

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта: 80 лет в движении

Г.Г. Попова^{1✉}, О.М. Линок²

^{1, 2} Ухтинский техникум железнодорожного транспорта — филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (УТЖТ — филиал ПГУПС); г. Ухта, Россия

¹ popovautgt@gmail.com✉

² o.linok@mail.ru

АННОТАЦИЯ

В 2024 г. Ухтинскому техникуму железнодорожного транспорта — филиалу Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (УТЖТ — филиал ПГУПС) исполняется 80 лет. Представлены информация о 80-летней истории техникума, современные достижения.

В Ухтинском филиале ПГУПС действует музей истории создания, становления и развития техникума, в филиале сохраняются и развиваются традиции преемственности поколений.

За годы своей деятельности УТЖТ — филиал ПГУПС стал «кузницей» кадров среднего звена для ОАО «РЖД» и Республики Коми, выпустив более 14 тысяч специалистов.

В настоящее время в техникуме очно и заочно обучаются более 600 студентов, достигнуты стабильно высокие показатели трудоустройства выпускников.

Ключевые слова: среднее профессиональное образование, железнодорожный транспорт, юбилей учебного заведения, преемственность поколений

Для цитирования: Попова Г.Г., Линок О.М. Ухтинский техникум железнодорожного транспорта: 80 лет в движении // Техник транспорта: образование и практика. 2024. Т. 5. Вып. 3. С. 345–350. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.3.345-350>.

Review article

Ukhta College of Railway Transport: 80 years in motion

Galina G. Popova^{1✉}, Oksana M. Linok²

^{1, 2} Ukhta College of Railway Transport — branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University; Ukhta, Russian Federation

¹ popovautgt@gmail.com✉

² o.linok@mail.ru

ABSTRACT

In 2024, the Ukhta College of Railway Transport — branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University turns 80 years old. An informational article about the 80-year history of the technical school and modern achievements is presented.

In the Ukhta College of Railway Transport — branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University there is a museum of the history of the creation, formation and development of the technical school; the branch preserves and develops the traditions of generational continuity.

Over the years of its activity, the Ukhta College of Railway Transport — branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University has become a “forge” of mid-level personnel for JSC Russian Railways and the Komi Republic, graduating more than 14 thousand specialists.

Currently, 600 students are studying full-time and part-time at the technical school, and consistently high rates of employment of graduates have been achieved.

Keywords: secondary vocational education; railway transport; anniversary of the educational institution; continuity of generations

For citation: Popova G.G., Linok O.M. Ukhta College of Railway Transport: 80 years in motion. *Transport technician: education and practice*. 2024;5(3):345-350. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.3.345-350>.

ВВЕДЕНИЕ

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта — филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (УТЖТ — филиал ПГУПС) — не просто образовательная организация, это кузница кадров для всей Северной железной дороги — филиала ОАО «РЖД» на протяжении восьми десятилетий (рис. 1).



Рис. 1. Ухтинский техникум железнодорожного транспорта — филиал ПГУПС

С 1944 г. техникум готовит специалистов для железнодорожной отрасли, внося свой вклад в развитие экономики Республики Коми и страны в целом.

ИСТОРИЯ УСПЕХА

Техникум основан в годы Великой Отечественной войны, когда страна нуждалась в квалифицированных кадрах для обеспечения бесперебойной работы железных дорог. Своим появлением он обязан строительству и дальнейшей эксплуатации Северо-Печорской железной дороги. Торжественное открытие состоялось 4 октября 1944 г. с планом приема 90 человек на путейскую специальность. Становление техникума проходило в сложных условиях военного времени. Занятия начались при полном отсутствии учебной базы и минимуме преподавателей. В свободное от занятий время студенты строили общежитие, укладывали путь на станции и разгружали вагоны. Это была не просто учеба, а жизнь. Первый выпуск техников-путейцев состоялся в 1947 г. Их было 12. Диплом с отличием под номером 1 был вручен В.И. Рочеву — будущему начальнику Главного управления Министерства строительства СССР.

Спустя десять лет, в 1957 г., техникум готовил специалистов-практиков по 14 специальностям очной и заочной формам обучения.

С годами техникум развивался, расширял свою материально-техническую базу, вводил новые специальности, отражая тенденции развития железнодорожного транспорта и потребности страны.

В разные годы техникум менял и названия: Северо-Печорский, Печорский, а с 1961 г. переименован в Ухтинский.

