

Заметка
УДК 394.46
doi: 10.46684/2687-1033.2025.2.231-233
EDN ХКТСВР

Саратовскому техникуму железнодорожного транспорта — 125 лет

АННОТАЦИЯ

В Саратовском техникуме железнодорожного транспорта — филиале Приволжского государственного университета путей сообщения (СТЖТ ПривГУПС) торжественно отметили 125-летие прославленного отраслевого учебного заведения Поволжья. Ректор университета Максим Гаранин поздравил коллектив филиала с юбилеем и вручил награды преподавателям и студентам.

Для цитирования: Саратовскому техникуму железнодорожного транспорта — 125 лет // Техник транспорта: образование и практика. 2025. Т. 6. Вып. 2. С. 231–233. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2025.2.231-233>. EDN ХКТСВР.

Note

Saratov College of Railway Transport is 125 years old

ABSTRACT

The Saratov Technical College of Railway Transport, a branch of the Volga State University of Railway Transport, solemnly celebrated the 125th anniversary of the renowned branch educational institution of the Volga region. Maxim Garanin, Rector of the University, congratulated the staff of the branch on the anniversary and presented awards to teachers and students.

For citation: Saratov College of Railway Transport is 125 years old. *Transport technician: education and practice*. 2025;6(2):231-233. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2025.2.231-233>. EDN ХКТСВР.

Праздничные мероприятия в филиале проходили в течение двух дней, 17–18 апреля, с участием почетных гостей: представителей Росжелдора, органов государственной власти, региональных министерств и ведомств.

17 апреля в СТЖТ состоялась X Международная научно-практическая конференция «Студент-Наука-Техника», приуроченная к юбилею учебного заведения и традиционно объединившая молодых исследователей из России и ближнего зарубежья.

На пленарном заседании с приветственным словом к участникам конференции обратились директор Саратовского филиала ПривГУПС **Лилия Чирикова** и почетный гость, доктор экономических наук, заслуженный экономист РФ, почетный железнодорожник, председатель Объединенного

ученого совета ОАО «РЖД», выпускник техникума 1966 г. **Борис Липидус**.

В рамках конференции Б. Липидус прочитал лекцию «Будущее транспорта. Мировые тренды с проекцией на Россию». Он передал в музей истории СТЖТ олимпийский факел, который пронес для зажжения огня Олимпиады 2014 г.

18 апреля ректор ПривГУПС **Максим Гаранин** поздравил коллектив филиала с праздником, награбил преподавателей и студентов почетными грамотами и благодарностями.

Свыше 80 ветеранов и сотрудников техникума удостоены ведомственных наград за эффективный многолетний и добросовестный труд, подготовку высококвалифицированных специалистов железнодорожного транспорта.

© Саратовский техникум железнодорожного транспорта — филиал Приволжского государственного университета путей сообщения, 2025



Директор Саратовского филиала ПривГУПС Лилия Ивановна Чирикова

Директор филиала ПривГУПС **Лилия Чирикова** удостоена благодарственного письма генерального директора — председателя правления ОАО «РЖД».

Теплые слова благодарности в адрес коллектива техникума прозвучали от представителей работодателя, министерства образования, администрации Октябрьского района Саратова, профсоюзной организации и регионального отделения МООО «Российские студенческие отряды».

В своем выступлении ректор ПривГУПС **Максим Гаранин** сказал: *«Отраслевые учебные заведения среднего профессионального образования всегда были и остаются основой в системе подготовки профессиональных кадров для железных дорог России. Саратовский техникум железнодорожного транспорта на протяжении 125 лет сохраняет верность славным отраслевым традициям, оставаясь одним из лучших учебных заведений в Саратовской области. Филиал динамично развивается, соответствует современным требованиям и вызовам времени. Выпускники техникума востребованы на железных дорогах, обладают высокими профессиональными компетенциями, уверенно смотрят в будущее. Конечно, в этом заслуга педагогического коллектива, наставников и мастеров производственного обучения».*

По словам директора СТЖТ — филиала ПривГУПС **Лилии Чириковой**, в настоящее время филиал ведет подготовку по двум образовательным программам: среднего профессионального (по шести специальностям) и высшего образования. Традиционно все специальности — железнодорожные. Сегодня в техникуме обучаются порядка 3000 студентов. *«В своей работе филиал ориен-*

тируется на запрос работодателя. Наша главная задача — оставаться столь же востребованными, как и прежде и, не теряя темпов, развиваться дальше», — пояснила Лилия Чирикова.

Саратовский филиал ПривГУПС работает с мая 1900 г., когда приказом МПС Российской империи было объявлено об открытии технического железнодорожного училища. Специально построен комплекс зданий, сохранившийся до сих пор. В первый год работы набрано 30 юношей 14–18 лет из детей железнодорожных служащих, педагогический коллектив насчитывал 14 человек. В следующем году появился еще один класс. Учебный курс составлял на три года, далее начиналась обязательная двухлетняя практика, по окончании которой выдавалось свидетельство о получении профессии. Образовательный процесс проводился по унифицированным программам подготовки. Особое внимание уделялось черчению, математике и работе в учебных мастерских.

Новое учебное учреждение содержалось за счет средств города и владельцев Общества Рязано-Уральской железной дороги (РУЖД), которые ежегодно отчисляли на эти цели по 15 руб. с каждой версты пути.

Первым начальником Саратовского железнодорожного училища стал коллежский советник, кандидат математических наук **Тихон Громов**. Большинство преподавателей имели высшее образование. Громов придавал большое значение эстетическому воспитанию учащихся, в училище даже был духовой оркестр.

В 1917 г. техническое железнодорожное училище преобразовали в Саратовское среднее тех-



Здание Саратовского техникума

ническое училище, которое производило набор учащихся, окончивших семь классов, на три отделения: строительное («Гражданские сооружения»), механическое («Паровозная тяга») и электротехническое («Сильноточники»). Два года из четырех лет обучения занимала обязательная производственная практика, после которой выпускникам присваивалось звание техника 1-го разряда.

С конца 1930-х гг. училище стало называться Саратовским механическим техникумом железнодорожного транспорта.

Перед началом Великой Отечественной войны техникум занимал три двухэтажных здания. В первом и третьем корпусах располагались учебные кабинеты и мастерские, во втором — общежитие, спортивный зал, библиотека, актовый зал, столовая. В годы войны более 100 студентов и преподавателей добровольцами ушли на фронт.

На базе техникума организовали призывной пункт. В его корпусах разместились эвакуированные железнодорожный техникум из Гомеля, Елецкий техникум и Саратовский строительный техникум. Занятия велись в три смены.

После войны техникум приступил к решению новых задач, связанных с переходом сети на тепловозную тягу и электрификацией.

В 1956 г. в техникуме открыли отделение «Паровозное хозяйство», в 1961 г. — «Проводная связь на железнодорожном транспорте», в 1969 — «Радиосвязь и радиовещание», в 1992 — «Электроснабжение». В 2009 г. появилась специализация «Вагонное хозяйство». В 2016 г. учебное заведение вошло в состав университетского комплекса ПривГУПС в качестве филиала в Саратове.

Пресс-центр ПривГУПС

Поступила в редакцию 22.04.2025; принята к публикации 28.05.2025.
The article was submitted 22.04.2025; accepted for publication 28.05.2025.