

Роль территориальных управлений Росжелдора при открытии (закрытии) железнодорожных переездов

В.В. Брюханов

Сибирское территориальное управление Федерального агентства железнодорожного транспорта; г. Новосибирск, Россия;
info@stu.rlw.gov.ru

АННОТАЦИЯ

Обсуждается деятельность Сибирского территориального управления Росжелдора и его роль в управлении железнодорожным транспортом. Основное внимание уделено вопросам открытия и закрытия железнодорожных переездов.

В 2009 г. был издан приказ, определяющий порядок открытия и закрытия железнодорожных переездов. Росжелдор участвует в этом процессе, давая заключение о возможности открытия или закрытия переезда.

В сентябре 2018 г. в порядок были внесены изменения, и к функциям Росжелдора добавилась обязанность по учету сведений о железнодорожных переездах. Владельцы инфраструктуры обязаны предоставлять в Росжелдор карточки железнодорожных переездов в течение 30 дней после открытия, закрытия или изменения сведений о переезде.

С 2023 г. территориальные управления Росжелдора проводят работу по актуализации и наполнению информационного ресурса о железнодорожных переездах. Однако специалисты сталкиваются с отсутствием поступления необходимых сведений от организаций — владельцев железнодорожных переездов. В настоящее время направляются запросы этим организациям для получения информации.

Ключевые слова: территориальный орган; железнодорожная инфраструктура; государственные услуги; железнодорожный переезд; учет сведений; карточка железнодорожного переезда; владелец инфраструктуры; реестр железнодорожных переездов; актуализация информации

Для цитирования: Брюханов В.В. Роль территориальных управлений Росжелдора при открытии (закрытии) железнодорожных переездов // Техник транспорта: образование и практика. 2025. Т. 6. Вып. 3. С. 248–250. <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2025.3.248-250>. EDN WMOLPA.

Report

The role of territorial administrations of Roszheldor in opening (closing) railway crossings

Victor V. Bryukhanov

Siberian Territorial Administration of the Federal Agency for Railway Transport; Novosibirsk, Russian Federation;
info@stu.rlw.gov.ru

ABSTRACT

The article discusses the activities of the Siberian Territorial Administration of Roszheldor and its role in the management of railway transport. The main attention is paid to the issues of opening and closing railway crossings.

In 2009, an order was issued defining the procedure for opening and closing railway crossings. Roszheldor participates in this process, giving an opinion on the possibility of opening or closing the crossing.

In September 2018, changes were made to the procedure, and the responsibility for recording information about railway crossings was added to the functions of Roszheldor. Infrastructure owners are required to submit level crossing cards to Roszheldor within 30 days after opening, closing, or changing information about the crossing.

Since 2023, the territorial departments of Roszheldor have been working on updating and filling in the information resource on railway crossings. However, experts are faced with the lack of receipt of the necessary information from organizations that own railway crossings. Requests are currently being sent to these organizations to obtain information.

Keywords: territorial authority; railway infrastructure; public services; railway crossing; accounting of information; railway crossing card; infrastructure owner; register of railway crossings; updating information

For citation: Bryukhanov V.V. The role of territorial administrations of Roszheldor in opening (closing) railway crossings. *Transport technician: education and practice*. 2025;6(3):248-250. (In Russ.). <https://doi.org/10.46684/2687-1033.2025.3.248-250>. EDN WMOLPA.

Сибирское территориальное управление является территориальным органом Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор).

Регион деятельности — три железные дороги: Западно-Сибирская, Красноярская и Восточно-Сибирская (рис. 1).

Основные функции — участие в процессе оказания государственных услуг, связанных с инфраструктурой железнодорожного транспорта и подвижного состава (определение мест примыкания, открытие путей общего/необщего пользования, пономерной учет подвижного состава), а также в области транспортной безопасности (работа по категорированию, оценкам уязвимости и планам обеспечения транспортной безопасности, аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (ОТБ) и аварийно-спасательных формирований).

В 2009 г. Министерством транспорта РФ был издан приказ от 26.03.2009 № 46 «О Порядке открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)», определяющий порядок открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов) (рис. 2).

Федеральное агентство железнодорожного транспорта — государственный орган, дающий заключение о возможности открытия (закрытия) железнодорожного переезда.

