

## Новосибирскому техникуму железнодорожного транспорта – структурному подразделению Сибирского государственного университета путей сообщения – 40 лет. Техникум, устремленный в будущее

**М.В. Сальникова**

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение Сибирского государственного университета путей сообщения (НТЖТ СГУПС); ur@ntgt.ru

### АННОТАЦИЯ

Раскрыты этапы развития каждой из четырех специальностей Новосибирского техникума железнодорожного транспорта (НТЖТ), представлена информация о строительстве мастерских, учебного полигона и спортивного комплекса. Отмечена работа студентов под руководством преподавателей в творческом и спортивном направлениях, выделена патриотическая составляющая — поисковые отряды. Отмечена важность сотрудничества техникума с предприятиями Западно-Сибирской железной дороги: производственная практика; 100%-ное распределение выпускников. Высококвалифицированный педагогический состав обеспечивает возможность для обучающихся показывать высокие результаты и в учебной деятельности, и в научно-практических конференциях, конкурсах, фестивалях. С гордостью говорится о выпускниках НТЖТ, занимающих руководящие посты. С особым трепетом и уважением рассказано об основателе и первом директоре техникума — Юрии Константиновиче Ткачуке, почетном работнике транспорта Российской Федерации, почетном железнодорожнике, почетном работнике среднего профессионального образования.

**Для цитирования:** Сальникова М.В. Новосибирскому техникуму железнодорожного транспорта — структурному подразделению Сибирского государственного университета путей сообщения — 40 лет. Техникум, устремленный в будущее // Техник транспорта: образование и практика. 2025. Т. 6. Вып. 2. С. 238–240. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2025.2.238-240>. EDN ILVAWB.

Note

Novosibirsk Technical School of Railway Transport – structural division of Siberian Transport University – is 40 years old. The Technical school, looking to the future

**Marina V. Saĭnikova**

Novosibirsk Technical School of Railway Transport – structural division of Siberian Transport University; ur@ntgt.ru

### ABSTRACT

The stages of development of each of the four specialties of the Novosibirsk College of Railway Transport are revealed, information is provided on the construction of workshops, a training ground and a sports complex. The work of students under the guidance of teachers in creative and sports areas is noted, the patriotic component is highlighted — search teams. The importance of cooperation between the college and the enterprises of the West Siberian Railway is noted: industrial practice; 100 % distribution of graduates. Highly qualified teaching staff provides an opportunity for students to show high results both in educational activities and in scientific and practical conferences, competitions, festivals. It is said with pride about the graduates of the Novosibirsk College of Railway Transport who occupy leadership positions. With special trepidation and respect, it is told about the founder and first director of the college — Yuri Konstantinovich Tkachuk, an honorary worker of transport of the Russian Federation, an honorary railway worker, an honorary worker of secondary vocational education.

**For citation:** Saĭnikova M.V. Novosibirsk Technical School of Railway Transport — structural division of Siberian Transport University — is 40 years old. The Technical school, looking to the future. *Transport technician: education and practice*. 2025;6(2):238-240. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2025.2.238-240>. EDN ILVAWB.

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта (НТЖТ) открыт на основании Указания первого заместителя МПС СССР Ф.И. Шулешко от 26.04.1985 № Д-13103 «Об организации техникума железнодорожного транспорта в г. Новосибирске». Работать он начал на площадке бывшей железнодорожной школы-интерната № 1, неподалеку от станции Инская. Директором назначен Юрий Константинович Ткачук.

На Западно-Сибирской железной дороге (ЗСЖД) в это время остро встал вопрос подготовки новых кадров-специалистов среднего звена. Объем перевозок на Инском железнодорожном узле и магистрали в 1980 гг. приближался к пиковым значениям.

1 сентября 1985 г. 120 студентов начали обучение по двум специальностям: «Вагонное хозяйство» и «Эксплуатация железных дорог». Требовалось создать учебно-лабораторную и материально-техническую базу, провести комплектование групп в техникуме, организовать учебный процесс, провести ремонт. Директор техникума за короткий период собрал и сплотил педагогический состав. Началась кропотливая, упорная, трудная работа по подготовке специалистов, которую возглавлял Ю.К. Ткачук, он собрал педагогический состав. Техникум получил известность как учебное заведение, выпускающее грамотных специалистов, необходимых дорогам.

В 1994 г. в НТЖТ открывается специальность «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». В 1996 г. организован учебный центр по подготовке, переподготовке и повышению квалификации рабочих кадров для предприятий дороги. В 1996–1997 гг. по инициативе ЗСЖД на территории техникума построен учебный полигон, позволяющий обучать студентов и слушателей учебного центра в максимально приближенных к производству условиях. Это дало возможность повысить качество подготовки специалистов.

