

К 65-летию Нижегородского железнодорожного техникума

С.В. Завьялова

Нижегородский железнодорожный техникум Нижегородского института путей сообщения — филиала Приволжского государственного университета путей сообщения; г. Нижний Новгород, Россия; zavyalova_sv@mail.ru

АННОТАЦИЯ

Рассматривается отделение Автоматики и телемеханики на транспорте Нижегородского железнодорожного техникума, входящего в состав Нижегородского института путей сообщения — филиала Приволжского государственного университета путей сообщения, готовящего студентов по специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте». Упоминаются его легендарные заведующие Валентина Михайловна Абросимова, Владимир Александрович Батанов, внесшие огромный вклад в развитие учебного заведения, преподаватели специальных и общих дисциплин, студенты.

На протяжении нескольких десятилетий складывалась система образования и традиции, где связующим звеном становились преподаватели и студенты, поэтому акцентируется внимание на деловых и доброжелательных отношениях преподавателей и студентов.

Ключевые слова: железнодорожный транспорт; среднее профессиональное образование; преподаватели; студенты техникума; выпускники

Для цитирования: Завьялова С.В. К 65-летию Нижегородского железнодорожного техникума // Техник транспорта: образование и практика. 2024. Т. 5. Вып. 4. С. 469–472. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.4.469-472>.

Note

On the 65th anniversary of the Nizhny Novgorod Railway College

Svetlana V. Zavyalova

Nizhny Novgorod Railway Technical School of the Nizhny Novgorod Institute of Railway Engineering — branch of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Volga State University of Railway Engineering"; Nizhny Novgorod, Russian Federation; zavyalova_sv@mail.ru

ABSTRACT

It tells about the department of Automation and telemechanics in transport department of the Nizhny Novgorod Railway Technical School of the Nizhny Novgorod Institute of Railway Engineering — branch of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Volga State University of Railway Engineering", which trains students in the specialty "Automation and Telemechanics in transport", its legendary heads Valentina Mikhailovna Abrosimova, Vladimir Alexandrovich Batanov, who made a huge contribution to the development of the educational institution, about teachers of special and general disciplines, students.

For several decades, an education system and traditions have been developing, where teachers and students became the link, therefore, attention is focused on business and friendly relations between teachers and students.

Keywords: railway transport; secondary vocational education; teachers, college students; graduates

For citation: Zavyalova S.V. On the 65th anniversary of the Nizhny Novgorod Railway College. *Transport technician: education and practice*. 2024;5(4):469-472. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.4.469-472>.

ВВЕДЕНИЕ

В 2024 г. Нижегородскому железнодорожному техникуму, который входит в состав Нижегородского института путей сообщения — филиала Приволжского государственного университета путей сообщения исполняется 65 лет. В настоящее время в филиале в г. Нижнем Новгороде осуществляется подготовка специалистов среднего звена по программам СПО по направлениям: «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство», «Компьютерные сети», «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)», «Экономика и бухгалтерский учет (по отраслям)», «Электроснабжение».

СПЕЦИАЛЬНОСТЬ «АВТОМАТИКА И ТЕЛЕМЕХАНИКА НА ТРАНСПОРТЕ»

Коренная техническая реконструкция железнодорожного транспорта (ЖДТ) на базе электрификации в 1950-е годы XX в. требовала подготовки специалистов среднего звена высокой квалификации, владеющих сложной современной техникой, умеющих технически грамотно и эффективно управлять ею, способных обеспечивать безопасность движения поездов, обладающих профессиональной культурой труда. В связи с этим создавались новые профессиональные транспортные учебные заведения. Так, согласно приказу Министерства путей сообщения от 26.11.1958, на Горьковском узле Горьковской железной дороги был организован техникум железнодорожного транспорта на базе технической школы машинистов локомотивов.

В первый учебный 1959/1960 год в железнодорожном техникуме г. Горького приступили к занятиям 90 студентов по специальностям: «Электротяговое хозяйство», «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства», «Эксплуатация железных дорог». Специальность «Автоматика и телемеханика на транспорте» в Горьковском техникуме железнодорожного транспорта была открыта в 1965 г., и в 1969 г. Горьковский техникум железнодорожного транспорта выпустил группу АТМ-42 в количестве 27 человек. Отделение АТМ возглавила В.М. Абросимова [1].

«Заведующая отделением АТМ Валентина Михайловна Абросимова была замечательная, высокообразованная и добродушная женщина. Она была душой отделения, ее все уважали» [2].

«Во время моей учебы заведующей отделением АТМ была Абросимова Валентина Михайловна, женщина профессионально и по-житейски грамот-

ная, при этом целеустремленная, огромной силы воли и человечности, болеющая душой за каждого студента, как за своего родного человечка. Она всегда находила время и индивидуальный подход не только к каждому студенту, но и к преподавателям техникума, и к родителям студентов. Всегда очень энергичная, с позитивом и чувством юмора доносила она в наши головы не только материал учебного процесса, но и многие жизненные мудрости и ориентиры. В помощь ей в нашем становлении как личностей и как специалистов железнодорожников — СЦБ-истов, да и просто как порядочных людей, были преподаватели, профессионалы, специалисты своего дела Мухлынина З.И., Батанов В.А., Акимов Г.Н., Лебедев В.И., Щербинский Ю.Д. и т.д.» [3].

