллектив вошли 57 человек, обеспечивающие образовательный процесс ВО, из них более 65 % имеют ученую степень кандидата/доктора наук. Подготовку будущих техников железнодорожной отрасли осуществля-

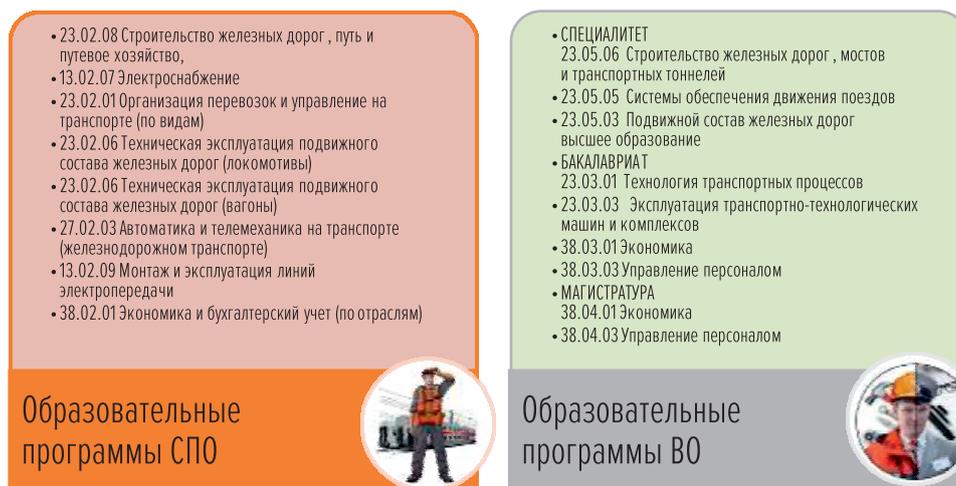


Рис. 3. Образовательные программы СПО и ВО

ют 92 преподавателя, из них 76 % имеют высшую и первую квалификационную категорию, четверо награждены знаками «Почетный работник СПО», «Почетный железнодорожник».

Преподаватели вовлечены в реализацию основных и дополнительных образовательных программ, а также в научную сферу и выступают независимыми экспертами в органах государственной власти и коммерческих организациях, активно участвуют в работе объединений и советов, направленных на развитие транспортного железнодорожного образования: три члена Федерального учебно-методического объединения укрупненной группы 23.00.00; четыре члена учебно-методических комиссий УМЦ ЖДТ; два члена Восточно-Сибирского и Дальневосточного регионального совета профессионального образования на железнодорожном транспорте.

Совместно с КрасЖД создано экспертное сообщество, в 2024 г. в его состав вошли 34 преподавателя СПО и 38 сотрудников дирекций управления движением, инфраструктуры и энергообеспечения, принимающих участие в оценивании на чемпионатах, конкурсах профессионального мастерства и демонстрационных экзаменах. Более 150 работников КрасЖД ежегодно принимают участие в реализации целевой модели наставничества, созданной в КриЖТ, что повышает качество образования, мотивацию и конкурентоспособность обучающихся. Благодаря многолетнему партнерству с КрасЖД 85 % выпускников получают направления на работу на предприятия ЖДТ.

По установленным критериям рейтинговой оценки деятельности филиалов и структурных подразделений СПО государственных университетов путей сообщения, находящихся в ведении Росжелдора, коллектив техникума набирает высокие баллы, что позволило КриЖТ в 2023 г. войти в число

десяти лучших образовательных организаций железнодорожной направленности.

КриЖТ обладает развитой материально-технической базой, расположенной в четырех корпусах зданий с профильными аудиториями, лабораториями и мастерскими для проведения практической подготовки будущих специалистов. Благодаря совместной деятельности с ОАО «РЖД» созданы 3 современные лаборатории с тренажерными комплексами по профессиям ЖДТ, две брендированные зоны: коворкинг-центр (бизнес-инкубатор) и брендированная аудитория на 64 места.

