

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ЧИТАТЕЛЕЙ ЖУРНАЛА



Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» представляет новое издание



**Память поколений. О работе Центрального аппарата Наркомата путей сообщения СССР, его руководителей и специалистов в годы Великой Отечественной войны и послевоенное время:** Научно-популярное издание // А.А. Тимошин, Т.Л. Пашкова, В.А. Шубко, Г.А. Алексеев, И.Н. Наумчик, Н.И. Пильжис; под ред. А.А. Тимошина. — М.: ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», 2025. — 480 с.

Выход настоящего издания приурочен к празднованию 80-й годовщины Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг. Данная, уникальная по своей природе книга, увековечивающая вклад сотрудников центрального аппарата Народного комиссариата путей сообщения СССР, Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения РФ в достижение Победы советского народа, была создана совместными усилиями авторского коллектива (под руководством и по общему замыслу А.А. Тимошина, кандидата экономических наук, профессора, почетного ветерана железнодорожного транспорта России, почетного работника высшей школы СССР и высшего образования РФ) и ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (под руководством директора О.В. Старых). Издание подготовлено по инициативе Общероссийской общественной организации «Организация ветеранов (пенсионеров) войны и труда железнодорожного транспорта России» (Центральный совет ветеранов) и при финансовой поддержке Унитарной некоммерческой организации «Благотворительный фонд «Почет»», а также Местной общественной организации – первичной профсоюзной организации работников аппарата управления Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» Общественной организации — Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей.

Победе русского народа над фашизмом посвящены многие издания, эта тема представляется неисчерпаемой, поэтому неудивителен тот факт, что и сейчас, спустя восемьдесят лет, появляются работы, открывающие современному читателю новые страницы героизма наших предков. Актуальность результатов подобных исследований на сегодняшний день не вызывает сомнений. Как справедливо замечает Председатель Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей, Председатель Федерации независимых профсоюзов России С.И. Черногаев: «События последнего времени показывают нам, как легко переписать историю и подменить незыблемые исторические факты. Сегодня, как никогда, нам важно делать все, чтобы сохранить историческую правду об истинных Победителях в борьбе с фашизмом!».

Авторы издания впервые предпринимают попытку детально исследовать деятельность центрального аппарата НКПС в военные годы (следует отметить, что в рамках проделанной работы анализируются исторические данные о деятельности преимущественно руководителей самостоятельных управлений, поскольку именно о них удалось найти достоверные материалы в виде так называемых кадровых «объективов»). Читатель имеет возможность ознакомиться с историческими сведениями о жизни и трудовом вкладе работников железнодорожной отрасли в годы Великой Отечественной войны и послевоенное время: на страницах книги нашли отражение судьбы работников НКПС, павших на полях сражений, их выживших товарищей, тружеников тыла.

Авторы особо подчеркивают уникальность историй каждого из них: некоторых война настигла в детстве или юности, многие на тот момент уже вступили во взрослую жизнь. «Труженики тыла вспоминали свою юность и детство, опаленные войной, и работу, которую они выполняли не по силам, не по возрасту, а по зову сердца и родины. Кто-то вспоминал войну по рассказам старшего поколения, молодежь — по воспоминаниям дедушек и прадедушек. Главное, на что надеется авторский коллектив, чтобы книга не оставила равнодушных, и это будет самая большая благодарность за наш сложный и кропотливый труд». Подробно освещается вклад в Победу наркомов путей сообщения — И.В. Ковалева, Л.М. Кагановича, А.В. Хрулева, их заместителей, начальников главков и управлений НКПС.

Помимо этого, в книге раскрываются трудности работы военно-санитарных поездов и железнодорожных войск, организации эвакуационных и воинских перевозок, операций по восстановлению инфраструктуры отечественных и зарубежных железных дорог. Подробно показано участие железнодорожников в основных сражениях Великой Отечественной войны. Уделяется внимание и теме сохранения исторической памяти о предках: так, в книгу вошла отдельная глава, освещающая поездки по памятным местам боев, встречи ветеранов с молодежью, создание памятников и памятных досок и др.

Издание прекрасно иллюстрировано, в том числе фотографиями и архивными документами, что должно помочь читателю почувствовать дух того времени. Благодаря содействию УМЦ ЖДТ этот богатейший материал, представленный авторами, бережно и с вниманием обработан, систематизирован и красочно оформлен. Полиграфическое исполнение издания также отражает высокий уровень профессионализма всех участников редакционно-издательского и типографского процессов.

Как указывает председатель Центрального совета Общероссийской общественной организации ветеранов (пенсионеров) войны и труда железнодорожного транспорта России Н.А. Никифоров: «...данная и подобные книги, издаваемые многими ветеранскими организациями железнодорожного транспорта, будут и дальше содействовать повышению эффективности военно-патриотической работы Советов ветеранов».