В 2007 г. техникум был присоединен к Петербургскому государственному университету путей сообщения, 21 декабря 2009 г. стал его филиалом и переименован в Ухтинский техникум железнодорожного транспорта — филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (УТЖТ — филиал ПГУПС).

Преобразования, осуществляемые педагогическим коллективом в последние годы, коснулись различных сторон деятельности техникума: организации образовательного процесса, содержания образования, активного использования новых технологий обучения, в том числе информационно-коммуникационных, создания условий, обеспечивающих повышение качества образовательных результатов.

СОВРЕМЕННЫЙ ПОДХОД

Сегодня в техникуме созданы все условия для обучения и воспитания молодежи: современные учебные кабинеты, лаборатории, мастерские и учебные полигоны, библиотека, спортивный и актовый залы, благоустроенное общежитие для студентов.

Центром гражданско-патриотического воспитания студентов и подрастающего поколения является музей истории техникума, созданный к 65-летию учебного заведения, на открытии которого в 2009 г. присутствовал Г.П. Петраков, руководитель Росжелдора, выпускник техникума (1973 г.).

Преподаватели и сотрудники Ухтинского филиала ПГУПС успешно занимаются научной и учебно-методической деятельностью, сотрудничают с ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», являются авторами, разработчиками и экспертами учебно-методической литературы, изданной в «УМЦ ЖДТ».

В 2024 г. вышло в свет новое учебное пособие для студентов техникумов железнодорожного транспорта по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» преподавателя Л.Н. Кудрявцевой «Технология перевозочного процесса на железнодорожном транспорте».

Преподаватель А.В. Марчак — автор нескольких методических пособий и рекомендаций по специальности «Техническая эксплуатация транспор-



Рис. 2. Учебно-методическая деятельность преподавателей УТЖТ — филиал ПГУПС

тного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)». В.И. Волкова — автор методических разработок по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» (рис. 2).

В.П. Перепон (1931–2013), заслуженный учитель школы Российской Федерации, заслуженный учитель Коми АССР, отличник среднего специального образования, почетный железнодорожник, который 50 лет посвятил обучению и воспитанию студентов Ухтинского техникума, является автором трех учебников для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта (1972, 1978, 2003). Учебник В.П. Перепона «Организация перевозок грузов» приобрел заслуженную популярность среди студентов и преподавателей техникумов и вузов железнодорожных дисциплин во многих регионах России (рис. 3).

В настоящее время в Ухтинском филиале ПГУПС обучается 612 студентов очной и заочной форм обучения по четырем специальностям: «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»; «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)»; «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»; «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)».

Специалисты по данным специальностям востребованы на сети железных дорог. Показате-

ли выпуска и трудоустройства выпускников за последние годы стабильны: 94,3 % выпускников 2024 г. трудоустроены в дирекции и подразделения Северной железной дороги — филиала ОАО «РЖД», транспортные предприятия Республики Коми и Северо-Западного региона, а также на Октябрьскую, Московскую, Горьковскую, Калининградскую железные дороги и др.

Свидетельством устойчивого развития Ухтинского филиала ПГУПС служат востребованность выпускников на рынке труда. По итогам рейтинга объединения ЖЕЛДОТРАНС 2023 г. Ухтинский филиал ПГУПС занял 18-е место среди 99 учреждений России, реализующих образовательные программы СПО по направлениям ЖДТ, по итогам 2022 г. — 11-е место среди 101 участника рейтинга.

В учебном заведении созданы необходимые условия для получения качественного среднего профессионального образования. И в этом большая заслуга преподавателей и сотрудников, которые продолжают славные традиции, идут вперед, соответствуя требованиям времени во главе с директором Т.М. Коротаевой, которая является выпускницей техникума.

В УТЖТ — филиале ПГУПС работают 29 преподавателей, имеющих высшую квалификационную категорию — 89,5 %; среди них: один удостоен ведомственной награды Минпросвещения России нагрудного знака «Почетный работник воспитания и просвещения Российской Федерации», 19 преподавателей награждены грамотами и благодарностями Министерства транспорта РФ, Министерства образования и науки РФ, Республики Коми, руководства ОАО «РЖД», ПГУПС за большой вклад в развитие системы образования, подготовку квалифицированных специалистов для ЖДТ, добросовестный труд и достигнутые результаты в образовании и воспитании молодежи.

