

Специалистам железнодорожного транспорта — лучшие издания: «Устройство и ремонт электровоза 2ЭС6 „Синара“»

Среди книг, выпущенных Федеральным государственным бюджетным учреждением дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ») в 2020 г., следует отметить учебное пособие А.Н. Волкова «Устройство и ремонт электровоза 2ЭС6 «Синара».

Автор Анатолий Николаевич Волков с 2008 г. преподает в Новосибирском колледже транспортных технологий имени Н.А. Лунина — старейшем образовательном учреждении Новосибирской области, которому в декабре 2017 г. исполнилось 95 лет.

Рецензенты: начальник Западно-Сибирской дирекции тяги — структурного подразделения Центральной дирекции тяги — филиала ОАО «РЖД» С.Б. Ахмадеев; преподаватель высшей категории Омского техникума железнодорожного транспорта — филиала ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения» Т.Ш. Мукушев.

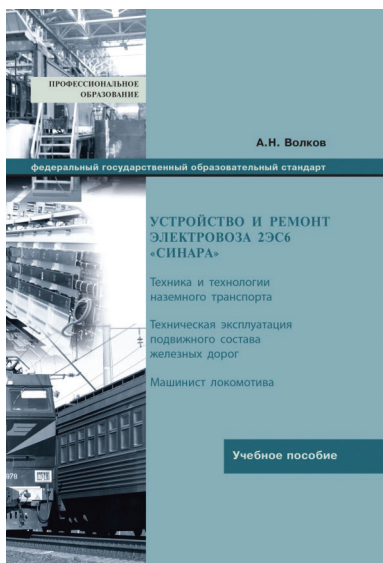
Книга вышла в серии «Профессиональное образование» и предназначена для профессиональной подготовки рабочих кадров нового типа, способных успешно решать сложные задачи в условиях быстро изменяющихся технологий.

Следует отметить, что электровоз 2ЭС6 «Синара» — один из самых мощных электровозов, функционирующих на железной дороге в настоящее время. С 2006 г. электровоз выпускается в г. Верхняя Пышма Уральским заводом железнодорожного машиностроения. По данным на апрель 2020 г. построено 1043 электровоза этой серии, большинство которых эксплуатируется на Южно-Уральской железной дороге.



Основные технические характеристики электровоза 2ЭС6 «Синара», грузового двухсекционного восьмисекционного магистрального электровоза постоянного тока напряжения 3000 В с коллекторными тяговыми двигателями: длина локомотива — 34 000 мм, ширина — 3128 мм, высота — 5298 мм; конструкционная скорость — 120 км/ч;

Вы можете оформить заказ в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»
E-mail: marketing@umcздт.ru



осевая формула 2 (2₀-2₀), нагрузка на рельс — 25 тс; часовая мощность — ТЭД 6440 кВт.

Главным преимуществом модели «Синара» перед электровозами семейства ВЛ считается то, что в ходе эксплуатации 2ЭС6 получает независимое возбуждение в тяге, тем самым повышая противобуксовочные свойства. При торможении микропроцессорная система регулирует напряжение, а небольшое количество песка, выброшенного на рельсы, дает возможность производить торможение более эффективно.

На электровозе 2ЭС6 установлены три ступени тормозного реостата, позволяющие переходить к торможению плавно, без скачков напряжения. Кроме того, на 2ЭС6 установлено возбуждение независимого характера, что позволяет при реостатном запуске

двигателя нивелировать скачки напряжения в момент увеличения скорости.

Кабина локомотива изготовлена цельной металлической конструкцией и представляет собой плоский, гладкий корпус, обладающий хорошими аэродинамическими характеристиками.

Автор учебного пособия подробно и доступно представил материал по устройству электровоза 2ЭС6 «Синара», разбив его на 41 тему, использовал рисунки, схемы, справочные материалы для изложения принципов работы каждого узла с целью качественного усвоения материала. В конце каждой темы приводятся контрольные вопросы и задания, предназначенные для самостоятельного контроля знаний по изучаемым темам. В приложении приведены силовая схема электровоза 2ЭС6 и схема цепей управления.

Каждый раздел учебного пособия выполнен в соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом.

Большое значение для студентов образовательных учреждений и специалистов ОАО «РЖД» имеет раздел «Техническое обслуживание и текущий ремонт электровоза 2ЭС6 «Синара».

Учебное пособие А.В. Волкова «Устройство и ремонт электровоза 2ЭС6», ISBN 978-5-907206-14-4, выпущено УМЦ ЖДТ в кратчайшие сроки: были выполнены все издательские процессы от разработки концепции книги, редактирования, верстки, корректурных процессов, дизайнерской разработки, создания оригинал-макета до ее тиражирования.

Издание рекомендовано Экспертным советом Федерального учебно-методического объединения в системе среднего профессионального образования (ФУМО СПО) по укрупненной группе профессий, специальностей (УГПС) 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» в качестве учебного пособия для использования в учебном процессе образовательных организаций и учреждений, реализующих программы по профессии 23.01.09 «Машинист локомотива» и специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».