Казахский университет путей сообщения — лидер подготовки кадров для транспортного комплекса Республики Казахстан

А.Д. Омаров

Казахский университет путей сообщения (КУПС); 500063, г. Алматы, ул. Шалапина, д. 21/1, Республика Казахстан

Kazakh University Ways of Communications — Leader of Education for the transport complex of the Republic of Kazakhstan

Amangeldy D. Omarov

Kazakh University Ways of Communications; 21/1 Shalyapin st., Almaty, 050063, Republic of Kazakhstan

Казахский университет путей сообщения создан в 2000 г. как некоммерческая организация в виде учреждения «Казахский университет путей сообщения (КУПС)».

Стратегическая цель КУПС — подготовка высококвалифицированных, конкурентоспособных кадров технического направления, путем широкого внедрения в образование новых информационных технологий и усиления интеграции учебного процесса и научных исследований.

Университет — один из немногих вузов, осуществляющих образовательную деятельность в области транспорта и транспортного строительства в Республике Казахстан (далее — РК). Транспортная отрасль, являясь многопрофильным хозяйством, включает в себя сотни различных предприятий, испытывает потребность в специалистах различного профиля. Это организаторы движения, вагонники, локомотивщики, путейцы, связисты, автомобилисты, специалисты в области информационных систем и связи, энергетики, финансисты, бухгалтеры и многие другие.

Для подготовки специалистов в КУПС действует многоуровневая система: колледж, бакалавриат, магистратура, докторантура PhD. Это 15 образовательных программ (специальностей) бакалавриата, 9 программ магистратуры, 3 программы докторантуры PhD. Образовательные программы реализуются в соответствии с государственными общеобязательными образовательными стандартами Республики Казахстан.

Актуальность образовательных программ сильно влияет на долю трудоустройства выпускников. За годы существования КУПС подготовлены свыше 25 тыс. специалистов, которые работают в транс-

портной отрасли. Наши выпускники всегда востребованы.

В состав университета входят:

- два колледжа — Алматинский технико-экономический колледж путей сообщения в г. Алматы, Технико-экономический колледж в г. Нур-Султан;
- три института — Институт транспорта и коммуникаций; Научно-исследовательский институт; Институт дистанционного обучения и образовательных технологий.

В целях соответствия определенным стандартам и критериям образовательных программ КУПС прошел институциональную и международную аккредитацию.

По результатам рейтинга образовательных программ вузов по специальности «Транспорт, транспортная техника и технологии» Национальной палаты предпринимателей Республики Казахстан «Атамекен», трудоустройство студентов составило 73 %. Также реализация образовательных программ включает обязательное прохождение студентами практики на предприятиях и учреждениях по направлению подготовки. Университетом заключены договоры на прохождение практики более чем с 58 организациями и учреждениями.

В КУПС для обучающихся созданы все условия для удовлетворения образовательных потребностей.

Материально-техническое обеспечение учебного процесса — необходимое условие качества образования. Университет располагает четырьмя учебными корпусами общей площадью более 35 тыс. м², которые оснащены современной технической и лабораторной базой, необходимой для подготовки

Рис. 1. Лабораторно-научно-исследовательский комплекс по изучению телекоммуникационных систем и технологий

Рис. 2. Лаборатория телекоммуникации

Рис. 3. Лаборатория поездного диспетчера и дежурных по станции

Рис. 4. Лаборатория монтажных схем системы управления и автоматизации

технических кадров и выполнения научных исследований. Имеются современные учебные аудитории (лекционные, практические и семинарские); интерактивные компьютерные классы и лабораторные аудитории, в том числе виртуальные лаборатории; научно-исследовательский комплекс по изучению телекоммуникационных систем и технологий (рис. 1–4); сортировочная горка; прием

и отправление поездов на участковых станциях; электрическая централизация с маршрутным и раздельным управлением стрелками и сигналами и т.д. Все это позволяет обучающимся наглядно проработать все производственные составляющие, вплоть до работы поездного диспетчера и дежурных по станции, а также применить знания по автоматизации и управлению на железной доро-

ге. Все лаборатории и аудитории снабжены техническими средствами обучения и проекционными установками. Лингафонные кабинеты и видеотека оборудованы новейшей аудио- и видеотехникой, компьютерные классы — новейшими компьютерами с современными образовательными и виртуальными лабораторными программами.

На территории университета размещен полигон с реальной железнодорожной техникой, который дает возможность проводить научно-исследовательские работы и практические занятия (рис. 5).

Рис. 5. Учебный полигон

В каждом учебном корпусе университета функционируют пункты питания и медицинский пункт, читальный зал.

Также на территории имеется спортивный комплекс открытого и закрытого типа с площадками для игры в футбол, баскетбол, волейбол и тренажерными залами. В спортивном комплексе функционируют различные виды секций: легкая атлетика, настольный теннис, вольная борьба, тазквандо и др.

Нуждающимся студентам предоставляются места в общежитии, где можно разместиться в 2-, 3- и 4-местных комнатах. При общежитии есть библиотека с читальным залом, тренажерный зал и медицинский пункт. Ведется круглосуточная охрана учебных корпусов и общежитий.

Университет оказывает социальную помощь студентам-сиротам, инвалидам, студентам из малообеспеченных семей и студенческим семьям.

Необходимым условием для подготовки высококвалифицированных специалистов является наличие преподавателей с высоким уровнем профессионализма.

Профессорско-преподавательский состав университета состоит из ведущих ученых и практических работников транспортной системы, которые прошли многие ступени карьерного роста в

транспортной отрасли. На сегодняшний день в университете работают 42 докторов технических наук, 170 кандидатов наук, 10 докторов PhD и более 100 магистров.