Полигон НТЖТ и сегодня считается одним из лучших в стране, что позволяет проводить на его базе региональные этапы Всероссийского конкурса профессионального мастерства «Лучший по профессии». В 2017 г. на площадке НТЖТ был проведен конкурс профессионального мастерства «Лучший монтер пути», в 2024 г. — региональный этап Чемпионата профессионалов ОАО «РЖД» по направлению «Обслуживание и ремонт устройств железнодорожной автоматики и телемеханики».

В 2000 г. в НТЖТ открывается еще одна специальность — «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте». В том же году возведена пристройка к основному учебному корпусу с кабинетами, лабораториями и учебными мастерскими. Студенты смогли проходить учебную практику в оборудованных современными станками и необ-



Учебный корпус



Полигон, учебный корпус и спортплощадка



Полигон и учебный корпус

ходимыми инструментами цехов: слесарном, столярном, электромонтажном, электросварочном, механообрабатывающем.

В 2003 г. благодаря усилиям Ю.К. Ткачука на территории НТЖТ построен современный спортивный комплекс. Пять раз техникум удостоивался главной спортивной награды Новосибирской области «Спортивная элита» в номинации «За лучшую спортивную работу в профессиональных учебных заведениях».

НТЖТ активно сотрудничает с Западно-Сибирской железной дорогой. Налажено эффективное взаимодействие с подразделениями полигона дороги, так как организация технологической практики в условиях реального производства является обязательным элементом обучения в техникуме.

Обучение студентов по целевым направлениям от предприятий, практические занятия непосредственно на производстве, профориентация, лекции первых лиц предприятий и дирекций инфраструктур, постоянное обновление материально-технической базы — основные направления взаимодействия техникума с дорогой.

Новосибирский техникум железнодорожного транспорта неоднократно признавался победителем городского конкурса продукции, услуг и технологий «Новосибирская марка». С 2014 г. он занесен на доску почета г. Новосибирска как неоднократный победитель данного конкурса.

Важное направление — поисковая работа. Студенты техникума с 2015 г. участвуют во Всероссийских вахтах памяти, выезжают в Смоленскую, Волгоградскую и Воронежскую области для поиска бойцов Красной Армии, пропавших без вести в годы Великой Отечественной войны.

В техникуме трудится высокопрофессиональный преподавательский состав. Председатели ци-

кловых комиссий выпускных специальностей — победители Всероссийского конкурса «Преподаватель года» по соответствующим направлениям.

Обучающиеся становятся победителями и призерами областных олимпиад по математике, физике, русскому языку, литературе, истории, экономике, иностранному языку, обществознанию, охране труда, инженерной графике, безопасности жизнедеятельности.

Преподаватели техникума привлекают студентов к научно-исследовательской деятельности. Студенты ежегодно становятся победителями и призерами конференций различного уровня.

С момента основания трудится Ольга Владимировна Бudyгина, великолепный математик, почетный работник среднего специального образования. И сегодня работает Юрий Константинович Ткачук, благодаря усилиям которого НТЖТ выстоял, расширил инфраструктуру. 2 октября 2023 г. состоялось торжественное открытие памятной доски первому директору техникума, почетному работнику транспорта Российской Федерации, почетному железнодорожнику, почетному работнику среднего профессионального образования Юрию Константиновичу Ткачуку.

Гордость техникума — выпускники. Ольга Бочкарева — первая в отрасли удостоенная звания Герой Труда РФ. Техникум закончили начальник службы научно-технической политики Московской железной дороги Роман Зелер; начальник дирекции аварийно-восстановительных средств Западно-Сибирской железной дороги Сергей Баев; заместитель начальника Уральской дирекции по эксплуатации и ремонту путевых машин Александр Васильцов; генеральный директор «Новотранс – Кузбасс сервис» Денис Маслов; генеральный директор «Новосибирского стрелочного завода» Эдуард Надеин и многие другие.

## Об авторе

Марина Владимировна Сальникова — преподаватель; Новосибирский техникум железнодорожного транспорта — структурное подразделение Сибирского государственного университета путей сообщения (НТЖТ СГУПС); 630068 г. Новосибирск, ул. Лениногорская, д. 80; ur@ntgt.ru.

## Bionotes

Marina V. Sal'nikova — lecturer; Novosibirsk Technical School of Railway Transport — structural division of Siberian Transport University; ur@ntgt.ru.

Статья поступила в редакцию 05.04.2025; принята к публикации 28.05.2025.  
The article was submitted 05.04.2025; accepted for publication 28.05.2025.