

Обзорная статья
УДК 378:394.46
doi: 10.46684/2687-1033.2024.3.334-340

Челябинский институт путей сообщения: 80 лет развития от железнодорожного техникума до транспортного вуза

К.Ю. Рыбалченко^{1✉}, Н.З. Сабиров²

^{1,2} Челябинский институт путей сообщения — филиал Уральского государственного университета путей сообщения (ЧИПС УрГУПС); г. Челябинск, Россия

¹ KRybalchenko@usurt.ru✉

² NSabirov@usurt.ru

АННОТАЦИЯ

В 2024 г. свое 80-летие отмечает Челябинский институт путей сообщения — филиал Уральского государственного университета путей сообщения (ЧИПС УрГУПС).

Рассматриваются основные этапы истории развития образовательной организации, начиная с создания в 1944 г. Челябинского железнодорожного техникума до настоящих дней. Восьмидесятилетняя история охватывает несколько поколений преподавателей и сотрудников, 76 выпусков студентов, насыщена множеством событий и ярких моментов.

Приводятся главные исторические вехи и наиболее важные события в развитии образовательной организации, неразрывно связанные с развитием железных дорог нашей страны. История создания Челябинского института путей сообщения объединяет истории нескольких образовательных организаций, традиции и достижения которых являются неразрывной частью общей истории. Показаны перспективные направления развития вуза, связанные с внедрением цифровых технологий как в работу железнодорожного транспорта, так и в организацию работы по подготовке высококвалифицированных кадров для транспортной отрасли.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт; история транспортного образования; высшее образование; среднее профессиональное образование; Южно-Уральская железная дорога; ЧИПС УрГУПС; юбилей института

Для цитирования: Рыбалченко К.Ю., Сабиров Н.З. Челябинский институт путей сообщения: 80 лет развития от железнодорожного техникума до транспортного вуза // Техник транспорта: образование и практика. 2024. Т. 5. Вып. 3. С. 334–340. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.3.334-340>.

Review article

Chelyabinsk Institute of Railway: 80 years of development from a railway technical school to a transport university

Konstantin Yu. Rybalchenko^{1✉}, Nakip Z. Sabirov²

^{1,2} Chelyabinsk Institute of Railway Transport — branch of Ural State University of Railway Transport; Chelyabinsk, Russian Federation

¹ KRybalchenko@usurt.ru✉

² NSabirov@usurt.ru

ABSTRACT

In 2024, the Chelyabinsk Institute of Railway — branch of Ural State University of Railway Transport celebrates its 80th anniversary.

The article examines the main stages in the history of the educational organization, starting with the creation of the Chelyabinsk Railway College in 1944 to the present day. The eighty-year history covers several generations of teachers and staff, 76 graduations of students, and is full of many events and highlights.

The article presents the main historical milestones and the most important events in the development of the educational organization, which are inextricably linked with the development of the railways of our country. The history of the creation of the Chelyabinsk Institute of Railway Transport combines the histories of several educa-

© К.Ю. Рыбалченко, Н.З. Сабиров, 2024

tional organizations, whose traditions and achievements are an inseparable part of the common history. Promising areas of development of the university are shown, related to the introduction of digital technologies both in the work of railway transport and in the organization of work on the training of highly qualified personnel for the transport industry.

Keywords: railway transport; history of transport education; higher education; secondary vocational education; South Ural Railway; Chelyabinsk Institute of Railway — branch of Ural State University of Railway Transport; anniversary of the institute

For citation: Rybalchenko K.Yu., Sabirov N.Z. Chelyabinsk Institute of Railway: 80 years of development from a railway technical school to a transport university. *Transport technician: education and practice*. 2024;5(3):334-340. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.3.334-340>.