В университете издается журнал «Промышленный транспорт Казахстана» и газета «Экспресс ТЖ», журнал входит в перечень Комитета по обеспечению качества в сфере образования и науки Министерства образования и науки РК.

Результаты научно-исследовательской работы активно внедряются преподавателями университета в учебный процесс, распространяются в форме публичных лекций, занятий с обучающимися, разработки учебных, типовых и рабочих программ, учебно-методических пособий и рекомендаций, руководства и защиты дипломных, диссертационных работ, а также подготовки студентов, магистрантов и докторантов к ежегодным научно-практическим конференциям, проводимым на базе университета.

В 2018 г. в КУПС был открыт Диссертационный совет по защите диссертаций и присуждению степени доктора (PhD) по направлениям подготовки кадров 6D070200 — Автоматизация и управление и 6D071300 — Транспорт, транспортная техника и технологии.

Одним из главных направлений образовательной деятельности университета является международное сотрудничество, которое дает возможность обмениваться опытом в менеджменте, научных исследованиях, а также возможность для сотрудников университета применять новые идеи, решения и системы в своей деятельности.

Университет сотрудничает со следующими зарубежными вузами: Транспортный университет Чунцин (КНР), Технический университет г. Варна (Болгария), Люблинский технический университет (Польша), Технический университет прикладных наук в г. Вилдау (Германия), Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (МГТУ им. Н.Э. Баумана), Санкт-Петербургский государственный университет телекоммуникаций им. М.А. Бонч-Бруевича, Российский университет транспорта, Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия, Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта (Узбекистан), Кыргызский государственный университет строительства, транспорта и архитектуры им. Н. Исанова, Кыргызский государственный технический университет им. И. Раззакова.

В рамках международного сотрудничества КУПС с 2011 г. является членом международной неправительственной Ассоциации технических университетов стран СНГ, с 2013 г. членом Международной ассоциации транспортных университетов стран Азиатско-Тихоокеанского региона, с 2010 г. членом Совета по образованию и науки при Комитете таможенного союза стран СНГ.

Университет в рамках грантового проекта, осуществляемого при поддержке Межгосударственного фонда гуманитарного сотрудничества государств-участников СНГ совместно с МГТУ им. Н.Э. Баумана, в 2012 г. открыл точку дистанционного доступа для повышения квалификации профессорско-преподавательского состава и инженерно-технических работников промышленности стран Содружества.

В рамках сотрудничества по повышению квалификации заключены договоры с Институтом повышения квалификации и переподготовки кадров при МГТУ им. Н.Э. Баумана.

Следует отметить сотрудничество с Учебно-методическим центром по образованию на железнодорожном транспорте (г. Москва), в рамках которого успешно реализованы проекты:

- по выпуску Русско-казахско-английского железнодорожного технического словаря, созданного авторскими коллективами под руководством с российской стороны руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) В.Ю. Чепца, с казахской стороны — президента КУПС А.Д. Омарова (составители — академики В.В. Космин, А.К. Кайнарбеков);
- заключены договоры о выпуске 19 книг Учебно-методического центра на казахском языке.

Казахский университет путей сообщения успешно участвует в различных международных конкурсах. Например, на V Международном конкурсе учебных изданий для вузов транспорта «Университетская книга — 2019» (Россия) по направлению «Техника и технологии наземного транспорта», организованного Федеральным

агентством железнодорожного транспорта и ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», КУПС стал лауреатом за издание учебной литературы для транспортных специальностей:

- «Стабильный железнодорожный путь», авторы А.Д. Омаров (рис. 6), Э.П. Исаенко, Б.А. Омаров, Г.А. Омаров;
- «Расчетные обоснования содержания кривых участков железнодорожного пути», авторы К.Е. Кунанбаев, А.Д. Омаров, Т.С. Саржанов, А.К. Кунанбаев;
- «Логистика производства», авторы М.В. Аманова, Б.Б. Жардемов, И.С. Карабасов.

Рис. 6. Амангельды Джумагалиевич Омаров — доктор технических наук, профессор, академик Международной академии транспорта, президент; Казахский университет путей сообщения (КУПС)

Об авторе

Амангельды Джумагалиевич Омаров — доктор технических наук, профессор, академик Международной академии транспорта, президент; **Казахский университет путей сообщения (КУПС)**; 500063, г. Алматы, ул. Шалыпина, д. 21/1, Республика Казахстан; kups_pk@mail.ru.

Bionotes

Amangeldy D. Omarov — Doctor of Technical Sciences, Professor, Academician of the International Academy of Transport, President; **Kazakh University Ways of Communications**; 21/1 Shalyiypin st., Almaty, 050063, Republic of Kazakhstan; kups_pk@mail.ru.

ДЛЯ ЦИТИРОВАНИЯ: Омаров А.Д. Казахский университет путей сообщения — лидер подготовки кадров для транспортного комплекса Республики Казахстан // Техник транспорта: образование и практика. 2020. Т. 1. Вып. 1–2. С. 56–59. DOI: 10.46684/2687-1033.1.08

FOR CITATION: Omarov A.D. Kazakh University Ways of Communications — Leader of Education for the transport complex of the Republic of Kazakhstan. *Transport technician: education and practice*. 2020; 1(1-2):56-59. (in Russian). DOI: 10.46684/2687-1033.1.08

Поступила в редакцию 22 апреля 2020 г.
Received April 22, 2020

© А.Д. Омаров, 2020