

Заметка
УДК 656
doi: 10.46684/2687-1033.2025.3.344-349
EDN EUZOHV

Омскому техникуму железнодорожного транспорта структурному подразделению среднего профессионального образования Омского государственного университета путей сообщения 95 лет

О.А. Алексеева¹, С.А. Писаренко^{2✉}

^{1,2} Омский техникум железнодорожного транспорта — структурное подразделение среднего профессионального образования Омского государственного университета путей сообщения; г. Омск, Россия

¹ al-dasha@mail.ru

² pisarenko-omsk@yandex.ru✉

АННОТАЦИЯ

Публикация посвящена празднованию 95-летнего юбилея Омского техникума железнодорожного транспорта — структурного подразделения среднего профессионального образования ФГБОУ ВО ОмГУПС. Его история отражена в делах коллектива и воспитанников техникума. Техникум начал работу в тяжелые годы становления Советской власти, в годы первой пятилетки.

В настоящее время ведется подготовка по шести основным железнодорожным специальностям. Ежегодно из стен техникума выходит около 350 молодых специалистов. Выпускники работают на железных дорогах по всей протяженности Транссибирской магистрали.

Омский техникум железнодорожного транспорта традиционно является образовательной основой отрасли, формируя производственную базу предприятий, состоящую из настоящих профессионалов.

Понимая важность задачи кадрового обеспечения для эффективной работы транспорта, коллектив техникума стремится соответствовать духу и требованиям времени, творчески решать задачи, возникающие в ходе реформирования отрасли.

Ключевые слова: Омский техникум железнодорожного транспорта; среднее профессиональное образование; направления подготовки; образовательная деятельность; гражданско-патриотическое воспитание; Российские студенческие отряды; брендированные кабинеты; материально-техническая база

Для цитирования: Алексеева О.А., Писаренко С.А. Омскому техникуму железнодорожного транспорта — структурному подразделению среднего профессионального образования Омского государственного университета путей сообщения 95 лет // Техник транспорта: образование и практика. 2025. Т. 6. Вып. 3. С. 344–349. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2025.3.344-349>. EDN EUZOHV.

Note

Omsk Technical School of Railway Transport, a structural subdivision of secondary vocational education of Omsk State University of Railway Transport, is 95 years old

Olga A. Alekseeva¹, Sergey A. Pisarenko^{2✉}

^{1,2} Omsk College of Railway Transport — a structural subdivision of secondary vocational education of Omsk State University of Railway Engineering; Omsk, Russian Federation

¹ al-dasha@mail.ru

² pisarenko-omsk@yandex.ru✉

ABSTRACT

The publication is dedicated to the celebration of the 95th anniversary of the Omsk College of Railway Transport, a structural division of secondary vocational education of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education, Omsk State University of Railway Transport. Its history is reflected in the affairs of the staff

© О.А. Алексеева, С.А. Писаренко, 2025

and students of the college. The college began its work in the difficult years of the formation of Soviet power, during the first five-year plan.

Currently, training is provided in six main railway specialties. About 350 young specialists graduate from the college every year. Graduates work on railways along the entire length of the Trans-Siberian Railway.

The Omsk College of Railway Transport has traditionally been the educational foundation of the industry, forming the production base of enterprises consisting of real professionals.

Understanding the importance of the task of staffing for the effective operation of transport, the staff of the college strives to meet the spirit and requirements of the time, creatively solve problems arising during the reform of the industry.

Key words: Omsk College of Railway Transport; secondary vocational education; areas of training; educational activities; civic-patriotic education; Russian student teams; branded offices; material and technical base

For citation: Alekseeva O.A., Pisarenko S.A. Omsk Technical School of Railway Transport, a structural subdivision of secondary vocational education of Omsk State University of Railway Transport, is 95 years old. *Transport technician: education and practice*. 2025;6(3):344-349. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2025.3.344-349>. EDN EUZOHV.