ВВЕДЕНИЕ

Транспортное образование, являясь системой подготовки специалистов высшего и среднего звена, а также квалифицированных рабочих в области проектирования, строительства и эксплуатации различных видов транспорта, выступает неотъемлемой частью народнохозяйственного комплекса любой страны. Для России оно имеет особое значение, ввиду обширности территории, наличия разветвленной сети железнодорожных, автомобильных, морских, речных, воздушных, трубопроводных, промышленных и внутригородских сетей сообщения, т.е. всех существующих в мире средств коммуникации.

В мощной разветвленной структуре транспортного профессионального образования ключевое место занимают железнодорожные учебные заведения. Сегодня это 9 университетских комплексов с входящими в их состав 53 техникумами, колледжами или подразделениями СПО, а также 7 медицинскими колледжами и училищами.

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ ИНСТИТУТА

Челябинский институт путей сообщения — филиал Уральского государственного университета путей сообщения (ЧИПС УрГУПС), осуществляя подготовку и повышение квалификации специалистов высшего и среднего звена для Южно-Уральской железной дороги (ЮУЖД) и крупных промышленных предприятий Уральского региона, — важное звено в системе кадрового обеспечения специалистами железнодорожного транспорта (ЖДТ).

В основе формирования института лежит история двух учебных заведений до их объединения в 1997 г. Это, созданные в разное время, Челябинский техникум железнодорожного транспорта (ЧТЖТ) и филиал Уральского электромеханического института инженеров транспорта (УЭМИИТ).

Историю ЧИПС УрГУПС принято отсчитывать с 11 августа 1944 г., от даты принятия распоряжения Совета народных комиссаров СССР № 16493-р, а затем приказов народного комиссара путей сообщения № 660/Ц от 23.08.1944 и начальника Южно-Уральской железной дороги Н.А. Гундобина № 420/Н от 08.09.1944 «Об открытии железнодорожного техникума в г. Челябинске». Эти документы представляют интерес не только в историческом смысле, они показывают, насколько быстро и оперативно в те тяжелейшие для страны годы решались сложные вопросы.

Приказ начальника дороги предусматривал в двухнедельный срок осуществить набор 120 человек для обучения по двум специальностям: «Паровозное хозяйство» и «Движение и грузовая работа». За три недели нужно было отремонтировать и оборудовать заброшенные помещения для проведения занятий и проживания студентов. До конца месяца также намечалось укомплектовать препода-



Рис. 1. Начальник ЮУЖД Н.А. Гундобин



Рис. 2. Первое здание Челябинского техникума железнодорожного транспорта

давательский состав, обеспечив его учебными планами и программами, а с 1 октября приступить к занятиям. Намеченные меры были выполнены в установленные сроки.

В архиве института хранится Устав техникума, утвержденный 30 сентября 1944 г. Комитетом по делам высшей школы при Совнаркоме СССР. Он по своей структуре и содержанию во многом совпада-

ет с учредительными документами современных учебных заведений. Но есть одна особенность, которая заслуживает внимания. Основная задача деятельности техникума определена как *«подготовка квалифицированных, преданных советской родине кадров со средним специальным образованием»*. Поступающие для обучения абитуриенты подвергались вступительным экзаменам по следующим предметам: Конституция СССР, русский язык, математика. Знание Конституции страны стояло на первом месте для абитуриентов, государственного языка — на втором, затем шла математика. Следовательно, воспитанию у будущих специалистов уважительного, преданного отношения к Родине, т.е. патриотизма, придавалось первостепенное значение.

Началось обучение студентов техникума, и в 1947 г. состоялся первый выпуск.

В течение первых 10 лет существования техникума обучение проводилось только на дневном отделении по указанным двум специальностям, а в 1953 г. открылось заочное отделение с последующим оборудованием в предоставленных отделениями ЮУЖД помещениях на станциях Курган, Златоуст и Карталы трех учебных консультационных



Рис. 3. Выпускники Челябинского техникума железнодорожного транспорта

пунктов (УКП). В настоящее время эти УКП выделены в самостоятельные подразделения головного университета и имеют статусы Курганского института железнодорожного транспорта, Златоустовского филиала УрГУПС и представительства УрГУПС в г. Карталы.

