

Заметка
УДК 378:377
doi: 10.46684/2687-1033.2024.4.473-478

Филиал Уральского государственного университета путей сообщения в г. Тюмени: становление и развитие

Е.Г. Красулина

Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС); г. Екатеринбург, Россия; EKrasulina@usurt.ru

Для цитирования: Красулина Е.Г. Филиал Уральского государственного университета путей сообщения в г. Тюмени: становление и развитие // *Техник транспорта: образование и практика*. 2024. Т. 5. Вып. 4. С. 473–478. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.4.473-478>.

Note

Branch of the Ural State University of Railway Transport in Tyumen: formation and development

Yelena G. Krasulina

Ural State University of Railway Transport (USURT); Yekaterinburg, Russian Federation; EKrasulina@usurt.ru

For citation: Krasulina Y.G. Branch of the Ural State University of Railway Transport in Tyumen: formation and development. *Transport technician: education and practice*. 2024;5(4):473-478. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2024.4.473-478>.

Тюменский филиал Уральского государственного университета путей сообщения (УрГУПС) — первое и единственное транспортное учебное заведение на юго-восточной территории Уральского федерального округа, где готовят инженерные кадры для транспортной отрасли. Сегодня здесь обучаются студенты, которым предстоит работать в Тюменском и Сургутском отделениях Свердловской железной дороги (СвЖД), ОАО «Ямальская железнодорожная компания» и на других транспортных предприятиях. В 2024 г. образовательное учреждение отметит 60-летний юбилей.

История филиала ведет отсчет с того момента, когда в 1964 г. (это период становления системы высшего транспортного образования) было принято решение об организации в Тюмени учебно-консультационного пункта Уральского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта. Тогда, в начале 60-х годов, перед железнодорожниками возник ряд проблем в связи с началом строительства новой железной дороги в направлении Тюмень – Сургут, Сургут – Нижневартовск, Сургут – Новый Уренгой или, как ее называли, Тюменский БАМ. При строительстве знаменитой магистрали использовались самые современные на тот момент технологии в условиях

вечной мерзлоты и сложных болотистых грунтов. Масштабы привлечения сил и средств не имели аналогов в стране.

На железнодорожный транспорт возлагались большие надежды, так как он имел преимущества перед другими видами транспорта. Предусматривалась дальнейшая электрификация, внедрение тепловозной тяги, автоматизация и механизация производства, процессов. Возникла острая необходимость в подготовке специалистов без отрыва от производства.

Приказом Главного управления учебными заведениями МПС № 130 от 29.07.1964 в Тюмени было создано структурное подразделение УрГУПС (на тот момент УЭМИИТ) в форме учебно-консультационного пункта (УКП). Базовым предприятием при открытии УКП стало Тюменское отделение СвЖД. Руководством отделения было выделено под УКП здание общей площадью 556 м² по ул. Калинина, д. 5. По разрядке отделения каждому предприятию дано задание по обеспечению ремонта, комплектованию оборудованием аудиторий и лабораторий. В тот год на первый курс было набрано две группы студентов-заочников.

В 1998 г. в связи с активным развитием железных дорог в северном направлении на базе дейст-

© Е.Г. Красулина, 2024



В филиале ведется большая профориентационная работа



Квалифицированные преподаватели

вующего Тюменского УКП произошло образование филиала Уральской государственной академии путей сообщения. А в 1999 г. филиал переименован в филиал УрГАПС в г. Тюмени.

В декабре 2005 г. по решению начальника СвЖД и руководства Тюменского отделения филиалу дополнительно предоставлено двухэтажное здание по ул. Мира, д. 12. История и деятельность филиала неразрывно связана с историей головного вуза УЭМИИТ – УрГАПС – УрГУПС.

Первым руководителем УКП стал В.П. Фадеев, ранее возглавлявший вагонное депо Тюменского отделения СвЖД. Он был не просто руководителем, а знающим специалистом, преподавал студентам начертательную геометрию и инженерную графику. Во многом профессионализм и послужил поводом для того, чтобы Владимир Петрович руководил филиалом четыре десятка лет.

В 2004 г. филиал возглавил В.А. Шестаков, работавший прежде в железнодорожном лицее на ст. Войновка. Валерий Альбертович добился передачи филиалу второго здания, что позволило образовательному учреждению увеличить учебные и лабораторные площади более чем вдвое.

