

Обеспечивать кадрами, сохранять историю

Provide staff, preserve history

В 2024 г. Северо-Западное территориальное управление Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) отмечает 20-летний юбилей. Образовавшись в результате структурной административной реформы Министерства путей сообщения (МПС), Росжелдор выступает официальным преемником МПС, взяв на себя государственные функции, касающиеся сферы железнодорожного транспорта. Северо-Западное территориальное управление как исполнительная ветвь власти оперативно реагирует на изменения законодательства и считает своей главной задачей в соответствии с законом способствовать развитию железнодорожной отрасли региона и страны в целом.

Сегодня полигон территориального управления — это 19 субъектов федерации: железные дороги от Воркуты до Калининграда (Октябрьская, Северная и Калининградская), а также примыкающие к ним территории, на которых расположены объекты железнодорожного транспорта.

Естественно, выполнение столь сложных и ответственных задач влечет за собой необходимость подготовки высококвалифицированных кадров. И сотрудники Северо-Западного территориального управления понимают это как никто. Исторически сложилось так, что преемника Министерства путей сообщения Российской империи (Росжелдор) и главную кузницу кадров для железнодорожного транспорта России — Санкт-Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) — связывают давние тесные отношения. Они даже находятся рядом в историческом центре Северной столицы.

Университет входит в число подведомственных Росжелдору организаций на полигоне Октябрьской железной дороги. Обеспечение подготовки кадров для отрасли и сохранение ее истории — важнейшие направления работы. Здесь, в первом транспортном вузе страны, в апреле 2023 г. впервые за много лет прошла выездная Коллегия Федерального агентства железнодорожного транспорта, собравшее руководителей ведущих предприятий, организаций и учебных заведений в сфере железнодорожного транспорта.



Являясь структурным подразделением Росжелдора в Северо-Западном регионе, Северо-Западное территориальное управление тесно взаимодействует с ПГУПС. Оно контролирует по отдельным поручениям Федерального агентства железнодорожного транспорта финансово-хозяйственную деятельность университета и курирует управление имуществом комплексом вуза.

Будучи руководителем Северо-Западного территориального управления Росжелдора, я — постоянный член Ученого совета ПГУПС. Кроме того, на протяжении нескольких лет являюсь председателем Государственной экзаменационной комиссии Университета, лично присутствую на защитах дипломных проектов и имею возможность отбирать лучшие их них в составе конкурсной комиссии олимпиады студентов.

Очень ответственна и при этом приятна возложенная на меня почетная миссия участия в церемонии вручения «красных» дипломов выпускникам ПГУПС. Ежегодное награждение лучших выпускников в Исаакиевском соборе уже приобрело статус важного городского мероприятия.

В 2023 г. мы отметили 205 лет с начала строительства Исаакиевского собора и 165 лет с момента окончания этого грандиозного проекта. В нем гармонично соединились художественный замысел

великого архитектора Огюста Монферрана и гениальные инженерные решения Августина Бетанкура, первого ректора Университета путей сообщения, 265-летие которого также широко отмечалось в минувшем году. А в 2024 г. состоялся юбилейный 210-й выпуск университета. Более 3000 молодых специалистов пополнили ряды железнодорожников. 377 лучших из них получили дипломы с отличием. Это на треть больше, чем в прошлом году. Помимо вручения «красных» дипломов, в соответствии с приказом Министра транспорта Российской Федерации 17 выпускников были награждены знаками «За отличие в учебе» и «За активную общественную работу». А 22 молодых специалиста получили высший знак отличия по итогам учебы в университете — «Диплом лауреата Премии Бетанкура».

Разделяю гордость за лучших представителей 210-го выпуска Санкт-Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I с его ректором Олегом Сергеевичем Валинским, с которым нас связывают многолетнее сотрудничество и общая цель — подготовка квалифицированных и грамотных специалистов для предприятий и организаций железнодорожного транспорта. За более чем 200-летнюю историю названия вуза менялись неоднократно, но он всегда оставался кузницей специалистов высокого класса — инженерных и научных кадров для транспортной отрасли нашей страны.

Большинство выпускников ПГУПС начнут свою профессиональную деятельность в крупнейших компаниях России и, безусловно, справятся с любыми трудностями, станут успешно трудиться на благо нашей великой страны.

Ярким примером тесного и взаимовыгодного сотрудничества Северо-Западного территориального управления Росжелдор и профильного образовательного учреждения является включение в учебную программу нового направления обучения — подготовки специалистов для работы в аварийно-спасательных формированиях.

Роль квалифицированных спасателей, курирующих железнодорожные объекты, в наше время сложно переоценить. Поэтому аттестация аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, на право ведения аварийно-спасательных работ при

ликвидации чрезвычайных ситуаций, стихийных бедствий и аварийных ситуаций с опасными грузами на железнодорожном транспорте, всегда была одним из важнейших направлений деятельности территориальных управлений Федерального агентства железнодорожного транспорта. В качестве председателя аттестационной комиссии Северо-Западного территориального управления Росжелдора мне довелось проинспектировать немало пожарных поездов, а также проверить теоретические знания и физическую подготовку спасателей на соответствие требованиям ведения аварийно-спасательных работ. В ходе этой деятельности я сделал неутешительный вывод о возрастном цензе, который не затрагивает представителей этой опасной и часто связанной со значительными физическими нагрузками профессии. Среди спасателей немало людей, чей возраст «перешагнул» 60-летний рубеж. Многие аварийно-спасательные формирования остро нуждаются в молодом пополнении. И я очень рад, что инициатива профессиональной подготовки спасателей нашла поддержку в Петербургском техникуме железнодорожного транспорта, который начал в этом году подготовку студентов, которые в ближайшем будущем пополнят ряды полностью квалифицированных спасателей.

В преддверии Дня знаний с удовольствием хочу пожелать всем, кто продолжает получать образование в сфере железнодорожного транспорта, а также научным работникам и всем сотрудникам этих прекрасных учебных заведений успешного учебного года и воплощения новых идей, профессорско-преподавательскому составу — благодарных слушателей, осуществления всех планов, творческих побед и крепкого здоровья!

*Руководитель
Северо-Западного территориального управления
Федерального агентства железнодорожного
транспорта
Государственный советник РФ 2 класса
Никита Владимирович Каменир*

*Head of the North-West Territorial Administration
of the Federal Agency for Railway Transport
State Counselor of the Russian Federation, 2nd class
Nikita V. Kamenir*