Практическая подготовка квалифицированных специалистов проходит на современном учебно-тренировочном сооружении (учебном полигоне). На площади 4495,2 м² находятся 77 наименований единиц оборудования; контактная сеть протяженностью 425 м; элементы тяговой подстанции и силовой трансформатор; железобетонные и стальные опоры. На железнодорожных путях протяженностью 575 м стоят электровоз, пассажирский и грузовые вагоны, машина ВПРС-500 для ремонта пути, мотовоз контактной сети. Оборудован управляемый переезд, установлены управляемые стрелочные переводы и светофорная сигнализация. Для отработки технологии взаимодействия участников перевозочного процесса расположен пост электрической централизации общей площадью 54,5 м² (рис. 4).

При поддержке КрасЖД на учебном полигоне организовано шесть учебных площадок: звеньевой путь; бесстыковой путь; контактная сеть и воздушные линии электропередачи; вагоны и вагонное хозяйство и участок железнодорожной станции; машинист тягового подвижного состава; подъемные сооружения. В 2024 г. совместно с УЦПК и КрасЖД создано единое образовательное пространство по подготовке специалистов для желез-



Рис. 4. Учебно-тренировочный полигон

нодородной отрасли, что позволит отрабатывать трудовые действия по железнодорожным профессиям и осваивать профессиональные компетенции по специальностям СПО и ВО.

На базе вуза функционируют семь Центров проведения демонстрационного экзамена, которые являются площадками для промежуточной и итоговой государственной аттестации по специальностям СПО. Открыто четыре Центра компетенций с современными тренажерами и реально эксплуатируемым на железной дороге оборудованием, автоматизированными системами управления со шлемами виртуальной реальности и контроллерами движения (рис. 5).

На площадках центров компетенций и инновационных лабораторий ежегодно проходят соревнования Всероссийского чемпионатного движения «Профессионалы» и конкурсы профессионального мастерства по железнодорожным компетенциям, а также обучение и переподготовка свыше пяти тысяч человек по более чем ста программам повышения квалификации, программам содействия занятости граждан федерального проекта «Демография», профессиональной переподготовки и профессионального обучения.

Ежегодно обучающиеся становятся победителями и призерами чемпионата профессионального мастерства «Профессионалы» и чемпионата высоких технологий Красноярского края. В 2023 г. по компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» стали призерами финала национального чемпионата и завоевали медальон. В 2024 г. копилка пополнилась десятью медалями чемпионата.

В 2023 г. на Всероссийском конкурсе профессионального мастерства «Молодые профессионалы железных дорог» заняли первое место по компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» и третье место по компетенции «Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики». В 2024 г. победили в компетенции «Управление локомотивом».

Технологии чемпионатного движения внедрены в образовательный процесс с первого курса обучения. Дополнительное профессиональное образование КРИЖТ стремительно модернизируется. За последние 10 лет через факультет дополнительного образования — структурного подразделения КРИЖТ, прошли повышение квалификации бо-



Рис. 5. Оработка практических навыков в Центрах компетенций КРИЖТ «Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», «Контроль состояния железнодорожного пути»

лее 20 000 специалистов Красноярской железной дороги.

В 2023 г. по запросу главного ревизора по безопасности движения поездов Красноярской железной дороги разработана программа «Цифровые технологии систем интервального регулирования в организации движения поездов (виртуальная сцепка)» для дежурно-диспетчерского персонала дирекции управления движением, содержательно направленная на повышение уровня безопасности движения за счет исключения системных нарушений в применении технологии виртуальной сцепки (ВСЦ).

Для гарантированно высокого уровня качества обучения работников локомотивных бригад и дежурно-диспетчерского персонала технологии ВСЦ в КриЖТ дооснащены соответствующим программным обеспечением: тренажерный комплекс тягового подвижного состава, включающий восемь рабочих мест.