На пост директора в 2008 г. заступил В.С. Коротченко — ведущий работник НГЧ бывшего Тюменского отделения дороги. Владимир Степанович был по профессии инженер-электромеханик, имел опыт военной службы и многолетнюю практику на железной дороге. С приходом нового руководителя в филиале оборудован кабинет физики; от-

крыта лаборатория по металловедению, оснащенная станками и печью с нагревом 1350 градусов. В филиале осуществлялся полноценный учебный процесс, а в лабораториях проводились лабораторные и контрольные работы.

Следующим шагом стал капитальный ремонт здания на Калинина, 5. Интерьер и аудитории стали не хуже, чем в здании на ул. Мира. Первые новоселы обновленных помещений — Центр дополнительного образования филиала.

В 2009 г. Тюменским филиалом УрГУПС осуществлен первый набор на очное отделение. По истечении двух лет учебы по специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» первые 13 студентов — тюменцев переехали в головной вуз для продолжения обучения на старших курсах.

На очном отделении филиала учатся студенты не только из области, но и из соседних регионов Урала. Коллектив филиала ведет широкую деятельность по профориентации среди школьников городов и районов области, выезжая в Ишим, Заводоуковск, Ялуторовск, Камышлов. В 2011 г. в филиале училось 318 студентов, которым читали лекции квалифицированные преподаватели из других вузов Тюмени, в том числе профессора. Уральский транспортный вуз, являющийся в регионе главной кузницей кадров для железной дороги, занял благодаря активной работе филиала свою нишу в Тюменском регионе.



В филиале проводятся научные конференции



Директор филиала Татьяна Юрьевна Полякова



Практические занятия



Первый выпуск инженеров полного цикла обучения

За годы работы филиала получили высшее профессиональное образование более четырех тысяч выпускников, начинавших обучение в Тюмени. Многие из них занимали и занимают высокие посты на СвЖД и в структурных подразделениях ОАО «РЖД». Среди известных выпускников филиала — экс-министр транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Геннадий Маренков, экс-мэр Тюмени Степан Киричук, главный инженер Департамента автоматизации и телемеханики Министерства транспорта РФ Г.Д. Казиев и другие выдающиеся личности. Пожалуй, весь руководящий состав железнодорожной отрасли в Тюменской области начинал свой карьерный путь с диплома инженера путей сообщения здесь, рядом с домом, без отрыва от производства.

С 2013 г. и по сегодняшний день возглавляет филиал директор Татьяна Юрьевна Полякова.

В филиале действует 12 лабораторий и 8 специализированных кабинетов, открыта научно-исследовательская лаборатория. Области научных исследований и разработок ученых филиала — строительство железных дорог, интеллектуальные системы управления (наружного освещения, водоснабжения, водоотведения) объектов РЖД, цифровые сервисы в сервисном локомотивном депо, перевод техники на альтернативные виды источников питания, разработка самоходных транспортных

средств на дистанционном управлении, утилизация, сканирование и печать опытных образцов.

В филиале функционирует подразделение Института дополнительного профессионального образования (ИДПО) головного вуза, ежемесячно проводятся курсы повышения квалификации. Обучение по дополнительным программам проходят сотрудники предприятий Тюмени и Тюменского района: АО «Антипинский НПЗ», ООО «Стеклотех», компания «Фортум», ДОК «Красный октябрь», АО «Транснефть-Сибирь» и т.д.

В рамках студенческого самоуправления в филиале действует студенческий совет, активно работает строительный отряд проводников «Тюменский соболь».

Филиал УрГУПС в Тюмени является единственным профессиональным учебным заведением в области, которое занимается подготовкой специалистов железнодорожного транспорта с высшим образованием. Здесь готовят инженерные кадры для Тюменского и Сургутского отделений, ОАО «Ямальская железнодорожная компания», а также для других транспортных предприятий, не входящих в структуру железной дороги. Филиал активно взаимодействует с внешними партнерами.

В этом и заключается особая судьба Тюменского филиала УрГУПС — имея, с одной стороны, солидную биографию, учебное заведение обрело вторую молодость благодаря молодежи, которая обучается здесь сегодня, а завтра пополнит ряды профессионалов на железной дороге.

КЖТ УРГУПС: ЛЕГЕНДАРНАЯ ИСТОРИЯ И ПОСТОЯННОЕ ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД

В годы первой и второй пятилеток советское государство развернуло огромную работу по подготовке кадров для промышленности и транспорта через систему высших учебных заведений и техникумов.