По мере развития ЮУЖД, ее электрификации и наращивания технического оснащения появилась потребность в изменении и расширении спектра подготовки специалистов. В 1956 г. отделение техникума «Паровозное хозяйство» преобразуется в отделение «Электроподвижной состав», создается новое отделение «Электроснабжение и энергетическое хозяйство на железнодорожном транспорте». В 1957 г. открывается специальность «Вагонное хозяйство», а в 1961 г. — «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте», в 1969 г. — «Проводная связь», в 1971 г. — «Изотермический состав».

К середине девяностых годов прошлого века с открытием еще одной специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» структура подготовки техников пришла в соответствие с потребностями дороги и стабилизировалась. Она сохраняется в настоящее время в рамках структурного подразделения СПО ЧИПС УрГУПС по шести специальностям со сроками обучения 3 года 10 месяцев на базе 9 классов и 2 года 10 месяцев на базе среднего образования в основном по очной форме обучения в следующем виде согласно современной кодификации:

- 23.02.08 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».
- 13.02.07 «Электроснабжение».

- 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».
- 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Локомотивы».
- 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог. Вагоны».
- 27.02.05 «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)».

Ежегодно на обучение набирается более 400 человек, из которых примерно 71 % учится на бюджетной основе, а 29 % с полным возмещением затрат.

Параллельно с развитием СПО происходило становление системы высшего образования (ВО) для нужд ЖДТ Южного Урала. Для этого с целью подготовки инженерных кадров для ЮУЖД приказом Министерства высшего образования СССР № 456 от 01.06.1956 и распоряжением МПС № Е-24792 от 04.07.1956 в Челябинске был организован учебно-консультационный пункт Всесоюзного заочного института инженеров транспорта (ВЗИИТ). Символично, что он первоначально располагался в одном здании с железнодорожным техникумом.

В 1961 г. учебно-консультационный пункт реорганизован в Челябинский филиал ВЗИИТ, а в 1962 г. он передан в состав УЭМИИТ в статусе филиала. К этому времени в 1960 г. железнодорожный техникум получил современное построенное здание, ставшее в настоящее время первым учебным корпусом ЧИПС УрГУПС.

Обучение по программам ВО в филиале проводилось только в заочной форме на первых трех-четырёх курсах в зависимости от специальности с последующим продолжением и завершением



Рис. 4. Здание Челябинского техникума железнодорожного транспорта с 1960 г.

учебы в головном вузе г. Свердловска (ныне — Екатеринбург). В Челябинске преподавались только гуманитарные, естественнонаучные и общетехнические дисциплины. К работе в филиале привлекались научные кадры других вузов города, что в совокупности с квалификацией штатных преподавателей позволяло обеспечить высокий уровень обучения. В помощь студентам-заочникам были созданы учебно-консультационные пункты в Кургане (1961 г.), Каргалахе (1963 г.), Златоусте (1962 г.).

С момента вхождения филиала в состав УЭМИИТ будущие инженеры путей сообщения для обучения стали приниматься практически по всем основным железнодорожным специальностям, подготовка которых велась в головном вузе: «Электрификация железнодорожного транспорта», «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте», «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «Эксплуатация железных дорог», «Тепловозы и тепловозное хозяйство», «Вагоностроение», «Гражданское строительство», «Экономика и организация железнодорожного транспорта».

Последующий период стал временем последовательного укрепления учебной лабораторной базы филиала, создания и пополнения библиотеки, внедрения в учебный процесс компьютерных технологий. Формировался собственный постоянный штат научно-педагогических кадров и сотрудников.

В 1996 г. впервые произведен набор студентов для обучения на очной форме на специальности «Вагоны» и «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» в течение первых двух курсов с последующим обучением в головном вузе. В этом же году на базе филиала начала формироваться система повышения квалификации и дополнительного образования специалистов ЮУЖД, был осуществлен набор студентов на первый курс по ускоренной программе обучения из числа лиц, имеющих среднее специальное образование. В целях качественного выполнения возросших задач, оказания помощи филиалу в преподавании специальных дисциплин из Екатеринбурга нередко командировались соответствующие специалисты. В практику вошло проведение в г. Челябинске выездных заседаний государственных аттестационных комиссий головного вуза по защите дипломных проектов.