ВВЕДЕНИЕ

Омский техникум железнодорожного транспорта — одно из старейших учебных заведений Западной Сибири. В 2025 г. он отметит свой 95-летний юбилей.

В 1930 г. в городе Омске создается девять новых техникумов, в числе которых и специализированный политехникум путей сообщения. В нем открыто три дневных отделения: механическое (паровозное), электротехническое и экономическое (материального обеспечения). Первыми преподавателями стали совместители и специалисты из депо, Управления Омской железной дороги и городской электростанции. Много было трудностей в жизни, труде и учебе у студентов 1930-х гг. Все понимали, что страна переживает тяжелые «этапы большого пути».

ОМСКИЙ ТЕХНИКУМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА – ВЧЕРА, СЕГОДНЯ, ЗАВТРА

В конце июля 1932 г. состоялся первый выпуск. Политехникум окончили 86 человек, которым была присвоена квалификация техника железнодорожного транспорта по профилю паровозоремонтной, электротехнической и экономической специальности.

С 1 января 1936 г. политехникум переименован в электромеханический техникум Омской железной дороги (ОЭМТ), а с 27 сентября 1936 г. в нем открылось отделение заочного обучения.

Выпускники работали на железных дорогах всей Транссибирской магистрали.

В 1940 г. открылись курсы для ускоренной подготовки техников II разряда из работников железнодорожных предприятий. Расширилась территория распределения выпускников, теперь они применяли свои знания и проявляли способности на железных дорогах Дальнего Востока, Средней Азии, Белоруссии, Закавказья.

В первые же дни Великой Отечественной войны в действующую армию и в военные школы из техникума ушли свыше 100 учащихся, на заводы и предприятия города поступили работать взамен отцов и старших братьев, ушедших на фронт, почти 130 человек.

Шаг в бессмертие совершил выпускник техникума Матвей Мефодьевич Путилов, имя которого навсегда вписано в историю. Он был рядовым связистом и часто находился там, где вражескими снарядами и минами коржило провода, где разрывающиеся бомбы непрерывно выводили из строя связь — нерв Сталинградской обороны. На линии вражеской миной ему раздробило руку. Теряя сознание, он поднес концы проводов ко рту и крепко зажал провод зубами. Восстановив связь, он умер с проволокой в зубах.

В послевоенном 1945 г. жизнь в техникуме вернулась в привычное русло: преподаватели возобновили занятия с железнодорожниками, проводили консультации, писали статьи по актуальным техническим вопросам, составляли пособия. Омский техникум вновь стал центром учебно-методической работы и технической пропаганды.

В 1963 г. учебное заведение стало официально называться Омским техникумом железнодорожного транспорта.

В 1969–1970 гг. по инициативе преподавателя Э.Г. Кохановского, бывшего директора техникума



(в 1952 г. на посту директора его сменил А.Т. Кудрявцев), в учебном заведении было произведено переоборудование учебных лабораторий по основам автоматики и телемеханики с установкой новейшей аппаратуры, созданы электроизмерительная лаборатория, чертежный кабинет, а позднее — учебные кабинеты по энергоснабжению, технологии материалов, теоретической механике, курсу железных дорог.

С 1984 г. техникумом руководили Г.Г. Пассаженников, С.А. Батраков, В.В. Сикач, В.И. Андрианов, В.А. Спиридонов, А.С. Талызин.

С 2007 г. учебное заведение становится филиалом Омского государственного университета путей сообщения.

В настоящее время техникум является структурным подразделением Омского государственного университета путей сообщения. С 2015 г. его возглавляет Владимир Валентинович Дремин, преподаватель высшей квалификационной категории, в прошлом работник ОАО «РЖД» с большим производственным опытом.