1 ноября 1929 г. приказом Народного комиссариата путей сообщения в Свердловске открыт Техникум путей сообщения, в котором учреждены тяговое, строительное и путевское отделения. Учебные помещения располагались в здании Управления Пермской железной дороги. Одним из первых руководителей учебного заведения был назначен старый большевик Павел Спиридонович Михалёв. В годы Гражданской войны он был секретарем партийного комитета РКП(б) Первого Уральского коммунистического железнодорожного батальона. Основной контингент учащихся составили воспитанники профтехшколы, большая часть обучающихся были из семей железнодорожников.

С 7 августа 1930 г. Свердловская железнодорожная профшкола эксплуатационной специальности

была упразднена. По приказу НКПС в Свердловский техникум из ликвидируемого строительного отделения Пермской профшколы передавались кабинеты, а также учебная литература.

При реорганизации учебных заведений на Пермской железной дороге в техникуме было ликвидировано тяговое отделение, открыто эксплуатационное отделение и вечерний техникум. Техникум получил название Свердловский эксплуатационный техникум путей сообщения (СЭТПС). Контингент обучающихся к этому времени составлял около 350 человек. Следует отметить, что многие учащиеся имели производственный опыт. В августе 1932 г. состоялся первый выпуск техников-эксплуатационников в количестве 25 человек.

В сентябре занятия в техникуме начались в новом здании, построенном для него в Красном переулке, 7. Здесь были в кратчайшие сроки оборудованы кабинеты и учебные мастерские. В техникуме стали больше уделять внимания специальной подготовке, практическим и лабораторным занятиям, учебной практике в мастерских и производственной на предприятиях. В техникуме уже обучалось 480 учащихся по 5 специальностям. С 7 ноября начальником техникума утвержден Павел Спиридонович Михалёв.

В августе 1933 г. к Свердловскому эксплуатационному техникуму присоединили электрокомбинат, где обучение осуществлялось по программе ФЗУ (фабрично-заводское ученичество) и действовали курсы техников-практиков (диспетчеров, телеграфистов, слесарей-автоблокировщиков), инженерные курсы (планово-экономическое отделение, отделение гражданских сооружений). Техникум был переименован в Свердловский эксплуатационно-электротехнический техникум путей сообщения (СЭЭТПС).



Железнодорожный техникум, в котором обучались первые студенты УЭМИИТ



В лаборатории ЭПС. 1960-е гг.



Студенты техникума. 1940-е годы

Первые электрифицированные участки железной дороги в нашей стране появились на Урале, на Пермской железной дороге, и Свердловский эксплуатационный техникум стал первой кузницей кадров для технически нового вида транспорта.

В январе-феврале 1934 г. состоялся первый выпуск специалистов для электрифицированных железных дорог — техников-энергетиков и электровозников.

Начиная с 1934 г., учащиеся-электровозники начали проходить ремонтную и поездную практику в локомотивном депо Чусовское. Курсантов делили на группы и пропускали на ремонтную практику в качестве дублеров основных слесарей по всем цехам. Проходивших поездную практику, прикрепляли по 1–2 человека к электровозным бригадам, с которыми они и обслуживали поезда на участке до ст. Кизел, перенимая опыт основных локомотивных бригад в пути следования.

В июне 1935 г. состоялся 1-й выпуск учащихся дневного отделения техникума специальностей «Проволочная связь» и «Сигнализация, централизация и блокировка (СЦБ) на железнодорожном транспорте», техников-электровозников и техников-энергетиков.

За годы первой и второй пятилеток Свердловский техникум подготовил 750 специалистов со средним техническим образованием. В эти годы материальная база учебного заведения продолжала укрепляться.

Руководство дороги уделяло техникуму большое внимание, особенно руководители отдела электрификации и энергетического хозяйства и службы сигнализации и связи. В дальнейшем в оснащении лабораторий оборудованием, организации и проведении производственной практики на предприятиях дороги помощь оказали выпускники техникума.

В связи с упорядочением специальностей в средних специальных учебных заведениях в 1939 г. в техникуме была ликвидирована эксплуатационная специальность «Грузовая работа и движение поездов». Остались специальности: «Энергоснабжение и энергетическое хозяйство на железнодорожном транспорте», «Подвижной состав электрических железных дорог», «Проволочная связь», «Сигнализация, централизация и блокировка на железнодорожном транспорте». Техникум получил новое название — Свердловский электромеханический техникум.