«Отдельно хочется отметить одного, не побоюсь слова «великого», человека — Батанова Владимира Александровича, который был не просто заведующим отделением и высокочлассным специалистом в своей области, а человеком, на которого мы все хотели равняться» [4].

Владимир Александрович Батанов на должность заведующего отделением был назначен 04.09.1995, в техникуме работал преподавателем с 02.09.1976. Он окончил Ленинградский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта им. академика В.Н. Образцова по специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» и в 1976 г. по государственному распределению был направлен на работу в г. Горький. Владимир Александрович любил свою работу, в ней черпал силы, находил вдохновение в нелегкие перестроечные и постперестроечные времена [5].



Владимир Александрович Батанов

В то время на отделении работали Ю.Д. Щербинский, В.И. Лебедев, В.М. Абросимова и другие преподаватели. Это не только высококлассные специалисты, но и настоящие интеллигенты. На отделении была особая атмосфера взаимного уважения студентов и преподавателей. У студентов формировалось понимание того, что они должны быть не только интеллектуальной элитой железной дороги, но и настоящими интеллигентами в жизни вне работы. Отделением АТМ Владимир Александрович руководил 19 лет. Конечно, он поддерживал атмосферу и традиции, созданные на отделении. Как преподавателю ему удавалось объяснять свои сложные дисциплины доступно и интересно. Студенты ценили его как руководителя, преподавателя и человека [5].

На протяжении всей своей работы В.А. Батанов подходил к выполнению обязанностей с высоким профессионализмом, ответственно, грамотно, умел находить подход и к студентам, и к преподавателям, предан был своей профессии. В работе для него на первом месте был человек, он чутко прислушивался к людям, к их просьбам и умел находить выход из любой жизненной ситуации, помогал преподавателям и студентам в течение всего образовательного процесса. О таких преподавателях можно смело сказать человек с большой буквы, он «горел», переживал за дело душой и не удивительно, что выпускники отзываются о нем с душевной теплотой.

Владимир Александрович за добросовестный труд награжден почетным знаком «150 лет железным дорогам», именными часами. За заслуги в развитии транспортного комплекса России и многолетнюю добросовестную работу награжден почетной грамотой Министерства транспорта Российской Федерации, юбилейным нагрудным знаком «200 лет транспортному образованию России».

В.М. Абросимова и В.А. Батанов были легендарными заведующими отделением, при их активном участии создавался учебный полигон.

Одними из первых преподавателей специальных дисциплин на отделении стали: Г.С. Князихин, Л.С. Бочарова, В.И. Лебедев, Ю.Д. Щербинский, Л.И. Селезнева, З.И. Мухлынина.

На основе изучения фотоархива техникума выяснено, что с 1965 по 1969 гг. на отделении работали преподаватели специальных дисциплин Г.С. Князихин, Н.В. Прыгичева, Л.С. Бочарова, В.Ф. Сентюрин. В 1971–1975 гг. работали А.С. Чаицкая, З.И. Мухлынина; в 1978 г. — В.П. Белова; в 1975–1979 гг. — Л.И. Селезнева; в 1976–1980 гг. — Г.Ф. Егорова, В.И. Лебедев; в 1977–1981 гг. — О.Б. Мельниковская, А.П. Гаранин, К.М. Шестоперова, Ф.В. Ермакова; в 1980–1984 гг. — В.И. Чердаков, Г.В. Матосян; в 1986 г. — В.Я. Волченкова, З.Н. Кириллова; в 1989 г. — А.А. Савельева; в 1992 г. работала преподаватель дисциплин общетехнического цикла Г.Н. Акимова. На фото-

графии выпуска 2005 г. — А.Г. Быкова, С.А. Фомина, Н.Ю. Акимова, Е.А. Михайличенко, преподаватель электротехники Н.А. Кочетова. На отделении работали: Г.В. Штырляева, Е.А. Дементьева, И.С. Серова, С.В. Макаров, В.В. Пономаренко, В.А. Годунов.