Проведенные к этому времени серьезные качественные и количественные изменения в деятельности двух учебных заведений совпали с началом проведения реформ транспортного образования в стране в направлении интеграции среднего и высшего профессионального образования и создания мощных региональных университетских комплексов. Возникли предпосылки для изменения стату-

са ЧТЖТ и Челябинского филиала, к тому времени Уральской академии путей сообщения (УрГАПС), путем их объединения и создания на данной основе института.

С этой целью по предложению руководства ЮУЖД и УрГАПС, согласованного с Министерством путей сообщения и Министерством общего и профессионального образования России 24.06.1997 вышло Указание МПС № 751-У, а 03.07.1997 издан приказ № 66 ректора УрГАПС «О создании Челябинского института путей сообщения». С присоединением ЧТЖТ к Челябинскому филиалу УрГАПС произошло объединение материальной базы и кадрового состава двух учебных заведений, что способствовало их более эффективному использованию. В рамках института появились два основных подразделения: факультет высшего образования и структурное подразделение среднего профессионального образования. Специальности и объемы подготовки кадров при этом были сохранены полностью.

Инициаторами этого объединения выступили начальник ЮУЖД И.П. Воробьев и ректор УрГАПС А.В. Ефимов. Непосредственными исполнителями реализации такого крупного проекта модернизации системы кадрового обеспечения железнодорожной отрасли на Урале стали заместитель начальника ЮУЖД В.А. Новиков и начальник отдела учебных заведений дороги А.С. Плетенецкий, проректоры УрГАПС В.Л. Нестеров и А.А. Пышкин, начальник учебного отдела УрГАПС Е.А. Мальгин, директор ЧИПС УрГУПС Н.З. Сабиров.

Головной вуз с филиалом в Челябинске вместе с техникумом стали первой экспериментальной площадкой и пионерами в проведении такой реорганизации в системе железнодорожных учебных заведений страны. Поначалу она не нашла одностороннего положительного восприятия как абсолютным большинством членов трудовых коллективов, так и отдельными чиновниками Министерства путей сообщения. Потребовалось несколько лет разъяснительной работы, убеждения, подтверждения практикой правильности осуществляемых мер, прежде чем, в последующее десятилетие реформа охватила всю отрасль и завершилась созданием мощных железнодорожных университетских комплексов во всей стране.

ИНСТИТУТ СЕГОДНЯ

Для Челябинского института путей сообщения годы после его создания стали временем становления как полноценного высшего учебного заведения [1]. За это время при помощи ЮУЖД в его распоряжении появились два дополнительных учебных корпуса по улицам Цвиллинга, 88,

и Плеханова, 36, еще одно четвертое общежитие по ул. Крупской, 19, а. Создан учебный полигон с элементами основных устройств железнодорожной инфраструктуры (путевое хозяйство, стрелочный перевод, участок контактной сети, переезд, платформа, тележки локомотивов и вагонов, светофоры, устройства автоматики для управления маневровыми сигналами). Осуществлялись непрерывная информатизация и компьютеризация, пополнение и модернизация учебной и лабораторной базы. Широкое применение нашли мультимедийные комплексы, практика проведения занятий с помощью дистанционных средств обучения.

На текущий момент ЧИПС УрГУПС является современной образовательной организацией, структура и объемы подготовки выпускников которой полностью соответствуют потребностям дороги. Общий контингент студентов ЧИПС УрГУПС с учетом ВО и СПО на всех курсах превышает 2000 человек. Кроме этого, ежегодно через Центр дополнительного профессионального образования проходят подготовку около 3000 специалистов ЮУЖД и других отраслей, а также 250 абитуриентов обучается в Центре профориентации и довузовской подготовки.