Техникум сегодня — организатор международных конференций, смотров-конкурсов и олимпиад. Это три аккредитованные площадки для проведения регионального этапа Всероссийского чемпионатного движения «Профессиона-



Рис. 3. Перепон Василий Пантелеймонович — автор трех учебников



Рис. 4. Региональный этап чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы-2024»

лы». В марте 2024 г. на базе Ухтинского филиала ПГУПС прошел региональный этап чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы-2024» Республики Коми по трем компетенциям: «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте»; «Контроль состояния железнодорожного пути»; «Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики», в котором победителями стали студенты Ухтинского филиала (рис. 4).

В апреле 2024 г. студент 3-го курса специальности «Организация перевозок и управления на транспорте» Сергей Ларин принял участие во Всероссийском конкурсе профессионального мастерства «Молодые профессионалы железных дорог-2024», где занял 5-е место среди 26 участников (рис. 5).

За период с 1947 по 2024 г. УТЖТ — филиал ПГУПС по праву стал «кузницей» кадров среднего звена для ОАО «РЖД», выпустив 14 846 квалифицированных специалистов. Они стали настоящими профессионалами своего дела, специалистами на разных предприятиях Северной железной дороги, ОАО «Российские железные дороги», Республики Коми и страны. Многие из них возглавляют крупные подразделения железнодорожного транспорта, являются умелыми организаторами.

Сегодня мы можем гордиться достижениями наших выпускников, многие из которых имеют правительственные награды, ученые степени и звания: Г.П. Петраков — руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта (2008–2012); Н.Г. Пидченко — начальник Сосногорского отделения Северной железной дороги (1984–2002); В.В. Сёмкин — заместитель начальника службы перевозок Северной железной дороги (2007–2020); И.С. Абрамов — первый заместитель начальника службы СЦБ Северной дирекции инфраструктуры (2020 по настоящее время); В.В. Дяченко — заместитель начальника центра — начальник службы грузовой и коммерческой работы Северного территориального центра фирменного транспортного обслуживания (2015–2020), начальник отдела контроля грузовой и коммерче-



ской работы ЦФТО (2020 по настоящее время); В.А. Черняткин — директор Вологодского техникума железнодорожного транспорта (1980–1990); В.Г. Бестужев — директор Ухтинского техникума железнодорожного транспорта (1997–2018); Т.М. Коротаева — директор Ухтинского филиала ПГУПС (2019 г. по настоящее время); В.С. Разумов — заместитель директора по учебно-методической работе (2023 г. по настоящее время); В.В. Алешин — заместитель начальника дирекции инфраструктуры по Сосногорскому региону (в настоящее время); В.А. Ермолин — начальник Хвойнинской дистанции пути Октябрьской железной дороги (в настоящее время); А.А. Останков — заместитель начальника Сосногорской дистанции пути по кадрам и социальным вопросам (в настоящее время); А.В. Сташев — начальник Сосногорской дистанции СЦБ (в настоящее время); Д.В. Игнатченко — главный инженер Сосногорского РЦС (в настоящее время); Ю.А. Теплинский — кандидат технических наук, в настоящее время известный писатель-краевед г. Ухты и Республики Коми и многие другие (рис. 6).

В 2024 г. техникум окончили 126 выпускников, получили диплом с отличием — 17 человек



Рис. 5. А.Ю. Павлов, Ю.С. Кобзарь, Л.Н. Кудрявцева, наставник участника Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Молодые профессионалы железных дорог-2024», Сергей Ларин, О.Г. Юшина, Е.Е. Сучкова