Приоритетным направлением деятельности КриЖТ является вовлечение обучающихся в научно-исследовательскую работу, отработка практических навыков при решении производственных задач и мультискиллинг навыков для решения различных ситуационных задач. Созданы технические кружки «Погружение в профессию», «Дежурный стрелочного поста», «Лаборатория знаний», «Кружок трехмерной интерактивной графики» и др. В кружковую деятельность вовлечены 250 студентов всех курсов обучения.

В 2023 г. проекты КриЖТ заняли два первых места в конкурсе ОАО «РЖД» «Новое Звено. Проекты». Совместный с КрасЖД бизнес-инкубатор вошел в число победителей «Бизнес-инкубатор года. 2023» ОАО «РЖД». Два проекта стали победителями стартап-тура Сколково, один из них признан суперфиналистом. Четыре проекта получили финансовую поддержку в рамках конкурса «Студенческий стартап», три проекта — в рамках конкурса «Умник» Фонда содействия инновациям. Два технологических проекта привлекли финансирование от стартап-студии Сибирского федерального университета.

Заявка КриЖТ на право реализации акселерационных программ два года подряд получает наивысшую оценку.

Важнейшим элементом подготовки кадров в КриЖТ является воспитательная работа с обучающимися, направленная на развитие личности, талантов и способностей. Команда вуза — побе-

дители Всероссийских соревнований среди студенческих спортивных клубов «Питерские игры». В составе университетского комплекса в 2023 г. был выигран грант и реализован проект от РДДМ «Движение первых».

Волонтеры регулярно сопровождают международные мероприятия по России. Ежегодно обучающиеся принимают участие в Международном фестивале КВН «КиВиН», зимних международных спортивных играх «Дети Азии» и в международных выставках-форумах.

КриЖТ активно участвует в реализации всероссийских проектов: «Билет в будущее», «Россия — страна возможностей», «Твой ход». В рамках проекта «Билет в будущее» площадку вуза ежегодно посещают более 400 будущих абитуриентов, за период существования конкурса «Твой ход» в нем поучаствовало более 520 студентов. Сотни обучающихся КриЖТ пополнили ряды студенческих строительных отрядов на объектах всероссийской студенческой стройки БАМ 2.0.

ГОРДОСТЬ ЗА ПРОШЛОЕ, УВЕРЕННОСТЬ В БУДУЩЕМ

Знаковым событием 2024 г. и новым этапом развития стала победа в конкурсе на оказание государственной поддержки развития образовательного-производственного центра (кластера) «Железнодорожник Енисейской Сибири» на базе КриЖТ в рамках федерального проекта «Профессионалитет». В центр вошли КрасЖД, ООО «ЛокоТех-Сервис» и образовательные организации, географически расположенные в разных частях КрасЖД: Боготольский техникум транспорта — на западе, Красноярский многопрофильный техникум имени В.П. Астафьева — в центре, Иланский филиал Боготольского техникума транспорта — на востоке.

Ежегодно центр будет готовить 380 специалистов среднего звена для Восточного полигона железнодорожной сети, реализации крупных инвестиционных проектов Транспортной стратегии РФ¹ и социально-экономического развития Красноярского края² до 2030 г.

На начальном этапе планируются совместное конструирование новых практико-ориентированных образовательных программ по четырем железнодорожным специальностям под запросы партнеров-работодателей и экономики региона, создание 15 брендированных зон под различные

¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года».

² Постановление Правительства Красноярского края от 30.10.2023 № 647-п «Об утверждении стратегии социально-экономического развития Красноярского края до 2030 года».

виды работ с перспективным и эксплуатируемым в железнодорожной отрасли высокотехнологичным оборудованием и программным обеспечением, тренажерами, инструментами виртуальной и дополнительной реальности.

