

Заметка
УДК 394.46:377
doi: 10.46684/2687-1033.2024.4.459-461

Дорога длиною в 145 лет

А.В. Мазуренко

Ростовский техникум железнодорожного транспорта Ростовского государственного университета путей сообщения (РТЖТ РГУПС); г. Ростов-на-Дону, Россия; rtzt@mail.ru

Для цитирования: Мазуренко А.В. Дорога длиною в 145 лет // Техник транспорта: образование и практика. 2024. Т. 5. Вып. 4. С. 459–461. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.4.459-461>.

Note

A road 145 years long

Andrey V. Mazurenko

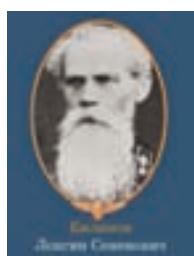
Rostov College of Railway Transport of Rostov State Transport University; Rostov-on-Don, Russian Federation; rtzt@mail.ru

For citation: Mazurenko A.V. A road 145 years long. *Transport technician: education and practice.* 2024;5(4):459-461. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.4.459-461>.

За 145 лет техникум Ростовского государственного университета путей сообщения (РГУПС) прошел через революцию, гражданскую войну, события Великой Отечественной войны. Преподаватели и студенты техникума уходили из этих стен на фронт, восстанавливали после войны разрушенный город и родной техникум, на протяжении трех веков трудились на благо страны и достойно продолжают преемственную традицию — работать на предприятиях железнодорожного транспорта.

Ростовский техникум железнодорожного транспорта (РТЖТ) является одним из старейших учебных заведений России. Он основан 19 августа 1879 г. как техническое железнодорожное училище (архивная справка Центрального государственного исторического архива СССР от 20.07.1977 № 1174).

Первым начальником училища был Лонгин Семенович Килимов. Училище открылось, не имея помещений ни для занятий, ни для жилья. Занимались и жили на частных квартирах. Первое двухэтажное учебное здание построено в 1884 г., а общежитие — только в 1898 г.



С 1880 по 1883 г. было открыто три технических курса; подготовка на них велась по следующим специальностям: строительство и эксплуатация железных дорог, паровозы, конторское дело, телеграфия. Ежегодно в училище набирали 30–35 человек, первый выпуск 1882/1883 учебного года составил всего 14 человек. До революции подготовлено 647 специалистов.

В годы Первой мировой войны учащиеся выполняли заказы для нужд фронта. Силами студентов 3-го класса в 1914 г. было изготовлено 35 бомбометов, всего выполнено военных заказов на 27 276 рублей.

В 1921 г. училище преобразовано в Политехнический институт путей сообщения (РППС), открылись новые специальности, увеличился студенческий и преподавательский контингент. С 1921 по 1929 г. было подготовлено 600 техников путей сообщения первой категории. В 1938 г. РППС переименован в Ростовский техникум железнодорожного транспорта.

© А.В. Мазуренко, 2024

Контингент учащихся в середине 1930-х гг. возрос до 1000 человек, а выпуск за десятилетие с 1929 по 1939 г. составил 1417 человек. Качество подготовки специалистов было очень высоким.

Начавшаяся Великая Отечественная война внесла корректировки в учебный процесс РТЖТ, но подготовка специалистов-железнодорожников продолжалась. С первых дней войны учащиеся и преподаватели, служащие и рабочие техникума уходили на фронт по призыву или по велению сердца. Когда враг рвался к Ростову, техникум 16 октября 1941 г. в трудных условиях прифронтовой жизни эвакуировали в г. Орджоникидзе, где досрочно был произведен выпуск техников.

В феврале 1943 г. техникум возвратился в родной Ростов. Большой ущерб нанесли ему захватчики за период фашистской оккупации Ростова. Учебные помещения, общежития, мастерские были сожжены или разрушены. Педагогический и студенческий коллективы РТЖТ за несколько лет полностью отремонтировали техникум, помогая одновременно восстанавливать город. Особенно велик вклад студентов-железнодорожников в возрождение станции Ростов, Ростовского паровозоремонтного завода им. В.И. Ленина, комбайнового завода Ростсельмаш, гостиницы «Ростов» и детской железной дороги. Электрификация Северо-Кавказской железной дороги (СКЖД) поставила перед коллективом техникума задачу по подготовке специалистов новых профессий. Открылись отделения подвижного состава и электроснабжения.