Образовательная деятельность, курируемая заместителем руководителя по учебной работе С.А. Писаренко, организована на высоком уровне. Преподаватели техникума имеют ученые звания, ведомственные награды Министерства транспор-

та России, Министерства просвещения РФ. Более 90 % преподавателей имеют квалификационную категорию, в том числе 76 % — высшую. Также на сегодняшний день шесть преподавателей имеют квалификационную категорию педагога-наставника и один преподаватель — педагога-методиста.

Преподаватели техникума С.В. Некрасова, О.П. Скиданова, М.А. Капралова, Т.Ш. Мукушев, А.К. Осербаяев, Е.А. Попова, С.Г. Косинцева, М.А. Совостьянова, С.А. Писаренко, Е.Г. Донских, Я.С. Чугурова, Б.Г. Южаков, Д.Д. Жмудь, М.М. Агеева, Е.В. Кайгородова, Т.Г. Иванова активно сотрудничают с



ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», являются авторами учебников по железнодорожным специальностям, учебных и методических пособий.

Сегодня в техникуме ведется подготовка по шести основным железнодорожным специальностям:

08.02.10 (23.02.08) «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»;

13.02.07 «Электроснабжение» / 13.02.07 «Электроснабжение (по отраслям)»;

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;

27.02.03 (23.02.09) «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)»;

23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав)»;

23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (вагоны)».

Аккредитованы площадки для проведения демонстрационного экзамена по специальностям: 27.02.03 (23.02.09) «Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)», 13.02.07 «Электроснабжение» / 13.02.07 «Электроснабжение (по отраслям)».

Благодаря программе взаимодействия с ОАО «РЖД» с 2021 г. по сегодняшний день в техникуме созданы современные тренажерные классы и установлены уникальные тренажерные комплексы: тренажер — «Поездной участковый диспетчер/дежурный по железнодорожной станции», тренажер — «Сортировочная горка», тренажерный комплекс тягового подвижного состава. За последние три года выпуск на очной форме обучения составил 927 человек, из них трудоустроено и продолжают работать на железнодорожном транспорте около 800 человек.

Ежегодно техникум на своей базе проводит научные студенческие конференции, олимпиады по учебным дисциплинам, конкурсы различного уровня: региональную студенческую научно-практическую конференцию с международным участием «Роль охраны труда в подготовке специалистов СПО»; региональный этап Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» Омской области по трем компетенциям; заседание секции «Исследовательский потенциал обучающихся в системе СПО» всероссийской студенческой научной конференции с международным участием «СТУДЕНТ: НАУКА, ПРОФЕССИЯ, ЖИЗНЬ»; международную научно-практическую конференцию «Трансляция опыта: инновационные педагогические технологии» (Омск, Алматы, Бишкек); всероссийский конкурс агитационных видеороликов «БАМ 2.0 — твой путь к успеху» в рамках фестиваля «БАМу-50» совместно с Ассоциацией колледжей и техникумов транспорта (АСКИТТ); всероссийскую

(с международным участием) дистанционную олимпиаду по дисциплине «Электротехника»; областные олимпиады по дисциплинам «Инженерная графика», «Электротехника и электроника», «Материаловедение» среди средних профессиональных учебных заведений города Омска. Преподаватели и обучающиеся техникума занимают призовые места в смотрах-конкурсах, организованных УМЦ ЖДТ и Федеральным агентством железнодорожного транспорта, АСКИТТ, BRICS. А также принимают участие в межрегиональных этапах чемпионата профессионального мастерства «Профессионалы».

Под руководством заместителя руководителя по воспитательной работе Г.И. Лукиной в техникуме проводятся мероприятия гражданско-патриотической направленности, посвященные очередной годовщине Победы в Великой Отечественной войне: «Бессмертный полк. День Воинской Славы России: День Победы в Великой Отечественной войне», шествие студентов «Марш памяти» к монументу погибшим в годы Великой Отечественной войны с проведением торжественного митинга и возложением цветов; возложение цветов к мемориальным доскам Героя Советского Союза В.С. Гризодубовой, М.М. Путилова, расположенным в учебных корпусах; патриотический марафон «За мир! За Россию! За будущее!». Традиционно, в рамках Уроков мужества и на кураторских часах, обучающиеся встречаются с ветеранами и тружениками тыла Великой Отечественной войны, участниками локальных конфликтов, бойцами Специальной военной операции (СВО). Также ребята принимают участие в патриотических акциях «За мир!», «Георгиевская ленточка», «Письмо солдату» и др. Обучающиеся вместе с преподавателями активно участвуют в сборе и отправке гуманитарной помощи для участников СВО, оказывают посильную помощь членам их семей.