Неотъемлемая часть образовательного процесса — воспитательная работа. Студенты факультета ВО и структурного подразделения СПО принимают активное участие в работе спортивных секций, кружков самодетельности, участвуют в волонтерской деятельности, работают в строительных отрядах [2].

С учетом запросов предприятий проводится работа по укреплению и модернизации материальной базы института, переоснащению кабинетов и лабораторий. Благодаря поддержке ОАО «РЖД» в последние годы институтом введены в эксплуатацию брендированная лекционная аудитория и коворкинг-зона. Это комфортное современное пространство, где студенты смогут готовиться к занятиям, организовывать деловые встречи, мастер-классы, презентации. Получены и смонтированы тренажерные комплексы на базе современных цифровых технологий для студентов специальности «Эксплуатация железных дорог», в частности автоматизированная система управления горкой. Подобные комплексы предстоит оборудовать и по другим специальностям.

Институт, благодаря взаимодействию с предприятиями дороги, занимает прочные позиции в организации практического обучения студентов, их большая часть в период производственной практики занимает оплачиваемые рабочие места по будущей квалификации диплома и затем возвращается на эти предприятия. На протяжении многих лет сохраняется высокая востребованность выпускников.

Высокое качество подготовки специалистов подтверждается уверенными позициями в различных рейтинговых оценках деятельности образовательных организаций. Так, в 2021 г. ЧИПС УрГУПС занял первое место в рейтинге образовательных организаций, реализующих образовательные программы СПО по направлениям железнодорожного транспорта, проводимом Общероссийским отраслевым объединением работодателей железнодорожного транспорта [3].

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Перспективные задачи ЧИПС УрГУПС многогранны. Они определяются миссией и генеральной целью как самого института, так и головного вуза, их учредительными документами, стратегическими программами научно-технологического развития страны «Цифровая экономика Российской Федерации», «Национальная стратегия развития искусственного интеллекта на период до 2030 года», «Программа развития железнодорожного транспорта России до 2030 года», другими государственными и отраслевыми решениями по инновационным стратегиям. В рамках решения данных задач предстоят обновление материальной базы и подготовка научно-педагогических кадров для новых специальностей, связанных с эксплуатацией современных систем цифровых и информационных технологий, искусственным интеллектом, высокоскоростными магистралями, внедрение которых разворачивается на сети дорог. Вуз призван постоянно реагировать на стремительное развитие информационных и цифровых технологий. К настоящему времени уже имеется возможность оперативно обмениваться информацией внутри университетского комплекса, использовать электронно-образовательную среду, библиотечную систему ИРБИС, системы электронного документооборота, управления финансами и ресурсами и др. В дальнейшем продолжится работа по внедрению современных методов управления учебным заведением.

Укрепление научного потенциала института является следующим важнейшим стратегическим направлением работы. В качестве приоритетных можно выделить задачи увеличения количества преподавателей с учеными степенями по железнодорожным специальностям и выполнение на этой основе прикладных хозяйственных научных разработок с предприятиями железнодорожного транспорта и возможностей расширения круга специальностей для качественной подготовки студентов с ВО по основным железнодорожным специальностям.

Серьезные усилия предстоит приложить к расширению творческой активности студентов, их более широкому приобщению к исследовательской деятельности, участию в студенческих конференциях, конкурсах профессионального мастерства, выполнению дипломных работ по выделяемым грантам.

Интеграция института в международное образовательное и научное пространство выступает важным условием сохранения его статуса составной части университетского комплекса. Имеющиеся договорные отношения с рядом образовательных организаций Республики Казахстан [4] позволяют развивать взаимоотношения с зарубежными партнерами с целью академического, научного и культурного сотрудничества, что служит одним из значимых направлений развития современной образовательной организации.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Челябинский институт путей сообщения прошел долгий, плодотворный и успешный путь, став одним из первопроходцев в формировании современной системы интегрированных образовательных комплексов транспортных университетов нашей страны. За этими успехами стоят высочайший профессионализм, огромный опыт, ответственность и самоотдача всего коллектива.