В настоящее время на отделении трудятся преподаватели по специальным дисциплинам: А.Л. Фогель, М.С. Торопов, Р.К. Найденев, О.А. Пономаренко, А.В. Сиваш, А.Г. Здоров, А.Д. Колесов. Цифровую схемотехнику, электрические измерения, электронную технику, электротехнику преподает Г.Н. Акимова; географию — Е.И. Бабичева; историю — Ю.В. Ваганова; иностранный язык, иностранный язык в профессиональной деятельности — В.И. Вершинина, Н.А. Захарова, Ю.А. Репетова, И.А. Сапон, Н.В. Тарасова; биологию — А.А. Гаврилова; обществознание, основы проектной деятельности — О.А. Голикова; правовое обеспечение профессиональной деятельности — Г.И. Гутак; историю, основы философии — кандидат исторических наук С.В. Завьялова; физику, электротехническое черчение — Ю.А. Иванов; основы безопасности жизнедеятельности — Е.С. Козаренкова, Н.Е. Федотов; химию — С.А. Куманева; Россия — моя история — Н.В. Рязанова; экологию на железнодорожном транспорте, экономику организации — С.А. Сидорова; физическую культуру — А.С. Саутенков, С.В. Сорокин, Т.В. Храмова, А.О. Широкошупова; транспортную безопасность — С.В. Стрельцов; математику, информатику — Т.М. Хренова; охрану труда — В.Д. Цветков; литературу, русский язык — М.В. Цветкова.

Классными руководителями на отделении в разные годы были М.Г. Застелло, Л.В. Кудряшова, К.М. Шестоперова, Ф.В. Ермакова, В.Я. Волченкова, З.Н. Кириллова, В.И. Лебедев, Л.И. Селезнева, А.А. Савельева, Н.А. Кочетова, Г.Н. Акимова, А.Н. Батанова, О.А. Сафонова.

В настоящее время классными руководителями на отделении являются С.В. Завьялова, О.А. Пономаренко, Р.К. Найденев, М.С. Торопов, А.Д. Колесов.

За весь период обучения на отделении «Автоматика и телемеханика на транспорте» выпущено примерно 1100 студентов. Многие выпускники пошли работать на железную дорогу и трудятся там по сегодняшний день. Студенты с теплотой вспоминают свою учебу в техникуме.

С 29 января по 3 февраля 2024 г. проведена неделя специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)», студентами были подготовлены видеоролики, фоторепортажи, в которых они рассказывают о профессии, отвечают на вопросы о выборе специальности, знаниях и умениях, приобретенных в стенах техникума. Ко Дню СЦБиста студенты организовали праздничный концерт, проявили творчество, сплоченность.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В наше время отраслевые транспортные учебные заведения страны продолжают решать важную задачу кадрового обеспечения железнодорож-

ного транспорта, развивающегося стремительно и динамично. За многолетнюю историю своего существования железнодорожный техникум накопил ценный опыт по обучению и воспитанию специалистов.

ЛИТЕРАТУРА

1. История Нижегородского железнодорожного техникума // Музей Нижегородского железнодорожного техникума.
2. Воспоминания преподавателя техникума Здорова Анатолия Геннадьевича // Архив преподавателя Акимовой Г.Н.
3. Воспоминания ведущего технолога центра управления содержанием инфраструктуры Горьковской дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД» Пушковой Татьяны Михай-

ловны, общий стаж на ГЖД 30 лет // Архив преподавателя Акимовой Г.Н.

4. Воспоминания начальника дистанции СЦБ службы «Сигнализации и связи» Нижегородского метрополитена Найдёнова Романа Константиновича, стаж работы в метрополитене 12 лет // Архив преподавателя Акимовой Г.Н.

5. Воспоминания Батановой Анны Николаевны, записаны 12.02.2024 // Хранятся в архиве Завьяловой С.В.

REFERENCES

1. The history of the Nizhny Novgorod Railway College. *Museum of the Nizhny Novgorod Railway College*.
2. Memoirs of the teacher of the college of Health Anatoly Gennadievich. *Archive of the teacher Akimova G.N.*
3. Memoirs of the leading technologist of the infrastructure maintenance management center of the Gorky Directorate of Infrastructure — a branch of JSC "Russian Railways" Pushkova Tatyana Mikhailovna, total experience at the GZhD for 30 years. *Archive of the teacher Akimova G.N.*

4. Memoirs of Roman Konstantinovich Naidenov, head of the SCB distance of the Signaling and Communication service of the Nizhny Novgorod metro, 12 years of work experience in the subway. *Archive of teacher G.N. Akimova*.

5. Memories of Anna Nikolaevna Batanova, recorded on 12.02.2024. *Archive of S.V. Zavyalova*.

Об авторе

Светлана Владимировна Завьялова — кандидат исторических наук, преподаватель; **Нижегородский железнодорожный техникум Нижегородского института путей сообщения — филиала Приволжского государственного университета путей сообщения**; 603011, г. Нижний Новгород, пл. Комсомольская, д. 3; zavyalova_sv@mail.ru.

Bionotes

Svetlana V. Zavyalova — Cand. Sci. (Hist.), lecturer; **Nizhny Novgorod Railway Technical School of the Nizhny Novgorod Institute of Railway Engineering — branch of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education "Volga State University of Railway Engineering"**; 3 Komsomolskaya sq., 603011, Nizhny Novgorod, Russian Federation; zavyalova_sv@mail.ru.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.
The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 11.03.2024; принята к публикации 28.10.2024.
The article was submitted 11.03.2024; accepted for publication 28.10.2024.