Студенты принимают активное, результативное участие в различных мероприятиях и конкурсах, таких как городской конкурс «Студенческая весна-2024» — 2-е место; городской фестиваль «Защитники Отечества», 2024 г. — 1-е место; Всероссийский конкурс агитационных видеороликов «БАМ 2.0 — твой путь к успеху» в рамках фестиваля «БАМу-50» — 1-е место. Ежегодно студенты техникума занимают призовые места в смотрах-конкурсах Федерального агентства железнодорожного транспорта: «Сталинград в моем сердце», 2022 г. — 3-е место; «Курская дуга — страницы вечной памяти», 2023 г., в номинации № 1 «Проектная работа» — 1-е место, в номинации № 2 «Творческий номер» — 3-е место; «80 лет полного снятия блокады Ленинграда», 2024 г., в номинации № 2 «Творческий номер» — 3-е место; в смотре-конкурсе, посвященном 80-летию Победы в Великой Отечествен-



ной войне 1941–1945 гг., «О подвигах, о доблести, о славе!», в номинации № 2 «Социальный ролик» — 1-е место; «Будущие железнодорожники России», посвященный юбилею «БАМ-50», — 3-е место.

Созданы и работают студенческий актив и волонтерские отряды. Около 500 обучающихся вступили в ряды общероссийского общественно-государственного движения детей и молодежи «Движение Первых».

И.А. Рулева, заместитель руководителя, на протяжении нескольких лет организует процесс обучения в заочной форме, благодаря чему Западно-Сибирская железная дорога получает сотни высококлассных специалистов без отрыва от производства. Так, выпуск за последние три года на заочной форме обучения составил 178 человек.

С.А. Ларин, заместитель руководителя по учебно-производственной работе, помимо организации производственной практики, взаимодейству-

ет с Областным студенческим строительным отрядом, курирует обучение студентов для Российских студенческих отрядов.

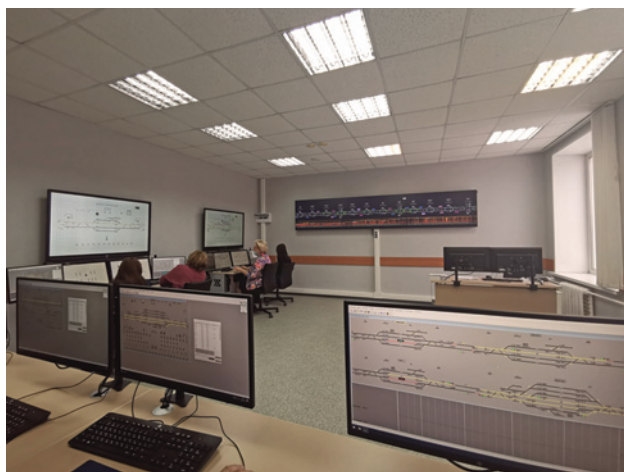
С 2023 г. на базе техникума возобновил свою деятельность студенческий строительный отряд «Альтаир». Студенты техникума в составе отряда приняли участие в проекте БАМ 2.0 в г. Таксимо. По итогам трудового семестра отряд «Альтаир» был признан лучшим и награжден Знаменем ОАО «РЖД», которое ребятам торжественно вручил генеральный директор ОАО «РЖД» Олег Валентинович Белозеров. В 2024 г. отряд «Альтаир» вновь завоевал победу.