За период с 1929 по 1941 г. техникум подготовил 991 специалиста со средним техническим образованием для железнодорожного транспорта.

4 августа 1941 г. решением местных органов власти Свердловский электромеханический техникум передал учебное здание в переулке Красном, 7, одному из заводов, работавших на нужды

обороны страны, а студенческое общежитие по ул. Быкова, 34а, передано курсантам академии ВВС им. Жуковского, а затем войсковой части по охране стратегических объектов. Коллектив техникума был переведен в здание на ул. Андре Марти, 4а.

Придавая большое значение роли Свердловского электротехнического техникума в подготовке кадров для железнодорожного транспорта, руководство дороги предоставило техникуму в 1943 г. новое помещение на ул. Братьев Быковых, 34, в здании воинской организации. Начальником техникума назначен Борис Михайлович Гамарник.

В 1944 г. учебное заведение переименовано в Свердловский электротехнический техникум железнодорожного транспорта (СЭТЖТ) МПС.

За годы войны техникум подготовил 151 специалиста со среднетехническим образованием, обучил на курсах сотни женщин и подростков массовым профессиям для железнодорожного транспорта.

В 1952 г. коллектив техникума добился передачи здания воинской организации на ул. Быкова, 34а, в полное его распоряжение. На 3-м этаже здания расположилось общежитие, а на 1-м и 2-м этажах проходили учебные занятия. В кратчайшие сроки были созданы лаборатории, кабинеты, приведены в порядок библиотека, спортивный и актовый залы. Увеличился контингент обучающихся.

Техникум в 1956 г. по оценке комиссии Главного управления учебными заведениями занял одно из ведущих мест среди средних специальных учебных заведений МПС. На базе техникума начинает свою работу Уральский электромеханический институт инженеров транспорта (УЭМИИТ).

В июне 1960 г. в учебном заведении открыто заочное отделение с консультационными пунктами в Нижнем Тагиле, Тюмени, Егоршино, Серове. Техникум открыл новое общежитие на 400 мест в 5-этажном здании на ул. Братьев Быковых. Это было важнейшим событием в жизни коллектива.

6 августа 1962 г. образовательная организация изменила свое название на Свердловский техникум железнодорожного транспорта (СТЖТ) МПС. Открыты специальности «Эксплуатация железных дорог», «Эксплуатация и ремонт вычислительной техники/счетных и счетно-аналитических машин (ЭРССАМ)».

С 1966 г. техникум становится крупнейшим средним специальным учебным заведением Министерства путей сообщения. Ежегодный прием учащихся на дневные и заочные отделения составил более 600 человек. Из стен техникума ежегодно направляется на производство около 600 техников. Авторитет учебного заведения в масштабе города, а также Министерства путей сообщения, возрос. С 1969 г. в техникуме проводится первый конкурс среди учащихся 1–3-го курсов «Золотые руки» по слесарному, токарному и радиомонтажному делу.

1 августа 1993 г. техникум переименован в Уральский техникум железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения (УТЖТ МПС). Коллектив техникума, как победитель в отраслевом соревновании коллективов железных дорог, предприятий и организаций железнодорожного транспорта, получает переходящее Красное знамя.

В 2007 г. техникум реорганизован в факультет среднего профессионального образования Уральского государственного университета путей сообщения, а в 2008 г. факультет преобразован в Колледж железнодорожного транспорта Уральского государственного университета сообщения (КЖТ УрГУПС).

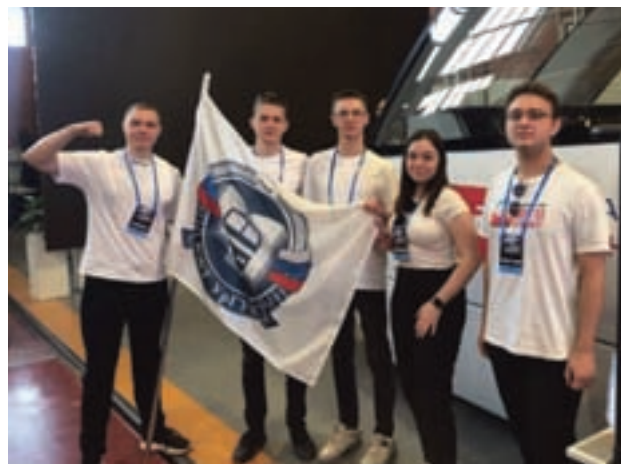
В 2010 г. в колледже открыты специальности «Автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте)», «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)», «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Студенты и преподаватели колледжа — активные участники международных, всероссийских, региональных, межвузовских конкурсов и чемпионатов профессионального мастерства.