Отмечая свое 80-летие, Челябинский институт путей сообщения заглядывает в будущее и строит планы дальнейшего развития, которые позволят сохранить высокую востребованность выпускников на рынке труда и обеспечить достойное качество подготовки специалистов для железнодорожной отрасли.

ЛИТЕРАТУРА

1. Рыбалченко К.Ю., Давыдов А.Н. Подготовка кадров для железнодорожной отрасли // Аккредитация в образовании. 2014. № 7 (75). С. 54–55. EDN TVPGLH.
2. Аверенкова Н.В., Харлан В.Б. Студенческие отряды — важнейший фактор воспитания личности и подготовки специалиста // Техник транспорта: образование и практика. 2021. Т. 2. № 2. С. 230–235. DOI: 10.46684/2687-1033.2021.2.230-235. EDN CXEVNV.

3. Микрюкова О.В., Белов С.А. Первое место в рейтинге Желдортранса // Техник транспорта: образование и практика. 2021. Т. 2. № 4. С. 468–471. DOI: 10.46684/2687-1033.2021.4.468-471. EDN PCITQN.

4. Микрюкова О.В., Зацепина С.Г. Международное сотрудничество как одно из направлений развития системы образования // Техник транспорта: образование и практика. 2022. Т. 3. № 2. С. 136–141. DOI: 10.46684/2687-1033.2022.2.136-141. EDN CUWKGP.

REFERENCES

1. Rybalchenko K.Yu., Davydov A.N. Personnel training for the railway industry. *Accreditation in Education*. 2014;7(75):54-55. EDN TVPGLH. (In Russ.).
2. Averkova N.V., Kharlan V.B. Student detachments are the most important factor in education of personality and specialist training. *Transport Technician: Education and Practice*. 2021;2(2):230-235. DOI: 10.46684/2687-1033.2021.2.230-235. EDN CXEVNV. (In Russ.).

3. Mikryukova O.V., Belov S.A. First place in the Zheldortrans' rating. *Transport Technician: Education and Practice*. 2021;2(4):468-471. DOI: 10.46684/2687-1033.2021.4.468-471. EDN PCITQN. (In Russ.).

4. Mikryukova O.V., Zatssepina S.G. International cooperation as one of the directions for the development of the education system. *Transport Technician: Education and Practice*. 2022;3(2):136-141. DOI: 10.46684/2687-1033.2022.2.136-141. EDN CUWKGP. (In Russ.).

Об авторе

Константин Юрьевич Рыбалченко — кандидат технических наук, директор; **Челябинский институт путей сообщения** — филиал Уральского государственного университета путей сообщения (ЧИПС УрГУПС); 454091, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, д. 56; SPIN-код: 3622-0570, РИНЦ ID: 983823; 7149-2435, РИНЦ ID: 886893; KRybalchenko@usurt.ru;

Накип Закиевич Сабиров — кандидат экономических наук, младший научный сотрудник; **Челябинский институт путей сообщения** — филиал Уральского государственного университета путей сообщения (ЧИПС УрГУПС); 454091, г. Челябинск, ул. Цвиллинга, д. 56; SPIN-код: 3622-0570, РИНЦ ID: 983823; NSabirov@usurt.ru.

Bionotes

Konstantin Yu. Rybalchenko — Cand. (Eng.) Sci., Head; **Chelyabinsk Institute of Railway Transport** — branch of Ural State University of Railway Transport; 56 Tsvillinga st., Chelyabinsk, 454091, Russian Federation; SPIN-code: 7149-2435, ID RSCI: 886893; KRybalchenko@usurt.ru.

Nakip Z. Sabirov — Cand. (Econ.) Sci., junior researcher; **Chelyabinsk Institute of Railway Transport** — branch of Ural State University of Railway Transport; 56 Tsvillinga st., Chelyabinsk, 454091, Russian Federation; SPIN-code: 3622-0570, ID RSCI: 983823; NSabirov@usurt.ru.