За годы существования техникума было подготовлено около 22 тыс. выпускников. Многие из них — заслуженные люди. Среди них: Герой России, сенатор Российской Федерации Д.С. Перминов; заместитель начальника центральной дирекции тяги С.Б. Аёхмадеев; 1-й заместитель Западно-Сибирской дирекции инфраструктуры А.В. Нирман; начальник Московской дирекции тяги А.В. Тараненко; 1-й заместитель начальника Западно-Сибирской дирекции тяги Д.В. Циценко; начальник Омского эксплуатационного локомотивного депо М.Г. Лаптев; начальник Новосибирского эксплуатационного локомотивного депо С.Б. Калашников; начальник Омской дистанции сигнализации, централизации и блокировки Р.Н. Ишин; начальник дирекции Н.В. Серенко и др.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Сегодня Омский техникум железнодорожного транспорта — это четыре современных учебных корпуса, два полигона, брендеризированные кабинеты,





постоянно развивающаяся материально-техническая база.

Осенью 2024 г., благодаря совместным усилиям с основным социальным партнером — Западно-Сибирской железной дорогой — филиалом ОАО «РЖД», была построена современная спортив-

ная площадка со специальным покрытием, позволяющая заниматься любыми игровыми видами спорта и легкой атлетикой.

Под руководством В.В. Дремина Омский техникум железнодорожного транспорта на протяжении нескольких лет входит в ТОП-10 лучших железнодорожных техникумов России по итогам рейтинга Росжелдора. За последние пять лет увеличились набор и выпуск обучающихся. Стабильно работающий коллектив преподавателей показывает высокие результаты по всем основным показателям, также возросло количество преподавателей высшей и первой категории. Полностью удовлетворяются запросы работодателя по подготовке молодых специалистов.

Все это стало возможным благодаря слаженной работе административного состава техникума, стабильного, дружного коллектива преподавателей, успешным, целеустремленным студентам, которые обязательно приумножат традиции почти вековой истории техникума и продолжат прославлять его славными делами!

Об авторах

Ольга Алексеевна Алексеева — преподаватель высшей квалификационной категории, заведующий методическим отделом; **Омский техникум железнодорожного транспорта — структурное подразделение среднего профессионального образования Омского государственного университета путей сообщения**; 644005, г. Омск, ул. Гризодубовой, д. 20; al-dasha@mail.ru;

Сергей Александрович Писаренко — преподаватель высшей квалификационной категории, заместитель руководителя по учебной работе; **Омский техникум железнодорожного транспорта — структурное подразделение среднего профессионального образования Омского государственного университета путей сообщения**; 644005, г. Омск, ул. Гризодубовой, д. 20; pisarenko-omsk@yandex.ru.

Bionotes

Olga A. Alekseeva — teacher of the highest qualification category, head of the methodological department; **Omsk College of Railway Transport — a structural subdivision of secondary vocational education of Omsk State University of Railway Engineering**; 20 Grizodubovoi st., Omsk, 6440056, Russian Federation; al-dasha@mail.ru;

Sergey A. Pisarenko — teacher of the highest qualification category, deputy head of academic affairs; **Omsk College of Railway Transport — a structural subdivision of secondary vocational education of Omsk State University of Railway Engineering**; 20 Grizodubovoi st., Omsk, 6440056, Russian Federation; pisarenko-omsk@yandex.ru

Заявленный вклад авторов: все авторы сделали эквивалентный вклад в подготовку публикации.

Contribution of the authors: the authors contributed equally to this article.

Автор, ответственный за переписку: Сергей Александрович Писаренко, pisarenko-omsk@yandex.ru.

Corresponding author: Sergey A. Pisarenko, pisarenko-omsk@yandex.ru.

Поступила в редакцию 22.02.2025; принята к публикации 07.04.2025.

Submitted 22.02.2025; accepted for publication 07.04.2025.