В сентябре 2018 г. в Порядок вносятся изменения, и к функциям Росжелдора добавляется обязанность по обеспечению учета сведений о железнодорожном переезде.

В обеспечение исполнения данного требования владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования обязали предоставлять в Росжелдор карточку железнодорожного переезда. Сделать это необходимо в течение 30 дней со дня принятия решения об его открытии или закрытии. Кроме того, при изменении сведений о железнодорожном переезде, содержащихся в карточке, владелец инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования либо железнодорожных путей необщего пользования должен представить в Росжелдор ее уточненный вариант. Срок также 30 календарных дней, только уже со дня соответствующих изменений.

Одновременно с данными требованиями, вторым пунктом приказа, вносящего изменения в Порядок, была установлена дополнительная обя-



Рис. 1. Регион деятельности Сибирского территориального управления Росжелдора



Рис. 2. Нормативно-правовые акты, регулирующие порядок открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов)

занность для владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования. Они должны были до конца февраля 2019 г. представить в Росжелдор карточки железнодорожных переездов, открытых до вступления в силу этого приказа, т.е. до сентября 2018 г.

На начальном этапе организована схема работы, при которой предполагалось внесение сведений в реестр железнодорожных переездов силами непосредственно самих владельцев этих переездов. Она показала себя малоэффективной. В основном в реестр вносилась информация от ОАО «РЖД» как владельца инфраструктуры общего пользования за счет централизованной передачи из единой корпоративной системы управления инфраструктурой ОАО «РЖД».

Поэтому начиная с 2023 г. территориальными управлениями Росжелдора осуществляется актуализация и наполнение информационного ресурса, содержащего сведения о железнодорожных переездах.

В настоящее время, на основании данных, содержащихся в реестре, а также предоставленных контролирующими органами, в Управлении организована работа по направлению запросов в адрес организаций — владельцев железнодорожных переездов о предоставлении необходимой информации. Еще раз укажу: эти запросы формируются и направляются на основании данных из реестра либо от контролирующих органов.

Формирование реестра железнодорожных переездов осуществляется на основании данных, содержащихся в карточке, предоставляемой в территориальное управление. Хотя ее форма — лишь рекомендуемый образец, крайне важно полное ее заполнение. Информационная система разработана таким образом, что требуется внесение всей информации, приведенной в карточке. Предполагается, что эти данные будут интегрироваться в другие информационные системы, и их отсутствие не позволит корректно производить эту работу.

Существенный момент — определение вида пользования железнодорожного переезда: общего или необщего.

Здесь руководствуются нормами Приказа Минтранса России от 05.10.2022 № 402 «Об утверждении Условий эксплуатации железнодорожных переездов» и нормами Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»:

- железнодорожные переезды общего пользования — прежде всего пересечение с автомобильными дорогами общего пользования, независимо от того, какой путь — общего или необщего пользования.
- железнодорожный переезд необщего пользования — пересечение с автомобильной дорогой необщего пользования, также независимо от того, какой у нас путь — общего или необщего пользования.

Главное — определить вид разрешенного использования автомобильной дороги.

Есть еще такое понятие, как технологический проезд. Именно проезд, а не переезд. Это, прежде всего, пересечение железнодорожных путей с дорогой, предназначенной для обеспечения технологического процесса работы конкретного предприятия. Данные о таких проездах в Управление не предоставляются.

С 1 сентября 2025 г. приказ № 46, который устанавливает порядок открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов), утратит свою силу, начнет действовать новый. Новым приказом Минтранса России, помимо порядка открытия и закрытия железнодорожных переездов, будет также определен порядок определения пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами и правила пересечения железнодорожных путей. Но функции Росжелдора при этом останутся прежними.

Об авторе

Виктор Викторович Брюханов — руководитель; Сибирское территориальное управление; **Федеральное агентство железнодорожного транспорта**; 630132, Новосибирская обл., г. Новосибирск, ул. Омская, д. 86А; info@stu.rlw.gov.ru.

Bionotes

Viktor V. Bryukhanov — Head of the Siberian Territorial Administration; **Federal Agency for Railway Transport**; 86A Omskaya st., Novosibirsk, 630132, Russian Federation; info@stu.rlw.gov.ru.

Поступил в редакцию 30.04.2025; принят к публикации 28.05.2025.
Submitted 30.04.2025; accepted for publication 28.05.2025.