В 1979 г. в честь 100-летия техникум был награжден Почетной грамотой Верховного Совета РСФСР, а в 1993 г. завоевал звание «Техникум года на Северо-Кавказской железной дороге».

РТЖТ является структурным подразделением Ростовского государственного университета путей сообщения. Техникум сегодня — это современное образовательное пространство, точка профессионального роста преподавателей и студентов, которые вместе работают над выполнением важных правительственные задач и социальных запросов современного общества.



С 2022 г. в рамках реализации федерального проекта «Профессионализм» учебное заведение принимает активное участие во внедрении инновационных форм организации образовательного процесса в свете современных достижений науки и техники, новой законодательной базы в области образования.

Руководством техникума создаются все условия для формирования принципиально новой отраслевой модели подготовки квалифицированных кадров в соответствии с потребностями предприятий железнодорожного транспорта России.

Коллектив РТЖТ по праву гордится своей героической и трудовой историей, профессиональными традициями и замечательными выпускниками. Среди выпускников техникума разных лет — прославленные железнодорожники: С.В. Кутафин (выпускник 1927 г.) — первый кавалер высшей награды железнодорожной отрасли в СССР — знака «Почетный железнодорожник», Герой Социалистического Труда; И.В. Пирин (выпускник

1923 г.) — выдающийся конструктор мощных паровозов; М.М. Сурмач (выпускник 1930 г.) — инженер дистанции пути в г. Дербенте, Герой Советского Союза; В.Т. Безуглов (выпускник 1933 г.) — начальник дистанции пути ст. Крымская, Герой Социалистического Труда; И.Д. Соснов (выпускник 1930 г.) — министр транспортного строительства СССР, Герой Социалистического Труда; Д.И. Ковригин (выпускник 1920 г.) — директор техникума с 1928 по 1930 гг.), первый руководитель РИИПМРИИЖТ (ныне РГУПС) с 1929 по 1931 гг.; А.М. Лубягов (выпускник 1983 г.) — заместитель начальника СКЖД — филиала ОАО «РЖД», депутат Законодательного собрания Ростовской области, начальник дирекции по ремонту тягового подвижного состава ОАО «РЖД»; С.А. Задорин (выпускник 1998 г.) — начальник СКЖД — филиала ОАО «РЖД».

В 1979 г. в честь столетия техникум награжден Почетной грамотой Верховного Совета Российской Федерации.

За 145-летнюю историю учебного заведения РТЖТ стал неотъемлемой частью образовательной системы железнодорожного транспорта, подготовил более 28 тысяч высококвалифицированных специалистов для транспортной отрасли Северо-Кавказского региона. Студенты техникума в разные годы являлись активными участниками всесоюзных строек, приняли активное участие в строительстве олимпийских объектов в г. Сочи, обеспечении проведения XXII Зимних Олимпийских игр. Сегодня выпускники техникума востребованы и успешно трудятся на предприятиях железнодорожного транспорта и в других отраслях промышленности.

Глядя в будущее, можно с уверенностью сказать, что начавшаяся в 1879 г. славная история техникума, вписанная в великую историю страны, в будущем пополнится новыми героическими страницами, которые с особым трепетом и любовью к своему учебному заведению напишут новые поколения выпускников.

Об авторе

Андрей Владимирович Мазуренко — кандидат педагогических наук, директор; **Ростовский техникум железнодорожного транспорта Ростовского государственного университета путей сообщения (РТЖТ РГУПС)**; 344002, г. Ростов-на-Дону, ул. М. Горького, д. 113; РИНЦ ID: 373710; rtzt@mail.ru.

Bionotes

Andrey V. Mazurenko — Cand. Sci. (Ped.), director; **Rostov College of Railway Transport of Rostov State Transport University**; 113 M. Gorky st., Rostov-on-Don, 344002, Russian Federation; ID RSCI: 373710; rtzt@mail.ru.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.
The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 19.04.2024; принятая к публикации 28.10.2024.
The article was submitted 19.04.2024; accepted for publication 28.10.2024.