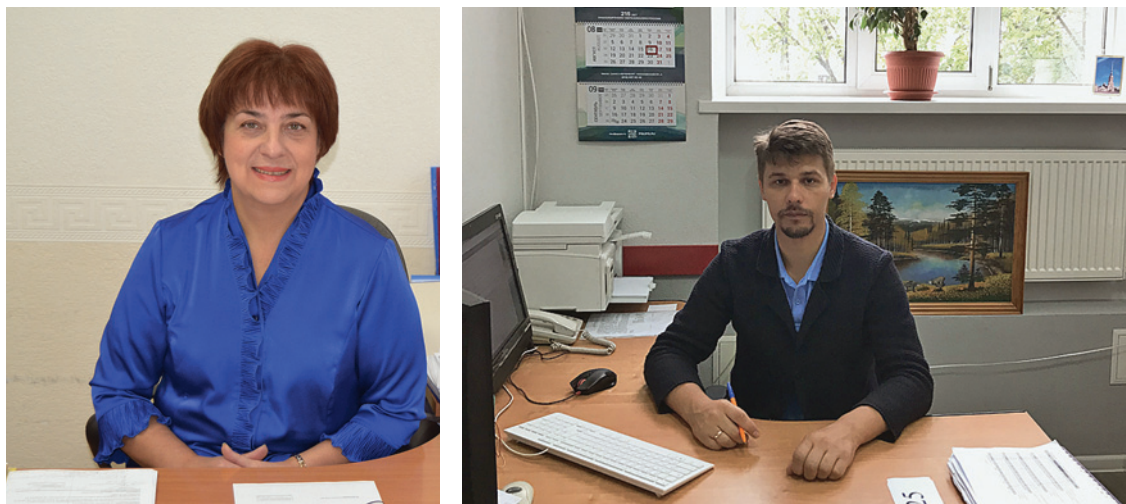


Рис. 6. Директор Ухтинского филиала: Т.М. Коротаева; заместитель директора по УМР В.С. Разумов (выпускники УТЖТ)



Рис. 7. Вручение дипломов выпускникам ПГУПС под сводами Исаакиевского стало доброй традицией; Валерия Олешкевич, выпускница техникума 2024 г.

(13,5 %); диплом с «отлично» и «хорошо» — 83 человек (65,9 %).

3 июля 2024 г. в государственном музее-памятнике «Исаакиевский собор» г. Санкт-Петербург состоялась торжественная церемония вручения дипломов с отличием с результатом 5,0 377 лучшим выпускникам первого транспортного вуза России, в их числе и выпускница Ухтинского филиала ПГУПС Валерия Олешкевич (рис. 7).

БУДУЩЕЕ

Ухтинский техникум железнодорожного транспорта — филиал ПГУПС не стоит на месте. Он продолжает развиваться, вводя новые программы и методы работы, готовясь к вызовам современного мира.



Рис. 8. Встреча преподавателей Ухтинского филиала ПГУПС с начальником Северной железной дороги — филиала ОАО «РЖД» Рашидом Сайбаталовым



Рис. 9. «Билет в будущее» — профориентационная экскурсия школьников

4 октября 2024 г. техникум отметит свой 80-летний юбилей. Уже восемь десятков лет мы готовим специалистов, профессионалов, которые посвящают свою жизнь железной дороге.

«Основная задача техникума — обеспечить специалистами транспортную отрасль в пределах Северо-Запада страны и Северной железной дороги», — отметил начальник Северной железной дороги — филиала ОАО «РЖД» Рашид Сайбаталов при посещении Ухтинского филиала ПГУПС с рабочим визитом в 2023 г. (рис. 8).

УТЖТ — филиал ПГУПС имеет не только богатый опыт подготовки специалистов-техников, но

и большие планы по совершенствованию отношений образовательной организации с представителями ОАО «РЖД», развитию материально-технического оснащения, расширению спектра предлагаемых образовательных услуг.

В Ухтинском филиале ПГУПС есть замечательная традиция — преемственность поколений. Окончив вузы, возвращаются бывшие выпускники в качестве преподавателей, дети и внуки педагогов и сотрудников приходят учиться в техникум, а это значит, что коллективу доверяют самое дорогое — образование и воспитание нового поколения, будущее России (рис. 9).

Об авторах

Галина Геннадьевна Попова — заведующий библиотекой; **Ухтинский техникум железнодорожного транспорта — филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (УТЖТ — филиал ПГУПС)**; 169300, г. Ухта, Республика Коми, ул. Мира, д. 11; popovautgt@gmail.com;

Оксана Михайловна Линок — преподаватель специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»; **Ухтинский техникум железнодорожного транспорта — филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (УТЖТ — филиал ПГУПС)**; 169300, г. Ухта, Республика Коми, ул. Мира, д. 11; o.linok@mail.ru.

Bionotes

Galina G. Popova — head of the library; **Ukhta College of Railway Transport — branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University**; 11 Mira st., Ukhta, 169300, Komi Republic, Russian Federation; popovautgt@gmail.com;

Oksana M. Linok — lecturer of the specialty 02/23/01 “Organization of transportation and management in transport (by type)”; **Ukhta College of Railway Transport — branch of Emperor Alexander I St. Petersburg State Transport University**; 11 Mira st., Ukhta, 169300, Komi Republic, Russian Federation; o.linok@mail.ru.

Заявленный вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации.

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Contribution of the authors: the authors contributed equally to this article.

The authors declare no conflicts of interests.

Автор, ответственный за переписку: Галина Геннадьевна Попова, popovautgt@gmail.com.

Corresponding author: Galina G. Popova, popovautgt@gmail.com.

Статья поступила в редакцию 10.05.2024; принята к публикации 28.07.2024.

The article was submitted 10.05.2024; accepted for publication 28.07.2024.