В настоящее время КЖТ УрГУПС продолжает оставаться звеном сохранившейся и развивающейся системы непрерывной профессиональной подготовки кадров для железных дорог страны.



На практике



КЖТ участвует в чемпионатах профессионального мастерства



Коллектив КЖТ

Студенты, имеющие достижения в учебе, научной, спортивной и общественной работе, получают именные стипендии Правительства РФ, имени П.П. Мельникова, губернатора Свердловской области, начальника СВЖД, Президента ОАО «РЖД», ректора УрГУПС, директора колледжа. Под руководством опытных преподавателей будущие специалисты выполняют дипломные работы по заказу работодателей и получают гранты ОАО «РЖД» и начальника СВЖД. Для успешного обеспечения учебно-воспитательного процесса колледж располагает современной учебно-материальной базой.

В двух учебных корпусах колледжа размещаются специализированные лаборатории; кабинеты; 5 цехов учебных мастерских, оснащенных необходимым оборудованием, инструментами, наглядными и техническими средствами обучения. На прилегающей территории главного корпуса для выполнения практических и лабораторных занятий оборудованы 4 учебных полигона (контактной сети, тяговой подстанции, тягового подвижного состава, железнодорожного пути).

На сегодняшний день для всех специальностей в колледже оборудованы компьютерные классы для осуществления занятий по дисциплинам «Информационные технологии в профессиональной деятельности», а также компьютерные классы с

программным обеспечением и мультимедийным комплексом.

Гордостью колледжа является современный спортивный комплекс, включающий спортивный и тренажерный залы. Комплекс позволяет не только проводить различные спортивные мероприятия, но и укреплять физическое здоровье будущих специалистов железнодорожного транспорта.

Большинство внеклассных мероприятий, а также занятия творческих студенческих коллективов проводятся в актовом зале.

С 1929 г. по 2023 г. колледж выпустил 32 772 студентов. Среди известных выпускников — Б.А. Аржанников, А.В. Ефимов, А.М. Савинов, В.М. Костромин, Е.А. Рыбаков, И.С. Цихалевский, В.П. Коковин, В.И. Коробов, В.Я. Разумовский, А.П. Сухов, И.Н. Быков, И.И. Южаков, С.Ф. Мишарин и многие другие.

С 2019 г. Колледжем железнодорожного транспорта руководит Надежда Сергеевна Панова.

Сегодня в КЖТ обучается более 2000 студентов. Учебное заведение является одним из самых современных учебных заведений отрасли и полностью переведен на «компьютерные» рельсы. Здесь реализуются программы подготовки специалистов среднего звена по пяти специальностям, а также программы повышения квалификации. Для успешного обеспечения учебно-воспитательного процесса учебное заведение располагает современной учебно-материальной базой. Студенты изучают предметы на новом оборудовании, на прекрасных тренажерах. Так, например, в лаборатории систем регулирования движения действует макет железной дороги, на котором представлены, как в реальной жизни, диспетчерские пульта управления разных поколений.

На протяжении своей истории КЖТ тесно связан с развитием железных дорог на Урале. Вместе с дорогой он развивается, меняет и расширяет профили подготовки специалистов и остается актуальным для тех, кто выбирает себе профессию. Девиз колледжа — «Престижный! Востребованный! Твой!».

Об авторе

Елена Григорьевна Красулина — специалист по связям с общественностью; **Уральский государственный университет путей сообщения (УрГУПС)**; 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, д. 66; EKrasulina@usurt.ru.

Bionotes

Yelena G. Krasulina — public relations specialist; **Ural State University of Railway Transport (USURT)**; 66 Kolmogorova st., Yekaterinburg, 620034, Russian Federation; EKrasulina@usurt.ru.

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.
The author declares no conflicts of interests.

Статья поступила в редакцию 08.04.2024; принята к публикации 28.10.2024.
The article was submitted 08.04.2024; accepted for publication 28.10.2024.