Создание в 2025 г. на базе КРИЖТ центра «Железнодорожник Енисейской Сибири» позволит совершенствовать образовательное пространство вуза, усилить практическую подготовку обучающихся по востребованным и актуальным рабочим профессиям, совершенствовать профессиональное мастерство в смежных областях деятельности и повысить конкурентоспособность выпускников на рынке труда.

КРИЖТ гордится своей многолетней историей, именами тех, кто внес огромный вклад в развитие вуза, совершенствование профессионального образования и железнодорожного транспорта.

Эти имена вписаны в историю:

- *Кандыба Петр Ефимович*, выпуск 1953 г. Профессор, доктор технических наук, лауреат государственной премии РФ в области науки и техники, почетный изобретатель РФ.
- *Тростенцов Борис Иванович*, выпуск 1961 г. Имя Тростенцова Бориса Ивановича увековечено: в западном направлении от Красноярска есть платформа «ТРОСТЕНЦОВО».
- *Комаров Геннадий Павлович*, выпуск 1962 г. Трудовой путь начал от помощника машиниста и до руководителя Восточно-Сибирской, затем Октябрьской железной дорогой. Почетный гражданин г. Иркутска.
- *Бараненко Борис Георгиевич*, выпуск 1964 г. Директор Красноярского техникума железнодорожного транспорта с 1992 по 2009 гг.
- *Драчёв Владимир Николаевич*, выпуск 1970 г. Начальник Департамента управления перевозками ОАО «РЖД».
- *Лычковский Алексей Федорович*, выпуск 1970 г. Заместитель начальника Красноярского отделения дороги по кадрам и социальным вопросам.
- *Тимофеев Сергей Иннокентьевич*, выпуск 1982 г. Начальник Забайкальской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- *Касаткин Владимир Алексеевич*, выпуск 1984 г. Заместитель начальника Красноярской железной дороги — филиала ОАО «РЖД».
- *Мутовин Юрий Юрьевич*, выпуск 1986 г. Начальник Красноярского учебного центра профессиональных квалификаций.
- *Гринкевич Сергей Александрович*, выпуск 1997 г. Главный инженер службы автоматики и телемеханики Красноярской дирекции инфраструктуры.

Об авторах

Евгений Евгеньевич Савченко — доктор экономических наук, директор; Красноярский институт железнодорожного транспорта — филиал Иркутского государственного университета путей сообщения (КРИЖТ ИрГУПС); 660028, г. Красноярск, ул. Ладо Кецховели, д. 89; savchenko_ee@krsk.irgups.ru;

Елена Викторовна Смиян — заместитель директора по среднему профессиональному образованию; Красноярский институт железнодорожного транспорта — филиал Иркутского государственного университета путей сообщения (КРИЖТ ИрГУПС); 660028, г. Красноярск, ул. Ладо Кецховели, д. 89; smiyan_ev@krsk.irgups.ru.

Bionotes

Evgeniy E. Savchenko — Dr. Sci. (Econ.); Krasnoyarsk Rail Transport Institute — branch of Irkutsk State Transport University (KRIZHT IrGUPS); 89 Lado Ketskhoveli st., Krasnoyarsk, 660028, Russian Federation; savchenko_ee@krsk.irgups.ru;

Elena V. Smiyan — Deputy Head of Secondary Vocational Education; Krasnoyarsk Rail Transport Institute — branch of Irkutsk State Transport University (KRIZHT IrGUPS); 89 Lado Ketskhoveli st., Krasnoyarsk, 660028, Russian Federation; smiyan_ev@krsk.irgups.ru.

Заявленный вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации.

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Contribution of the authors: the authors contributed equally to this article.

The authors declare no conflicts of interests.

Автор, ответственный за переписку: Евгений Евгеньевич Савченко, savchenko_ee@krsk.irgups.ru.

Corresponding author: Evgeniy E. Savchenko, savchenko_ee@krsk.irgups.ru.

Статья поступила в редакцию 15.05.2024; принята к публикации 28.07.2024.

The article was submitted 15.05.2024; accepted for publication 28.07.2024.